Vier Ganzjahresreifen 235/65 R 16 C im Vergleich mit einem Sommer- und einem Winterreifen

		Winterreifen	Allwetterreifen				Sommerreifen		
			FIRMENAUTO EMPFEHLUNG						
Reifenmodell		**Nokian WRC 3**	**Continental Vanco Four Seasons 2**	**Goodyear Cargo Vector**	**Nokian Weatherproof**	**Tristar Powervan 4 S**	**Nokian C-Line**		**Reifenmodell**
Preis in Euro[1)]		143	172	167	137	79	118		Preis in Euro[1)]
EU-Labeleinstufung Rollwiderstand/Nasshaftung		C/E	E/B	E/C	C/E	E/C	C/A		EU-Labeleinstufung Rollwiderstand/Nasshaftung
Schneewertung	(20 %)							(20 %)	**Schneewertung**
Bremsweg aus 50 km/h	30 %	10	8	7	10	7	2	30 %	Bremsweg aus 50 km/h
Seitenführung	20 %	10	9	9	8	7	3	20 %	Seitenführung
Traktion	20 %	10	7	8	10	8	4	20 %	Traktion
Handling nach Zeit	15 %	10	8	8	10	8	3	15 %	Handling nach Zeit
Handling subjektiv	15 %	9	8	7	8	6	2	15 %	Handling subjektiv
Zwischennote Schnee		**9,9**	**8,0**	**7,8**	**9,3**	**7,2**	**2,8**		*Zwischennote Schnee*
Nasse Fahrbahn	(40 %)							(40 %)	**Nasse Fahrbahn**
Bremsweg aus 80 km/h	40 %	6	10	8	7	6	10	40 %	Bremsweg aus 80 km/h
Seitenführung	15 %	7	10	10	7	7	8	15 %	Seitenführung
Handling nach Zeit	15 %	8	10	10	8	8	10	15 %	Handling nach Zeit
Handling subjektiv	15 %	7	10	8	7	6	9	15 %	Handling subjektiv
Aquaplaning längs	5 %	6	7	10	7	10	8	5 %	Aquaplaning längs
Aquaplaning quer	10 %	7	5	8	8	10	9	10 %	Aquaplaning quer
Zwischennote Nässe		**6,7**	**9,4**	**8,7**	**7,3**	**7,1**	**9,4**		*Zwischennote Nässe*
Trockene Straße	(20 %)							(20 %)	**Trockene Straße**
Bremsweg aus 100 km/h	40 %	5	6	7	5	7	10	40 %	Bremsweg aus 100 km/h
Spurwechselsicherheit	10 %	6	9	8	7	5	8	10 %	Spurwechselsicherheit
Lenkreaktion	10 %	6	9	7	7	4	10	10 %	Lenkreaktion
Handling nach Zeit	15 %	8	10	10	8	7	10	15 %	Handling nach Zeit
Handling subjektiv	15 %	7	9	8	7	6	8	15 %	Handling subjektiv
Abrollkomfort/Innengeräusch	10 %	7	10	9	7	10	8	10 %	Abrollkomfort/Innengeräusch
Zwischennote trockene Straße		**6,2**	**8,1**	**7,9**	**6,4**	**6,7**	**9,3**		*Zwischennote trockene Straße*
Umweltwertung	(15 %)							(15 %)	**Umweltwertung**
Rollwiderstand	70 %	7	7	6	8	8	10	70 %	Rollwiderstand
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30 %	8	8	6	10	8	10	30 %	Reifen-/Fahrbahngeräusch
Zwischennote Umwelt		**7,3**	**7,3**	**6,0**	**8,6**	**8,0**	**10,0**		*Zwischennote Umwelt*
Reifenkosten	(5 %)	**7,0**	**6,0**	**6,0**	**7,0**	**10,0**	**8,0**	(5 %)	**Reifenkosten**
Gesamtwertung		**7,3 Befriedigend**	**8,3 Gut**	**7,8 Befriedigend**	**7,8 Befriedigend**	**7,3 Befriedigend**	**8,1 Gut**		**Gesamtwertung**
So wird bewertet: In jeder Kategorie können zehn Punkte erreicht werden. Um die Ergebnisse entsprechend ihrer Alltagsrelevanz einordnen zu können, werden die einzelnen Disziplinen in den Kategorien unterschiedlich gewichtet. Je nach Reifenspezifikation (Sommer- oder Winterreifen) werden in einem zweiten Schritt auch die Testkategorien »Schnee«, »nass«, »trocken« und »Umwelt« zueinander gewichtet. Gesamtgewichtung: Schnee 20 %, Nässe 40 %, trockene Straße 20 %; Umweltwertung 15 %, Kosten 5 %.		+ Ausgezeichnete Winterreigenschaften.	+ Kurze Bremswege und sicheres Handling auf Nässe, akzeptable Schneeeigenschaften, harmoniert gut mit dem Fahrdynamikregelsystem des Sprinter, sehr leiser Reifen.	+ Zieht gut auf Schnee. Bei guter Rückmeldung sicher auf Nässe, gute Spurstabilität; leiser Reifen.	+ Sehr gute Winterreigenschaften mit kurzen Bremswegen und guter Traktion, geringer Rollwiderstand.	+ Reifen mit akzeptabler Haftung und Längsdynamik, sehr gute Aquaplaningeigenschaften, sehr leise und komfortabel. Geringer Rollwiderstand.	+ Im Vergleich zu Winter- und Allwetterreifen ausgezeichnet auf trockener Straße. Kürzeste Bremswege bei Nässe und trockener Fahrbahn. Ordentliche Aquaplaningvorsorge, geringster Rollwiderstand.		
		— Leichte Übersteuerneigung nass wie trocken, plötzlicher Traktionsabriss auf Schnee. Leichtes Reifensummen ab Tempo 60, etwas dröhnig. Schiebt und rubbelt in nassen Kurven.	— Wenig Rückmeldung, geringe Lenkspontaneität, plötzlicher Traktionsabriss auf Schnee, schwimmt schnell auf (Aquaplaning).	— Schwache Lenkreaktion und etwas lastwechselempfindlich auf Nässe. Hinweis: In anderen Reifengrößen ist teilweise bereits der Nachfolger Goodyear Vector 2 erhältlich.	— Kleine Defizite in Seitenführung und Handling auf Schnee. Unter- und Übersteuern auf Nässe, lange Bremswege. Auf trockener Bahn braver Reifen. Leichtes Wummern um Tempo 80, etwas prellig.	— Detailschwächen, wenig ausgewogen auf Schnee, lange Bremswege, geringe Reserven und deutliches Übersteuern auf Nässe, Übersteuertendenz auch bei Spurwechsel trocken, Auto schaukelt sich auf.	— Keine Winterqualitäten: auf Schnee sofortiger Traktionsabriss, geringe Eigendämpfung.		

Jeweils höchste erreichbare Punktzahl: 10. Wertung: 9–10: sehr gut, 8–8,9: gut, 7–7,9: befriedigend, 6–6,9: ausreichend, unter 6: mangelhaft. [1)] Laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e. V. ; Stand Januar 2017