

# Der neue ADAC EcoTest

Bisher wurden 77 Pkw nach der verschärften, neuen EcoTest-Methode des Clubs untersucht. Ergebnis: Führend sind mit fünf Umweltsternen Elektro-, Erdgas- und Hybridautos. Aufgrund der Schadstoff- und Verbrauchswerte schaffen es nur wenige Autos mit Verbrennungsmotor in die Viersterne-Kategorie. Der ADAC empfiehlt aus ökologischer Sicht nur Pkw mit vier und fünf Sternen.

Platz	Marke/Modell	Antrieb	Schadstoffe	Punkte CO <sub>2</sub>	EcoTest gesamt	Eco-Sterne
01	BMW i3 (94 Ah)	Elektro	50	50	100	★★★★★
02	Toyota Prius 1.8 Hybrid Executive	Hybrid	48	46	94	★★★★★
03	Nissan Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)	Elektro	50	44	94	★★★★★
04	Toyota Mirai	Elektro/Wasserstoff	50	43	93	★★★★★
05	Skoda Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Style (Erdgasbetrieb)	Erdgas	50	43	93	★★★★★
06	Toyota Yaris Hybrid Style	Hybrid	49	39	88	★★★★
07	Tesla Model S P90D	Elektro	50	37	87	★★★★
08	Suzuki Ignis 1.2 SHVS Comfort+	Otto	48	36	84	★★★★
09	Mercedes E 220 d 9G-TRONIC	Diesel	50	30	80	★★★★
10	Mitsubishi Space Star 1.2 ClearTec Top	Otto	40	36	76	★★★★
11	BMW 118d Urban Line Steptronic	Diesel	41	34	75	★★★★
12	Citroen C3 PureTech 110 Stop&Start Shine	Otto	44	30	74	★★★★
13	VW up! 1.0 TSI BMT beats	Otto	37	34	71	★★★★
14	Mercedes C 200 Cabriolet	Otto	47	23	70	★★★★
15	VW Passat Variant GTE DSG	Plug-In Hybrid	34	33	67	★★★
16	Hyundai i10 1.2 Style	Otto	30	33	63	★★★
17	Opel Zafira 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Innovation	Diesel	41	22	63	★★★
18	Audi A3 Sportback 1.0 TFSI sport S tronic (7-Gang)	Otto	33	29	62	★★★
19	KIA Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit	Plug-In Hybrid	27	34	61	★★★
20	Mercedes SLC 200 9G-TRONIC	Otto	41	20	61	★★★
21	BMW 318d Touring Steptronic	Diesel	35	25	60	★★★
22	Audi A5 Coupé 2.0 TFSI sport quattro S tronic	Otto	42	18	60	★★★
23	Hyundai IONIQ Hybrid Premium	Hybrid	21	38	59	★★★
24	Mercedes GLC Coupé 250 d 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	38	21	59	★★★
25	BMW X1 sDrive18d xLine Steptronic	Diesel	32	26	58	★★★
26	KIA Niro 1.6 GDI Hybrid Spirit	Hybrid	25	32	57	★★★
27	Audi Q2 1.4 TFSI cod sport S tronic (7-Gang)	Otto	31	26	57	★★★
28	VW Sharan 2.0 TDI SCR BMT Highline	Diesel	40	17	57	★★★
29	SEAT Ateca 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG (7-Gang)	Diesel	40	17	57	★★★
30	Suzuki Baleno 1.0 Boosterjet Comfort	Otto	23	33	56	★★★
31	VW Golf Variant 1.4 TSI BMT Highline	Otto	29	26	55	★★★
32	Opel Mokka X 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition	Otto	31	24	55	★★★
33	Volvo V40 T3 Momentum	Otto	30	24	54	★★★
34	Fiat 124 Spider 1.4 Multiair Turbo Lusso	Otto	32	22	54	★★★
35	Peugeot 3008 PureTech 130 STOP&START Allure	Otto	26	26	52	★★★
36	BMW 520d xDrive Steptronic	Diesel	35	16	51	★★★
37	Volvo S90 D4 Inscription Automatik	Diesel	25	25	50	★★★
38	Citroen C4 BlueHDi 150 Stop&Start Shine	Diesel	17	31	48	★★

Platz	Marke/Modell	Antrieb	Schadstoffe	Punkte CO <sub>2</sub>	EcoTest gesamt	Eco-Sterne
39	Land Rover Discovery Sport TD4 E-Capability HSE	Diesel	30	17	47	★★
40	Fiat Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Lounge	Otto	31	16	47	★★
41	BMW 225xe Active Tourer M Sport xDrive Steptronic	Plug-In Hybrid	27	18	45	★★
42	Suzuki Celerio 1.0 Eco+ Club	Otto	2	41	43	★★
43	Renault Mégane Grandtour ENERGY TCe 130 Intens	Otto	16	27	43	★★
44	BMW 320d Gran Turismo Luxury Line Steptronic	Diesel	17	25	42	★★
45	Jaguar F-Pace 20d Prestige AWD Automatik	Diesel	27	15	42	★★
46	Opel Corsa 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Edition	Otto	9	32	41	★★
47	Mazda 2 SKYACTIV-D 105 Exclusive-Line	Diesel	0	40	40	★★
48	Opel KARL 1.0 Innovation	Otto	7	33	40	★★
49	Audi A4 Avant 3.0 TDI design S tronic	Diesel	21	19	40	★★
50	Hyundai i20 1.1 CRDi	Diesel	0	38	38	★★
51	Peugeot 208 BlueHdi 100 STOP&START Allure	Diesel	0	38	38	★★
52	Renault Clio ENERGY TCe 120 Intens	Otto	9	29	38	★★
53	Mercedes CLA 200 d Shooting Brake Urban 7G-DCT	Diesel	4	33	37	★★
54	Skoda Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG (7-Gang)	Diesel	20	16	36	★★
55	Audi SQ7 TDI quattro tiptronic	Diesel	35	0	35	★★
56	Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet Comfort+ ALLGRIP	Otto	10	24	34	★★
57	Renault Mégane ENERGY dCi 130 GT Line	Diesel	0	33	33	★★
58	smart fortwo cabrio 0.9 turbo prime twinamic	Otto	8	25	33	★★
59	Opel Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Dynamic	Otto	9	24	33	★★
60	Dacia Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate	Diesel	0	32	32	★★
61	Renault Captur ENERGY dCi 90 Intens	Diesel	0	32	32	★★
62	Ford Focus 2.0 TDCi Start/Stop Titanium	Diesel	0	31	31	★★
63	Fiat Tipo 1.6 Multijet Start&Stopp Lounge	Diesel	1	30	31	★★
64	VW Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Comfortline	Diesel	0	29	29	★
65	Renault Scénic ENERGY dCi 130 Bose Edition	Diesel	0	28	28	★
66	Renault Talisman Grandtour Energy dCi 130 Life	Diesel	0	26	26	★
67	KIA Optima Sportswagon 1.7 CRDi GT-Line DCT	Diesel	0	25	25	★
68	Volvo V90 D5 Inscription AWD Automatik	Diesel	7	17	24	★
69	VW Tiguan 1.4 TSI ACT BMT Comfortline DSG	Otto	14	10	24	★
70	Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel Super AT8	Diesel	0	23	23	★
71	Hyundai i40 Kombi 1.7 CRDi blue Premium DCT	Diesel	0	20	20	★
72	Ford Galaxy 2.0 TDCi Start/Stop Titanium	Diesel	0	14	14	★
73	Citroen Spacetourer M BlueHDi 150 Start&Stop Shine	Diesel	0	11	11	★
74	Ford Edge 2.0 TDCi Bi-Turbo Start/Stop Titanium 4x4 Powershift	Diesel	0	9	9	★
75	Ford Focus RS	Otto	0	6	6	★
76	SsangYong Korando 2.2 e-XDi 220 Sapphire 4WD Automatik	Diesel	0	1	1	★
77	Nissan NP300 Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connecta 4x4	Diesel	0	0	0	★

**Basis für den neuen ADAC EcoTest** ist der künftige WLTP-Zyklus, allerdings mit einer realitätsnahen Zuladung von 200 kg und praxisnahen Schaltpunkten gefahren. Ein zusätzlicher Autobahnzyklus mit höheren Geschwindigkeiten ergänzt die Messprozedur. Verschärft wurde auch das Bewertungsverfahren. Sowohl die Bewertungsmaßstäbe für den Schadstoffausstoß als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden strenger. Neu ist auch, dass die Autos nicht mehr nach Fahrzeugklassen unterschiedlich bewertet werden. Für alle Modelle gelten jetzt die gleichen Maßstäbe. Ergänzt wird der neue EcoTest durch reale Straßenmessungen (RDE). Alle vier und fünf Sterne-Autos werden generell durch RDE-Messungen (Real Driving Emissions) auf der Straße überprüft, um festzustellen, ob das Fahrzeug lediglich im Labor oder eben auch im realen Betrieb sauber ist. Besteht ein Auto mit vier oder fünf Sternen den Straßentest nicht, wird es abgewertet.

Diese und regelmäßig weitere Autos im neuen EcoTest unter: [adac.de/ecotest](http://adac.de/ecotest)

ADAC EcoTest-Gesamtbeurteilung und Sternebewertung: Von ★★★★★ (> 90 Punkte = sehr niedrige Umweltbelastung) bis ★ (< 30 Punkte = sehr hohe Umweltbelastung)