

Auffahren mit 30 km/h



	optische/ akustische Warnung	Warnzeit- punkt ¹⁾	maximale Verzögerung	Reaktions- zeitpunkt ¹⁾	Aufprall- geschwindigkeit
FORD FOCUS	✗	—	94 %	3,5 m	24,6 km/h
HONDA CIVIC	✓	1,8 s 15,5 m	59 %	9,5 m	18,2 km/h
MERCEDES B-KLASSE	—	—	—	—	—
VOLVO V60	✓	1,6 s 13,3 m	100 %	6,4 m	0 km/h
VW PASSAT	✗	—	59 %	7,0 m	0 km/h
VW UP	✗	—	89 %	5,2 m	0 km/h

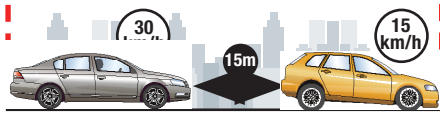
¹⁾ vor Hindernis

Hindernis fährt 60 km/h, Testfahrzeug fährt 100 km/h



	optische/ akustische Warnung	Warnzeit- punkt ¹⁾	maximale Verzögerung	Reaktions- zeitpunkt ¹⁾	Aufprall- geschwindigkeit
FORD FOCUS	✓	2,0 s 22,1 m	37 %	12,5 m	26,6 km/h
HONDA CIVIC	✓	2,1 s 22,7 m	59 %	12,3 m	28,5 km/h
MERCEDES B-KLASSE	✓	1,9 s 20,6 m	—	—	auswei- chen
VOLVO V60	✓	1,9 s 21,1 m	100 %	7,0 m	21,0 km/h
VW PASSAT	✓	2,4 s 26,7 m	51 %	22,4 m	17,4 km/h
VW UP	—	—	—	—	—

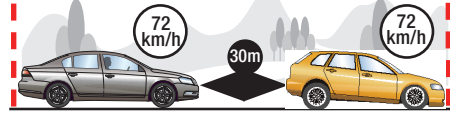
Beide Fahrzeuge fahren mit Tempo 30 bei 15 Meter Abstand. Das Hindernis bremst mit 2,8 m/s²



	optische/ akustische Warnung	Warnzeit- punkt ¹⁾	maximale Verzögerung	Reaktions- zeitpunkt ¹⁾	Aufprall- geschwindigkeit
FORD FOCUS	✓	1,9 s 10,0 m	100 %	6,2 m	12,9 km/h
HONDA CIVIC	✓	1,6 s 9,1 m	62 %	7,5 m	18,1 km/h
MERCEDES B-KLASSE	✓	1,4 s 8,6 m	—	—	30,0 km/h
VOLVO V60	✓	2,3 s 10,7 m	100 %	6,2 m	0 km/h
VW PASSAT	✗	—	63 %	7,1 m	0 km/h
VW UP	✗	—	81 %	4,7 m	8,0 km/h

✓ Warnung erfolgt
 ✗ keine Warnung
 0 km/h Aufprall autonom vermieden

Beide Fahrzeuge fahren mit 72 km/h bei 30 Meter Abstand: Das Hindernis bremst mit 3,14 m/s²



	optische/ akustische Warnung	Warnzeit- punkt ¹⁾	maximale Verzögerung	Reaktions- zeitpunkt ¹⁾	Aufprall- geschwindigkeit
FORD FOCUS	✓	3,3 s 22,3 m	33 %	11,8 m	37,7 km/h
HONDA CIVIC	✓	3,2 s 22,4 m	61 %	13,0 m	37,1 km/h
MERCEDES B-KLASSE	✓	3,3 s 22,4 m	—	—	auswei- chen
VOLVO V60	✓	5,1 s 24,8 m	100 %	8,8 m	25,8 km/h
VW PASSAT	✓	2,7 s 20,4 m	95 %	18,6 m	32,7 km/h
VW UP	—	—	—	—	—

¹⁾ vor Hindernis