

Ergebnisse

Modell	Volvo S60	Mercedes B	Ford Focus	VW Passat	VW Up	Honda Civic
Notbremssystem	City Safety/ Bremsassistent Pro	CPA Collision Prevention Assist	Active City Stop/FFA Ford Forward Alert	Front Assist, City-Notbremsfunktion	City-Notbremsfunktion	CMBS Collision Mitigation Braking System
Preis	Euro	Serie	294 ³⁾ /794 ⁴⁾	1.037 ⁵⁾	495 ⁶⁾	1.672 ⁷⁾
Abstandsregeltempomat	●	–	●	●	–	●
verwendete Sensoren	Lidar ¹⁾ , Kamera, Radar	Radar	Lidar, Radar	Radar Front und Heck	Lidar (Lasermessung)	Radar
autonome Notbremsung möglich	●	nein	●	●	●	●
wirksamer Geschwindigkeitsbereich	0–35/4–200 km/h	30–250 km/h	0–30/0–200 km/h	0–30/30–200 km/h	0–30 km/h	15–250 km/h

Wie funktioniert das System bis 30 km/h?

Auffahrunfall auf stehendes Hindernis	sehr gut	–	befriedigend	gut–sehr gut	gut–sehr gut	gut
Auffahrunfall auf vorausfahrendes Objekt	sehr gut	befriedigend	gut	gut	gut	gut
Unfall mit Fußgängern	sehr gut ²⁾	–	–	–	–	–
Ergebnis	sehr gut	befriedigend	gut–befriedigend	gut	gut	gut

Wie funktioniert das System bei höherem Tempo?

Auffahrunfall auf vorausfahrendes Objekt	sehr gut	gut	sehr gut	sehr gut	–	gut
Auffahrunfall stehendes Objekt (Fußgänger/Hindernis)	gut	–	kaum	kaum	–	kaum
Ergebnis	gut–sehr gut	befriedigend	gut	gut	–	gut–befriedigend
Gesamtergebnis Systemfunktion	sehr gut	befriedigend	gut	gut	befriedigend	gut

● = ja; ¹⁾ Laser, ²⁾ Fußgängererkennung nur mit Bremsassistent Pro, ³⁾ ab mittlerer Ausst. Trend, ⁴⁾ nur für höchste Ausst. Titanium, ⁵⁾ inkl. Müdigkeitserkennung, ⁶⁾ ab zweiter Ausst. Move Up inkl. Tempomat und Parksensoren, ⁷⁾ nur für höchste Ausst. Executive

Wer vermeidet Unfälle am besten?

Die Ergebnisse der Systeme (obere Tabelle) und ihre stark vom Aufpreis abhängige Verbreitung in der Modellreihe ergeben das Unfallvermeidungspotenzial für den Gesamtverkehr.

Unfallvermeidungspotenzial für den Gesamtverkehr im Bereich bis 30 km/h

Ausstattungsquote	Prozent	sehr hoch/mittel (100/22)	sehr hoch (100)	mittel (32)	niedrig (6)	niedrig (14)	sehr niedrig (2,3)
Ergebnis		hoch	mittel	mittel	niedrig	niedrig	sehr niedrig

Unfallvermeidungspotenzial für den Gesamtverkehr im höheren Tempobereich

Ausstattungsquote	Prozent	mittel (22)	(100)	sehr niedrig (1,5)	niedrig (6)	nicht erhältlich	sehr niedrig (2,3)
Ergebnis		niedrig	mittel	sehr niedrig	niedrig	–	sehr niedrig
Gesamtergebnis Vermeidungspotenzial		hoch	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	sehr niedrig

1

2

3

3

4

5