





# Testübersicht: 4 Sommerreifen der Größe 215/70 R 15 C für Transporter

	GT Radial	Hankook	Marangoni	Michelin
				
	<b>Maxmiler EX</b>	<b>Vantra</b>	<b>E-Comm</b>	<b>Agilis plus</b>
<b>Preis ohne MwSt.<sup>1)</sup></b>	82 Euro	95 Euro	92 Euro	126 Euro
<b>Last- und Speed-Index<sup>2)</sup></b>	109/107 S M+S	109/107 S M+S	109/107 S	109/107 Q
<b>Neuprofiltiefe (durchschnittlich)</b>	9,5 mm	9,5 mm	9,6 mm	9,7 mm

<b>Nässe (50 %)</b>					
Bremsweg	30 %	8	10	4	7
Seitenführung	20 %	10	9	6	8
Handling nach Zeit/subjektiv	20 %	9	10	5	7
Aquaplaning längs	10 %	7	10	4	6
Aquaplaning quer	20 %	9	10	8	10
<i>Zwischennote Nässe</i>		8,7	9,8	5,4	7,7

<b>Trockene Fahrbahn (40 %)</b>					
Bremsweg	40 %	9	8	7	6
Spurwechselsicherheit	40 %	8	9	8	9
Lenkreaktion	10 %	8	9	6	9
Abrollkomfort	10 %	6	9	8	8
<i>Zwischennote trockene Fahrbahn</i>		8,2	8,6	7,4	7,7

<b>Umwelteigenschaften (10 %)</b>					
Rollwiderstand	70 %	6	5	4	10
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30 %	8	9	7	8
<i>Zwischennote Umwelteigenschaften</i>		6,6	6,2	4,9	9,4

<b>Gesamtnote</b>	Punkte	<b>8,3</b>	<b>9,0</b>	<b>6,2</b>	<b>7,9</b>
		<b>Gut</b>	<b>Sehr gut</b>	<b>Ausreichend</b>	<b>Befriedigend</b>

<b>Stärken und Schwächen</b>	GT Radial	Hankook	Marangoni	Michelin
	<p>➔ Günstiger Allrounder mit sicherem Kurvenverhalten auf nasser und trockener Straße, gute Werte beim Trockenbremsen.</p> <p>➔ Schwächen im Komfort, neigt zum Prollen beim Überfahren von Querfugen. Im Fahrzeug lautes Abrollgeräusch hörbar.</p>	<p>➔ Glanzleistungen auf nasser Bahn. Hohe Sicherheitsreserven beim schnellen Spurwechsel, ausgewogene Fahrzeugbalance.</p> <p>➔ Der Preis für die guten Nässeeigenschaften ist der erhöhte Rollwiderstand.</p>	<p>➔ Robuster Reifen zum günstigen Preis. Akzeptable Leistungen auf trockener Bahn, sicher im Spurwechsel.</p> <p>➔ Schwächen auf nasser Straße, insbesondere beim Bremsen. Dazu fehlende Balance. Hoher Rollwiderstand.</p>	<p>➔ Rollwiderstandsarme Variante des bewährten, langlebigen Agilis. Gute Aquaplaningvorsorge, insgesamt recht gutmütiger und fahrtstabiler Reifen.</p> <p>➔ Schwächen beim ABS-Bremsen auf trockener Bahn sowie im Abrollkomfort.</p>

Höchste Punktzahl: 10. Wertung: 9–10: sehr gut, 8–8,9: gut, 7–7,9: befriedigend, 6–6,9: ausreichend <sup>1)</sup> Ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (Stand: Februar 2013). <sup>2)</sup> Q = 160 km/h; S = 180 km/h. ■ gut ■ durchschnittlich ■ ausreichend Technischer Stand: Oktober 2012.