

## Marktübersicht elektronische Fahrtenbücher

Anbieter	Arealcontrol	Blaupunkt Telematics	Bury	Compilot	Crack Deutschland	Probasys	
Internet	arealcontrol.de	blaupunkt-telematics.com	bury.de	compilot.de	c-track.de	probasys.de/driverslog.de	
Fahrtenbuch	GT3500 Speedy	BPT 2000 FB	TB 1010	CL 1010 Time	Crack Online Lite	DriversLog	
Preis (Euro)	299	498	168	168	494	299	42 pro Fzg./Jahr
Einbaukosten (Euro)	75	ca. 100	nach Aufwand	nach Aufwand	50-150	ca. 140	–
Datentarife	14,95 Euro pro Monat, europaweit	ab 12,95 Euro/Monat	Gebühr für Datenkarte <sup>1)</sup>	keine	keine	keine	abhängig vom Mobilfunkanbieter
Weitere Nebenkosten	–	–	–	–	195 Euro pro PC	9,95 Euro Hosting/Monat	–
So meldet sich der Fahrer an	ID-Button (optional), Login	Online oder über iPhone	Nicht erforderlich (Fahrtenbuch ist dem Auto fest zugeordnet)	Nicht erforderlich (Fahrtenbuch ist dem Auto fest zugeordnet)	Personalnummer	Nicht erforderlich	Einmalig mit Mobilnummer und Fahrer-PIN
Datenübertragung	Mobilfunk	Per GSM-Datendienst an Server vom Anbieter	GPRS	Per Datenträger	Per Datenträger	GPRS	GPRS
Diese Daten werden erfasst	Datum, Uhrzeit, km-Stand, Strecke, Adresse, Dauer der Fahrt	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, gefahrene Kilometer, Geokoordinaten, Geschwindigkeiten, Fahrtzweck und Kommentare	Jeder Start/Stopp (über Zündimpuls), Datum, Uhrzeit, Positionskordinaten, km-Stand, Geschwindigkeiten	Jeder Start/Stopp (über Zündimpuls), Datum, Uhrzeit, Positionskordinaten, km-Stand, Geschwindigkeiten	Jeder Start/Stopp (über Zündimpuls), Datum, Uhrzeit, km-Stand	Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geschwindigkeiten, Autoposition, Start-/Stoppszeiten, gefahrene Kilometer/Zeit, Standort, angelegte Adressen, Fahrername	Fahrzeug, Fahrer durch Login, Datum, Uhrzeit, km-Endstand, Fahrzeugpositionen, gefahrene Kilometer, Geschwindigkeiten, weitere statistische Informationen
Diese Parameter gibt der Fahrer ein	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), ggf. abweichender Fahrer	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), zusätzliche Kommentare, ergänzt Angaben nach der ersten Eingabe automatisch	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), definierte Adressen werden automatisch zugewiesen	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), definierte Adressen werden automatisch zugewiesen	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), Abfahrts-/Zielort, Route, Stillstandsgründe (Kundenzeit etc.)	Fahrtzweck (Dienst-/Privatfahrt), Onlineplattform: Fzg.-Stammdaten, Point of Interest (Kundenadressen)	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), Datum, Uhrzeit, Start-/Zielort, Umweg, Reisezweck, besuchte Person/Firma, Tankbelege
Anerkennung vom Finanzamt	Bundesweit bei allen Kunden-Finanzämtern	Erfüllt Anforderungen des Bundesamtes für Finanzen	Erfüllt Anforderungen des Bundesamtes für Finanzen	Erfüllt Anforderungen des Bundesamtes für Finanzen	Erfüllt alle technischen Voraussetzungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Nachträgliche Manipulation ist ausgeschlossen
Besonderheiten	Automatische Updates, drei Adressdatenbanken (MS Bing, Google Maps, Navteq), Daten können aus Kontaktdatenbank übernommen werden. Ortung per Internet	Alle relevanten Daten wie Verbrauch, Drehzahl, Geschwindigkeit werden über den Fahrzeug-CAN-Bus ermittelt und können entsprechend ausgewertet werden	Einzelfahrten können nachträglich im Webportal zu einer Fahrt zusammengefasst werden, Übernahmen von Daten aus Outlook oder CSV-Datei, Auswertung Fahrzeugdaten, HU-Termine	Einzelfahrten können nachträglich im Webportal zu einer Fahrt zusammengefasst werden, Übernahmen von Daten aus Outlook oder CSV-Datei, Auswertung Fahrzeugdaten, HU-Termine	Fahrtenbuch und Leistungsnachweis auch für Fahrergruppen, Fzg.-Typen etc., Ereignisbericht liefert kompletten Tagesablauf, Kontaktdaten können übernommen werden	Diebstahlprävention über GPS-Ortung von Crack Online Lite. In der Onlineplattform können Fzg.-Stammdaten und Kundenadressen festgelegt werden, keine Übernahme von Kontaktdaten	Datenübernahme ist abhängig von der jeweiligen Plattform, aktuelles Fahrtenbuch erhält Nutzer per Mail, Auswertungen via Excel sind möglich

<sup>1)</sup> Kosten sind abhängig vom Netzbetreiber

Quelle: Angaben der Unternehmen. Stand: 1/2013

## Marktübersicht elektronische Fahrtenbücher

Anbieter	S-Tec	Systemics	Opus Equipment	Tom Tom	Vispiron	Yellow Fox	Wollnikom
Internet	gps-carmagic.de	systemics.de	triplog.eu	tomtom.com/business	vispiron.de	yellowfox.de	wollnikom.de
Fahrtenbuch	GPS Car Magic live	Travel Control	Triplog Pro	Tour-Report	Car Sync-Log	Yellow Tracker 100	TB 1010
Preis (Euro)	242 (inkl. 1 Jahr Flatrate)	988	950	k. A.	249	299	168
Einbaukosten (Euro)	nach Aufwand	159 (Vor-Ort-Einbau)	50-150	k. A.	99	80-120	69
Datentarife	keine	keine	keine	k. A.	2,99 Euro/Monat	ab 3 Euro/Monat	9,90 Euro/Monat
Weitere Nebenkosten	ab zweitem Jahr 83 Euro/Jahr	–	–	–	Webportal: 9,90 Euro/Monat Leasing: 23 Euro/Monat	ab 9,95 Euro/Monat, inkl. Diebstahlschutz/Controlling	–
So meldet sich der Fahrer an	Per Chip oder über Garmin per elektronischem Schlüssel (optional)	Chipkarte	Nicht möglich	Manuelle Zuordnung des Fahrers per Webfleet	RFID-Tag, alternativ per Code (Touchpanel)	Hinterlegte ID oder RFID-Transponder	Nicht erforderlich (Fahrtenbuch ist dem Auto fest zugeordnet)
Datenübertragung	GPRS	Per Chipkarte, optional per Mobilfunk	Per Mobilfunk an Server	Per Mobilfunk an Server	Per Mobilfunk an Server	Per Mobilfunk an Server	Per Mobilfunk an Server
Diese Daten werden erfasst	Fahrzeug, Fahrer (optional), Datum, Uhrzeit, Geopositionen, km-Stand, Geschwindigkeiten, Start-/Zielort	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, optional weitere Telemetriedaten	Fahrer, Start- und Zielort sowie Uhrzeit, gefahrene Strecke, Pausen (Intervall kann definiert werden)	Fahrzeugdetails, Datum, Uhrzeit, Einzelfahrten, Abfahrt- und Ankunftsposition, km-Stand, Entfernungen Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Tankdaten, Tracking (optional), CO <sub>2</sub> , Arbeits- und Auftragszeiten	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Position, Fahrzeit, Fahrtstrecke, Geschwindigkeit, Alarmprofile	Jeder Start/Stopp (über Zündimpuls), Datum, Uhrzeit, Positionskordinaten, km-Stand, Geschwindigkeiten
Diese Parameter gibt der Fahrer ein	Privatfahrt (mithilfe Privatmodul), bei Erweiterung mit Garmin kann das Fahrtenbuch komplett vom Fahrzeug aus geführt werden	Fahrtzweck (Dienst-/Privatfahrt), Standzeiten, gefahrene Kilometer, Fahrtziele, Fahrtzweck, Ansprechpartner	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), ggf. abweichender Fahrer, Reisezweck, besuchte Geschäftspartner	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), ggf. abweichender Fahrer Kontakt, Kommentar, Fahrzeit, Fahrnummer	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit, Familienheimfahrt), ggf. abweichender Fahrer	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), ggf. abweichender Fahrer, Zieladresse	Fahrtzweck (geschäftlich, privat, Weg zur Arbeit), definierte Adressen werden automatisch zugewiesen
Anerkennung vom Finanzamt	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Erfüllt mit Webfleet-Funktion alle Anforderungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen	Erfüllt vom Finanzamt gestellte Anforderungen
Besonderheiten	Daten können per Flat-File-Import übernommen werden, weltweites Online-Kartenmaterial, erweiterbar auf Telematiklösung GPS-Car-Control mit FMS-Anbindung	Kontaktdaten können aus Outlook/Adressdatenbanken übernommen werden, sechs Jahre Garantie auf Travel-Control-Personal-Geräte, optional erweiterbarer Umfang für Fuhrparks	Reisezweck/Geschäftspartner werden automatisch von Datenbank vorgeschlagen, kein Tracking, keine Folgekosten, GPS nur für Start/Ziel, sonst Tachosignal, Kombination mit Alclock möglich	Zusätzlich bietet Tom Tom eine Fahrtenbuch-App, im Privatmodus werden nur Datum, Uhrzeit und gefahrene Kilometer angezeigt	Telematiklösung mit integrierter Führerscheinkontrolle, Start nur nach Fahrerauthentifizierung, Ortung/Tracking	Adressenimport, automatische Adresserkennung, gesicherte IP-VPN-Verbindung, Diebstahlschutzfunktion, vollständige/dezidierte Rechteverwaltung, anonymisierte Darstellung bei Privatfahrten	Einzelfahrten können nachträglich im Webportal zu einer Fahrt zusammengefasst werden, Übernahmen von Daten aus Outlook oder CSV-Datei, Auswertung Fahrzeugdaten, HU-Termine

<sup>1)</sup> Kosten sind abhängig vom Netzbetreiber

Quelle: Angaben der Unternehmen. Stand: 1/2013