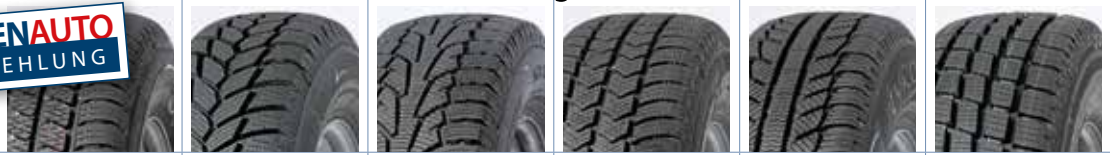


Sechs Winterreifen der Größe 225/75 R 16 C im Vergleichstest



Hersteller	Continental Vanco Winter 2	GT Radial Maxmiler WT	Nokian WRC Cargo	Semperit Van Grip 2	Syron Everest	Toyo H 09
Preis in Euro ¹⁾	166	83	134	149	81	119
Last-/Speedindex ²⁾	116/114 R	118/116 R	121/120 R	121/120 R	121/120 S	121/120 Q
Profiltiefe (durchschnittlich) mm	9,7	11,2	9,2	10,1	10,6	11,1

Schneewertung (30 %)							
Bremsweg	30%	9	10	9	8	5	10
Seitenführung	20%	8	9	8	9	7	9
Traktion	20%	8	9	10	10	7	9
Handling nach Zeit	15%	8	10	10	9	7	8
Handling subjektiv	15%	8	8	8	9	7	9
Zwischennote Schnee		8,3	9,3	9,0	8,9	6,4	9,4

Nasse Fahrbahn (30 %)							
Bremsweg	40%	9	6	10	10	8	6
Seitenführung	15%	10	7	10	9	9	8
Handling nach Zeit	15%	10	6	8	8	9	6
Handling subjektiv	15%	9	7	9	9	9	6
Aquaplaning längs	5%	8	10	7	7	8	7
Aquaplaning quer	10%	9	10	7	7	7	7
Zwischennote Nässe		9,3	6,9	9,1	9,0	8,4	6,5

Trockene Straße (30 %)							
Bremsweg	40%	10	7	8	10	10	8
Spurwechsel	10%	9	9	10	9	9	7
Lenkreaktion	10%	9	7	10	9	9	9
Handling nach Zeit	15%	10	7	9	9	9	8
Handling subjektiv	15%	10	8	10	9	9	7
Abrollkomfort	10%	10	9	8	9	9	8
Zwischennote trockene Straße		9,8	7,6	8,9	9,4	9,4	7,9

Umweltwertung (10 %)							
Rollwiderstand	70%	10	6	8	8	7	7
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30%	7	9	8	7	10	8
Zwischennote Umwelt		9,1	6,9	8,0	7,7	7,9	7,3

Gesamtwertung		9,1	6,9	8,9	8,9	8,0	7,8
		Sehr gut	Ausreichend	Gut	Gut	Gut	Befriedigend

<p>+ Ausgewogenes Fahrverhalten auf Schnee, Stärken jedoch überwiegend auf nassem Asphalt mit sehr guter Seitenführung und guter Balance. Sehr kurze Bremswege auf trockener Straße, hoher Abrollkomfort.</p> <p>- Nur durchschnittliche Brems- und Seitenführungsleistungen auf schneebedeckter Fahrbahn, etwas schlupfempfindlich, vergleichsweise lautes Abrollgeräusch.</p>	<p>+ Dynamisches Fahrverhalten mit gutem Lenkansprechen auf Schnee, kurze Bremswege, auch bei durchdrehenden Rädern noch gute Traktion. Beste Aquaplaningsicherheit, gut im Spurwechsel und im Abrollkomfort.</p> <p>- Mäßiger Nassgrip mit starkem Untersteuern auf Nässe, schwaches Bremsen auf nasser und trockener Straße; auch auf trockener Bahn lastwechselempfindlich.</p>	<p>+ Bei etwas größeren Lenkwinkeln reichlich Reserven auf Schnee, dazu sehr gute Traktion und ausgewogene Balance. Kürzeste Bremswege sowie gute Seitenführung bei Nässe. Auf trockener Straße bei angenehm direktem Anlenkverhalten sehr sicher in Spurwechsel und Handling.</p> <p>- Schwächen im Längs- und Queraquaplaning.</p>	<p>+ Sehr gute Traktion, auch bei durchdrehenden Rädern, gutes Lenkungsfeedback und breiter Grenzbereich auf Schnee. Kurze Bremswege und sicheres Fahrverhalten auf nassem und trockenem Asphalt.</p> <p>- Geringe Aquaplaningsicherheit, erhöhtes Abrollgeräusch.</p>	<p>+ Kurze Bremswege und sicheres Fahrverhalten mit guter Spurwechselsicherheit auf trockener Straße, weitgehend ausgewogene Nässeigenschaften, leises Abrollgeräusch.</p> <p>- Lange Bremswege und schwache Traktion mit wenig Schlupfreserven auf Schnee, Schwächen im Queraquaplaning.</p>	<p>+ Kurze Bremswege und sicheres Fahrverhalten mit guter Kontrollierbarkeit und breitem Grenzbereich auf Schnee.</p> <p>- Längere Bremswege auf nasser/trockener Straße, untersteuert stark bei Nässe, schwache Traktion und Aquaplaningseigenschaften.</p>
---	--	--	--	---	--

Höchste Punktzahl: 10. Wertung: 9–10: sehr gut, 8–8,9: gut, 7–7,9: befriedigend, 6–6,9: ausreichend. ¹⁾ Laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e. V. ²⁾ Lastindex (bei Einzel-/Zwillingsbereifung): 116/114 = 1.250/1.180 kg; 118/116 = 1.320/1.250 kg; 121/120 = 1.450/1.400 kg; Speedindex: Q = 160 km/h; R = 170 km/h; S = 180 km/h.

Fahreigenschaften bei nasser Fahrbahn

Bremsen		
Bremsweg in Meter aus 80 km/h		
1	Semperit	43,5
2	Nokian	44,2
3	Continental	44,9
4	Syron	46,5
5	GT Radial	49,5
6	Toyo	50,1

Seitenführung		
Max. Querbeschleunigung im 80-Meter-Kreis (m/s ²)		
1	Continental	5,79
2	Nokian	5,70
3	Semperit	5,61
4	Syron	5,48
5	Toyo	5,27
6	GT Radial	4,98

Handling		
Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h, Strecke 1.823 Meter		
1	Continental	62,2
2	Syron	61,2
3	Semperit	61,0
4	Nokian	60,7
5	Toyo	58,4
6	GT Radial	57,9

Aquaplaning längs		
Aufschwimmgeschw. in km/h, 20 % Schlupf		
1	GT Radial	108,2
2	Syron	106,1
3	Continental	105,0
4	Semperit	104,0
5	Nokian	102,9
6	Toyo	101,3

Aquaplaning quer		
Haftungsreserven bei Wasserdurchfahrt im Kreis (m/s ²)		
1	GT Radial	4,81
2	Continental	4,58
3	Nokian	4,06
4	Syron	4,05
5	Semperit	4,01
6	Toyo	3,96

Fahreigenschaften auf trockener Straße

Bremsen		
Bremsweg in Meter aus 100 km/h		
1	Continental	48,3
2	Semperit	48,8
3	Syron	49,0
4	Nokian	49,7
4	Toyo	49,7
6	GT Radial	52,0

Handling		
Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h; Strecke 1.900 Meter		
1	Continental	95,3
2	Semperit	93,9
3	Syron	93,7
4	Nokian	93,2
5	Toyo	92,3
6	GT Radial	88,7

Rollwiderstand		
Rollwiderstandsbeiwert c_{rr} (in kg/t)		
1	Continental	0,73
2	Nokian	0,78
3	Semperit	0,80
4	Toyo	0,86
5	Syron	0,87
6	GT Radial	0,89

Außengeräusch		
Abrollgeräusch der Reifen in dB(A) bei 80 km/h, Motor aus		
1	Syron	72,6
2	GT Radial	73,0
3	Nokian	73,4
4	Semperit	74,0
4	Toyo	74,0
6	Continental	74,6

Fahreigenschaften auf Schnee

Bremsen		
Bremsweg in Meter von 40–10 km/h		
1	Toyo	18,6
2	GT Radial	18,7
3	Continental	18,9
3	Nokian	18,9
5	Semperit	19,2
6	Syron	21,2

Traktion		
Zugkraft bei Anfahrversuch in Newton		
1	Semperit	4.922
2	Nokian	4.819
3	Toyo	4.794
4	GT Radial	4.786
5	Continental	4.509
6	Syron	4.312

Schneehandling		
Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h, Streckenlänge 1.850 m		
1	Nokian	69,4
2	GT Radial	69,0
3	Semperit	68,5
4	Continental	67,9
4	Toyo	67,9
6	Syron	65,9