






Im Test: fünf Sommerreifen der Dimension 235/65-16 C/CP



					
Hersteller	Continental Van Contact 200	Goodyear Cargo Marathon	GT Radial Maxmiler Pro	Nokian C-Line	Pirelli Carrier Camper
Preis in Euro ¹⁾	147	142	100	138	156
Last-/Speedindex ²⁾	115/113 R	115/113 R	115/113 R	121/119 R	115 R
EU-Labelwert Rollwiderst./Nasshaftg.	B/A	C/C	C/B	C/A	C/A
Profiltiefe (durchschnittlich) mm	8,3	9,2	10,3	9,7	9,8
Nasse Fahrbahn (45 %)					
Bremsweg 40 %	8	8	5	8	10
Seitenführung 15 %	9	10	7	9	9
Handling nach Zeit 15 %	8	9	5	9	10
Handling subjektiv 15 %	9	8	6	10	10
Aquaplaning längs 5 %	10	7	7	7	9
Aquaplaning quer 10 %	8	7	6	10	8
Zwischennote Nässe	8,4	8,3	5,7	8,8	9,6
Trockene Straße (35%)					
Bremsweg 40 %	10	9	7	9	10
Spurwechsel 10 %	9	9	8	10	9
Lenkreaktion 10 %	9	9	7	8	10
Handling nach Zeit 15 %	10	10	7	9	8
Handling subjektiv 15 %	9	9	7	9	10
Abrollkomfort 10 %	9	8	8	8	7
Zwischennote trockene Straße	9,6	9,1	7,2	8,9	9,3
Umweltwertung (15 %)					
Rollwiderstand 70 %	10	7	7	7	8
Reifen-/Fahrbahngeräusch 30 %	8	8	8	8	10
Zwischennote Umwelt	9,4	7,3	7,3	7,3	8,6
Reifenkosten (5 %)	8	8	10	8	8
Gesamtwertung	8,9	8,4	6,7	8,5	9,3
	Gut	Gut	Ausreichend	Gut	Sehr gut
	<p>+</p> <p>Bei sehr gutem Längs-aquaplaning ordentliche Performance und sicheres Fahrverhalten auf Nässe, kurze Bremswege, direkte Lenkansprache und sichere Seitenführung auf trockener Straße. Sehr niedriger Rollwiderstand.</p>	<p>+</p> <p>Hohes Seitenführungs-niveau und akzeptabel kurze Bremswege auf Nässe, einfach und gutmütig fahrbarer Reifen mit sicherem, breitem Grenzbereich. Kurze Bremswege und sicheres Handling auch auf trockenem Asphalt.</p>	<p>+</p> <p>Bei trägem Lenkansprechen gute Spurwechselsicherheit, ordentlicher Abrollkomfort.</p>	<p>+</p> <p>Bei sehr gutem Quer-aquaplaning ordentliche Performance und sicheres, einfach beherrschbares Fahrverhalten auf Nässe. Stabil und sicher im Spurwechsel auf trockener Straße.</p>	<p>+</p> <p>Der Camper-Reifen überzeugt mit sehr kurzen Bremswegen und überdurchschnittlichen Leistungen auf Nässe, dazu sehr sicherem Fahrverhalten und ausgeprägten Reserven. Ebenso sehr gute Bremseigenschaften und hohes Gripniveau auf trockenen Strecken.</p>
	<p>-</p> <p>Angesichts der guten Label-einstufung (A) könnte das Nassbremsen etwas besser sein. Erhöhte Wankneigung bei Spurwechsel.</p>	<p>-</p> <p>Schwächen im Aquaplaning, erhöhter Rollwiderstand.</p>	<p>-</p> <p>Schwächen im Komfort, neigt zum Prollen besonders beim Überfahren von Quertiefen. Innen lautes Abrollgeräusch.</p>	<p>-</p> <p>Für einen Label-A-Reifen könnte das Nassbremsen etwas besser sein. Leichte Defizite im Längs-aquaplaning.</p>	<p>-</p> <p>Defizite im Abrollkomfort.</p>

Höchste Punktzahl: 10. Wertung: 9-10 = sehr gut, 8-8,9 = gut, 7-7,9 = befriedigend, 6-6,9 = ausreichend.

¹⁾ Laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk ²⁾ Lastindex (bei Einzel-/Zwillingsbereifung): 115/113 = 1.215/1.150 kg; 121/119 = 1.490/1.150 kg; Speedindex R = 170 km/h

Fahreigenschaften auf trockener Straße

Bremsen

Bremsweg in Meter
aus 100 km/h

1	Continental	42,3
2	Pirelli	43,1
3	Nokian	43,4
4	Goodyear	43,8
5	GT Radial	46,6

Handling

Durchschnittsgeschwindigkeit
in km/h

1	Goodyear	102,2
2	Continental	102,1
3	Nokian	101,5
4	Pirelli	100,7
5	GT Radial	100,2

Rollwiderstand

Rollwiderstandsbeiwert c_r
(in kg/t) auf dem Prüfstand

1	Continental	0,56
2	Pirelli	0,67
3	Goodyear	0,68
4	Nokian	0,74
4	GT Radial	0,74

Außengeräusch

Abrollgeräusch der Reifen in
dB(A) bei 80 km/h, Motor aus

1	Pirelli	72,0
2	Goodyear	72,6
3	GT Radial	72,7
4	Nokian	72,8
5	Continental	73,0

Fahreigenschaften bei nasser Fahrbahn

Bremsen

Bremsweg in Meter
aus 80 km/h

1	Pirelli	37,4 m
2	Continental	39,8 m
3	Nokian	40,6 m
4	Goodyear	40,8 m
5	GT Radial	46,9 m

Seitenführung

Max. Querbeschleunigung
im 55-Meter-Kreis (m/s²)

1	Goodyear	6,88
2	Nokian	6,74
3	Pirelli	6,72
4	Continental	6,69
5	GT Radial	6,16

Handling

Durchschnittsgeschwindigkeit
in km/h, Strecke 1.900 Meter

1	Pirelli	64,6
2	Nokian	64,1
3	Goodyear	63,8
4	Continental	63,5
5	GT Radial	58,3

Aquaplaning längs

Aufschwimmgeschw. in km/h,
15 % Schlupf

1	Continental	102,4
2	Pirelli	101,2
3	Nokian	99,2
4	Goodyear	98,8
5	GT Radial	98,2

Aquaplaning quer

Haftungsreserven bei Wasser-
durchfahrt im Kreis (m/s²)

1	Nokian	4,23
2	Pirelli	3,96
3	Continental	3,92
4	Goodyear	3,72
5	GT Radial	3,60