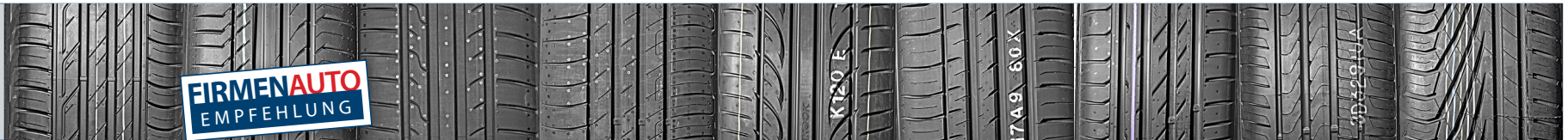


Im Test: neun Sommerreifen der Dimension 225/50 R 17 W



Hersteller/Modell	Bridgestone Turanza T001	Continental Sport Contact 5	Dunlop Sport Blu Response	Goodyear Efficient Grip Performance	Hankook Ventus V12 Evo ²	Kumho Ecsta LE Sport KU 39	Nokian Z-Line	Pirelli Cinturato P7 Blue	Uniroyal Rainsport 3
Preis in Euro ¹⁾	140	148	143	143	126	109	130 ²⁾	144	129
EU-Labeleinstufung Rollwiderstand/Nasshaftung	C/A	C/A	B/A	B/A	C/A	C/A	E/A	B/A	C/A
Nasse Fahrbahn (45 %)									
Bremsweg 80–0 km/h	40 % 7	10	8	8	8	6	8	8	8
Seitenführung	15 % 8	10	10	8	9	7	9	10	8
Handling nach Zeit	15 % 9	10	10	10	8	7	9	7	9
Handling subjektiv	15 % 7	9	10	9	9	7	8	8	10
Aquaplaning längs	5 % 8	8	7	7	7	7	7	7	10
Aquaplaning quer	10 % 10	8	8	7	8	8	7	5	8
Zwischennote Nässe	7,8	9,6	8,9	8,3	8,3	6,7	8,2	7,8	8,6
Trockene Straße (35 %)									
Bremsweg 100–0 km/h	40 % 6	9	10	9	10	6	8	7	7
Spurwechselficherheit	10 % 9	9	8	8	9	7	8	10	7
Lenkreaktion	10 % 10	9	9	9	9	6	8	9	8
Handling nach Zeit	15 % 8	10	7	8	10	7	10	10	8
Handling subjektiv	15 % 10	9	9	9	8	7	8	10	8
Abrollkomfort/Innengeräusch	10 % 6	9	8	8	9	6	6	7	8
Zwischennote Trockenheit	7,6	9,2	8,9	8,7	9,4	6,4	8,1	8,4	7,5
Umweltwertung (15 %)									
Rollwiderstand	70 % 7	7	10	10	6	6	7	7	8
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30 % 7	8	8	8	10	8	7	7	7
Zwischennote Umwelt	7,0	7,3	9,4	9,4	7,2	6,6	7,0	7,0	7,7
Reifenkosten	(5 %) 8	8	8	8	9	10	9	8	9
Gesamtwertung	7,6 Befriedigend	9,0 Sehr gut	8,9 Gut	8,6 Gut	8,5 Gut	6,7 Ausreichend	8,0 Gut	7,9 Befriedigend	8,1 Gut
	+ Ordentliche Aquaplaningvorsorge, sicher im Trockenhandling	+ Hohes Gripniveau und kurze Bremswege, dazu gutmütig fahrbar auf Nässe. Ausgewogen und fahrstabil mit kurzen Bremswegen auf trockener Straße	+ Gut kontrollierbarer, etwas untersteuernder Reifen auf Nässe. Gute Balance und sehr kurze Bremswege bei trockener Straße. Sehr geringer Rollwiderstand	+ Verlässlich und präzise bei Nässe. Ausgewogen mit sehr kurzen Bremswegen auf trockener Straße. Sehr geringer Rollwiderstand	+ Überdurchschnittlich gut bei Nässe. Bremsst sehr gut auf trockener Straße, Auto bleibt leicht beherrschbar	+ Ordentliche Leistung beim Längsaquaplaning. Günstiger Preis	+ Untersteuert leicht, gut beherrschbar auf nasser und trockener Bahn. Insgesamt gutmütiges Fahrverhalten	+ Mit Ausnahme der schwachen Bremswerte gute bis sehr gute Trockenperformance	+ Ausgezeichnetes Aquaplaningverhalten, verlässlich mit leicht unterstuerndem Handling und breitem Grenzbereich
	– Schwache Bremsleistung, geringe Präzision und unruhiges Heck bei Nässe. Hoher Rollwiderstand, lautes Abrollgeräusch	– Erhöhter Rollwiderstand	– Schwimmt schnell auf (Aquaplaning), Defizite beim Bremsen auf nasser Straße	– Schwächen im Aquaplaningverhalten, etwas lastwechselempfindlich beim Trockenhandling	– Leichte Defizite im Längsaquaplaning. Nicht allzu präzise beim Handling auf trockener Fahrbahn. Hoher Rollwiderstand	– Schlechter Grip bei Nässe, Auto im Handling schwer kontrollierbar, lastwechselempfindlich. Auch auf trockener Straße kann der Kumho nicht überzeugen	– Schwächen im Aquaplaning. Eingeschränkter Abrollkomfort: Reifen ist laut und hat erhöhten Rollwiderstand	– Schwächen im Bremsen auf nasser Straße, schwimmt in Kurven schnell auf, ist wenig lenkexakt sowie lastwechselempfindlich	– Bremschwächen auf trockener Straße, etwas lauterer Abrollgeräusch

Jeweils höchste erreichbare Punktzahl: 10; Einzelwertung: 9–10 = sehr gut, 8–8,9 = gut, 7–7,9 = befriedigend, 6–6,9 = ausreichend. ¹⁾ Laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk. ²⁾ Preis geschätzt. Die jeweils besten/schlechtesten Ergebnisse sind grün/rot markiert. Die Reifen wurden von »auto motor und sport« getestet.

Fahreigenschaften auf trockener Straße

Bremsen
Bremsweg in Meter
aus 100 km/h

1	Hankook	33,8
2	Dunlop	34,1
3	Continental	34,5
3	Goodyear	34,5
5	Nokian	35,3
6	Pirelli	35,5
7	Uniroyal	36,2
8	Kumho	36,4
9	Bridgestone	36,5

Handling
Durchschnittsgeschwindigkeit
in km/h; Strecke 1.900 Meter

1	Hankook	128,2
2	Pirelli	128,1
3	Continental	128,0
4	Nokian	127,9
5	Goodyear	127,4
6	Uniroyal	127,0
7	Bridgestone	126,9
8	Dunlop	126,5
8	Kumho	126,5

Rollwiderstand
Rollwiderstandsbeiwert
(in kg/t)

1	Goodyear	6,4
2	Dunlop	6,5
3	Uniroyal	7,5
4	Continental	7,9
5	Pirelli	8,1
6	Nokian	8,2
7	Bridgestone	8,4
8	Hankook	8,6
8	Kumho	8,6

Abrollgeräusch
Außen­geräusch in dB(A)
bei 80 km/h

1	Hankook	66,0
2	Kumho	68,0
3	Continental	69,0
3	Dunlop	69,0
3	Goodyear	69,0
6	Bridgestone	70,0
6	Nokian	70,0
6	Pirelli	70,0
6	Uniroyal	70,0

Fahreigenschaften auf nasser Straße

Bremsen
Bremsweg in Meter
aus 80 km/h

1	Continental	29,1
2	Uniroyal	31,1
3	Hankook	31,9
4	Dunlop	32,2
4	Goodyear	32,2
6	Pirelli	32,3
7	Nokian	32,4
8	Bridgestone	34,1
9	Kumho	35,3

Seitenführung
Max. Querbeschleunigung im
80-Meter-Kreis (m/s²)

1	Pirelli	8,10
2	Dunlop	7,99
3	Continental	7,98
4	Hankook	7,87
5	Nokian	7,82
6	Goodyear	7,76
7	Bridgestone	7,71
7	Uniroyal	7,71
9	Kumho	7,26

Handling
Durchschnittsgeschwindigkeit
in km/h, Strecke 2.750 Meter

1	Dunlop	89,8
2	Continental	89,7
2	Goodyear	89,7
4	Uniroyal	88,4
5	Bridgestone	88,1
5	Nokian	88,1
7	Hankook	88,0
8	Pirelli	85,9
9	Kumho	85,2

Aquaplaning längs
Aufschwimmgeschw. in km/h,
15 % Schlupf, 9 mm Wasser

1	Uniroyal	88,3
2	Bridgestone	82,5
3	Continental	80,9
4	Nokian	79,2
5	Dunlop	78,6
5	Hankook	78,6
7	Pirelli	78,4
8	Kumho	77,9
9	Goodyear	75,6

Aquaplaning quer
Max. Seitenführung im 200-Meter-
Kreis (m/s²), 6 mm Wasser

1	Bridgestone	3,43
2	Uniroyal	3,22
3	Dunlop	3,21
4	Hankook	3,09
5	Kumho	3,02
6	Continental	3,00
7	Goodyear	2,91
8	Nokian	2,77
9	Pirelli	2,48