

Im Test: neun Sommerreifen der Dimension 215/60 R 17 96 H



| Hersteller/Modell | Bridgestone Turanza T001 | Continental Premium Contact 5 | Falken ZIE XE 914 | Goodyear Efficient Grip SUV | Linglong Greenmax 4x4 | Michelin Primacy 3 | Nokian Line SUV | Pirelli Scorpion Verde | Toyo Proxes CF 2 SUV | |
|--|-----------------------------|--|---|---|--|---|---|---|--|--|
| Preis in Euro ¹⁾ | 115 | 123 | 91 | 115 | 63 | 127 | 97 | 121 | 98 | |
| EU-LabelEinstufung Rollwiderstand/Nasshaftung | C/B | C/A | C/B | B/A | E/C | C/A | C/A | C/B | C/B | |
| Nasse Fahrbahn (45 %) | | | | | | | | | | |
| Bremsweg 80–0 km/h | 40 % | 7 | 10 | 9 | 10 | 5 | 8 | 8 | 9 | 7 |
| Seitenführung | 15 % | 7 | 10 | 8 | 9 | 5 | 7 | 10 | 10 | 7 |
| Handling nach Zeit | 15 % | 8 | 10 | 9 | 9 | 7 | 9 | 10 | 10 | 8 |
| Handling subjektiv | 15 % | 7 | 10 | 9 | 8 | 5 | 9 | 9 | 9 | 7 |
| Aquaplaning längs | 5 % | 6 | 8 | 8 | 8 | 6 | 10 | 10 | 8 | 6 |
| Aquaplaning quer | 10 % | 7 | 7 | 8 | 7 | 6 | 9 | 9 | 10 | 6 |
| Zwischennote Nässe | | 7,1 | 9,6 | 8,7 | 9,0 | 5,5 | 8,4 | 9,0 | 9,4 | 7,0 |
| Trockene Straße (35 %) | | | | | | | | | | |
| Bremsweg 100–0 km/h | 40 % | 8 | 10 | 9 | 10 | 5 | 10 | 7 | 9 | 7 |
| Spurwechselsicherheit | 10 % | 7 | 9 | 7 | 10 | 8 | 10 | 10 | 10 | 9 |
| Lenkreaktion | 10 % | 7 | 9 | 7 | 10 | 7 | 10 | 8 | 10 | 8 |
| Handling nach Zeit | 15 % | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 9 | 8 | 10 | 9 |
| Handling subjektiv | 15 % | 8 | 9 | 7 | 9 | 6 | 10 | 9 | 10 | 8 |
| Abrollkomfort/Innengeräusch | 10 % | 8 | 8 | 9 | 8 | 10 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Zwischennote Trockenheit | | 7,8 | 9,2 | 8,2 | 9,7 | 6,6 | 9,6 | 7,9 | 9,4 | 7,9 |
| Umweltwertung (15 %) | | | | | | | | | | |
| Rollwiderstand | 70 % | 9 | 7 | 7 | 8 | 6 | 10 | 7 | 5 | 10 |
| Reifen-/Fahrbahngeräusch | 30 % | 10 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 7 | 10 |
| Zwischennote Umwelt | | 9,3 | 6,7 | 7,3 | 8,0 | 6,6 | 10,0 | 7,3 | 5,6 | 10,0 |
| Reifenkosten | (5 %) | 7 | 6 | 8 | 7 | 10 | 6 | 8 | 7 | 8 |
| Gesamtwertung | | 7,7 Befriedigend | 8,8 Gut | 8,3 Gut | 9,0 Sehr gut | 6,3 Ausreichend | 8,9 Gut | 8,3 Gut | 8,7 Gut | 7,8 Befriedigend |
| | | + Bei überraschungs-freiem Einlenkverhalten ordentliche Handling-eigenschaften auf trockener Straße, guter Abrollkomfort | + Eine geringe Unter-steuertendenz macht den Conti leicht beherrschbar auf Nässe. Sehr sichere Handlingeigenschaften auf trockener Bahn | + Ausgewogene Nass-eigenschaften mit sehr neutralem Handling und hoher Lenkpräzision, kurze Bremswege auf trockener Straße. Guter Abrollkomfort | + Besonders auf trockener Strecke sehr verlässliches Fahrverhalten mit großen Reserven. Sehr kurze Bremswege auch auf Nässe, sehr ausgewogener Reifen. | + Bei geringen Reserven und auf niedrigem Niveau ordentliche Handlingeigenschaften auf trockener Bahn. Gute Komforteigenschaften | + Sehr präzise und sicher, kurze Bremswege auf trockener Fahrbahn, ausgewogen auf Nässe. Deutlich angekündigter, gutmütig-breiter Grenzbereich. Sehr leise, sehr niedriger Rollwiderstand | + Sehr verlässlicher, überraschungs-freier und leicht beherrschbarer Reifen mit hohem Seiten-führungsniveau auf nassen und trockenen Strecken | + Sehr sicherer, stabiler und ausgewogener Reifen auf nassen und trockenen Pisten. Keine nennenswer-ten Schwächen in den dynamischen Eigenschaften | + Ordentliche Hand-lingeigenschaften auf trockener Bahn. Komfortabel. Sehr leiser Reifen mit sehr niedrigem Rollwiderstand |
| | | - Übersteuerneigung auf Nässe, schwaches Seitenführungsniveau, längere Bremswege | - Defizite im Quer-aquaplaning, teils ESP-Untersteuergriffe beim Trockenhandling, etwas erhöhte Werte bei Rollwiderstand und Abrollgeräusch | - Übersteuert spontan im Lastwechsel in trockenen Kurven, träges Anlenk-verhalten, etwas erhöhter Rollwiderstand | - Minimale Lastwechsel- und Pfützenempfind-lichkeit bei Kurvenfahrt auf Nässe, Defizite im Queraquaplaning | - Übersteuert schon bei statischer Kreisfahrt, ungenügende Balance bei Nässe, schwaches Seitenführungsniveau, lange Bremswege, hoher Rollwiderstand | - Leichte Defizite im Komfort, etwas reduziertes Seiten-führungsniveau auf Nässe | - Lange Bremswege auf trockener Straße, poltert bei harten Querfugen | - Lautes Abrollgeräusch, hoher Rollwiderstand | - Schwache Seitenfüh-rungswege auf Nässe, lange Bremswege auch auf trockenem Asphalt. Schwache Aqua-planingvorsorge |