











Zehn Winterreifen der Größe 215/60 R 17 H/V im Vergleichstest

													
Reifenmodell	Bridgestone Blizzak LM-80 Evo	Continental TS 850 P SUV	Dunlop SP Winter Sport 5 SUV	Goodyear Ultra Grip Performance SUV Gen-1	GT Radial Champiro Winter Pro HP	Hankook Winter Icept Evo²	Nokian WR D4	Star Performer SPTV	Vredestein Wintrac Xtreme S	Westlake SW 658	Reifenmodell		
Preis in Euro ¹⁾	132	155	138	138	92	106	122	77	128	62 ²⁾	Preis in Euro ¹⁾		
EU-Label Rollwiderstand/Nasshaftung/Abroll-Lautstärke	E/C 71	C/C 72	C/C 69	C/C 70	C/C 72	E/C 72	C/A 69	E/B 76	C/C 70	E/C 72	EU-Label Rollwiderstand/Nasshaftung/Abroll-Lautstärke		
Schneewertung (20 %)											(20 %)	Schneewertung	
Bremsweg aus 50 km/h	30%	10	10	9	10	9	9	6	8	9	30%	Bremsweg aus 50 km/h	
Seitenführung	20%	10	10	8	9	7	7	6	6	8	20%	Seitenführung	
Traktion	20%	8	9	9	8	8	9	10	8	5	20%	Traktion	
Handling nach Zeit	15%	10	8	8	9	7	8	6	7	8	15%	Handling nach Zeit	
Handling subjektiv	15%	9	9	8	8	6	9	8	6	7	15%	Handling subjektiv	
Zwischennote Schnee		9,5	9,4	8,5	9,0	7,7	8,5	8,7	5,3	7,2		Zwischennote Schnee	
Nasse Fahrbahn (30 %)											(30 %)	Nasse Fahrbahn	
Bremsweg aus 80 km/h	40%	5	10	10	10	7	7	9	5	7	8	40%	Bremsweg aus 80 km/h
Seitenführung	15%	6	10	10	9	7	7	8	6	9	7	15%	Seitenführung
Handling nach Zeit	15%	7	10	10	10	9	8	9	7	9	8	15%	Handling nach Zeit
Handling subjektiv	15%	5	10	10	10	8	7	9	4	8	8	15%	Handling subjektiv
Aquaplaning längs	5%	6	8	8	9	6	8	10	7	7	7	5%	Aquaplaning längs
Aquaplaning quer	10%	7	8	9	9	6	9	10	8	6	6	10%	Aquaplaning quer
Zwischennote Nässe		5,7	9,7	9,8	9,7	7,3	7,4	9,0	5,7	7,7	7,6		Zwischennote Nässe
Trockene Straße (30 %)											(30 %)	Trockene Straße	
Bremsweg aus 100 km/h	40%	7	7	8	8	6	7	10	8	8	8	40%	Bremsweg aus 100 km/h
Spurwechselsicherheit	10%	9	9	9	8	9	9	10	9	9	9	10%	Spurwechselsicherheit
Lenkreaktion	10%	10	10	7	8	7	7	7	7	10	7	10%	Lenkreaktion
Handling nach Zeit	15%	8	10	8	8	9	9	9	10	10	7	15%	Handling nach Zeit
Handling subjektiv	15%	8	9	9	8	8	9	9	8	9	8	15%	Handling subjektiv
Abrollkomfort/Innengeräusch	10%	8	8	7	8	9	9	9	7	8	8	10%	Abrollkomfort/Innengeräusch
Zwischennote Trockenheit		7,9	8,4	8,1	8,0	7,5	8,0	9,3	8,2	8,8	7,9		Zwischennote Trockenheit
Umweltwertung (15 %)											(15 %)	Umweltwertung	
Rollwiderstand	70%	7	10	8	8	7	7	8	7	8	6	70%	Rollwiderstand
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30%	10	7	10	8	10	8	8	8	8	10	30%	Reifen-/Fahrbahngeräusch
Zwischennote Umwelt		7,9	9,1	8,6	8,0	7,9	7,3	8,0	7,3	8,0	7,2		Zwischennote Umwelt
Reifenkosten (5 %)											(5 %)	Reifenkosten	
		8,0	7,0	8,0	8,0	9,0	9,0	8,0	10,0	8,0	10,0		
Gesamtwertung												Gesamtwertung	
		7,6 Befriedigend	9,0 Sehr gut	8,7 Gut	8,7 Gut	7,6 Befriedigend	7,9 Befriedigend	8,8 Gut	6,8 Ausreichend	8,0 Gut	7,7 Befriedigend		
So wird bewertet: In jeder Kategorie können zehn Punkte erreicht werden. Um die Ergebnisse entsprechend ihrer Alltagsrelevanz einordnen zu können, werden die Disziplinen unterschiedlich gewichtet. In einem zweiten Schritt werden die Testkategorien »Schnee«, »Nasse Straße«, »Trockene Straße« und »Umwelt« zueinander gewichtet. In diesem Test gilt der FIRMENAUTO-Schlüssel für Standard-Winterreifen: Schnee 20 Prozent, nasse und trockene Straße je 30 Prozent; Umweltwertung 15 Prozent und Reifenkosten 5 Prozent.	<p>⊕ Ausgezeichnete Wintereigenschaften, einfach beherrschbar, sportives Einlenkverhalten und ordentliche Performance auf trockener Straße.</p> <p>⊖ Bremsst sehr schwach, erhöhte Lastwechsel- und Aquaplaning-Empfindlichkeit auf Nässe.</p>	<p>⊕ Hervorragende Winter- und Nässe-Eigenschaften mit leicht untersteuerndem Handling und vorbildlichen Brems- und Traktionswerten.</p> <p>⊖ Leichte Schwächen beim Bremsen auf trockenem Asphalt, lautes Abrollgeräusch. Teuerster Reifen im Test.</p>	<p>⊕ Ausgewogene Fahrleistungen auf Schnee, ungeschlagen auf Nässe. Überzeugt auf Schnee, Nässe und trockenem Asphalt mit guter Kontrollierbarkeit auf hohem Gripniveau.</p> <p>⊖ Etwas lenkträge, seine Prelligkeit drückt etwas den Komfort.</p>	<p>⊕ Überzeugend auf winterlichen Straßen, sehr verlässlich auf Nässe, gutmütig in trockenen Kurven.</p> <p>⊖ Auf Schnee mit nervöser Hinterachse etwas lastwechselempfindlich.</p>	<p>⊕ Kurze Bremswege auf Schnee, ordentliche und sichere Dynamik auf trockenem Asphalt, sehr leiser Reifen.</p> <p>⊖ Lange Bremswege auf nasser und trockener Straße. Wenig verlässlich auf Schnee, dürftige Aquaplaning-Vorsorge und erhöhter Rollwiderstand.</p>	<p>⊕ Ausgewogene und sichere Fahreigenschaften auf Schnee, dynamisch-direkt und dennoch fahrstabil auf trockenem Asphalt.</p> <p>⊖ Defizite bei Nässe, beim Bremsen und in der Seitenführung. Schmalere Grenzfläche, unausgewogene Balance.</p>	<p>⊕ Überdurchschnittliche Wintereigenschaften, ausgezeichnete Aquaplaning-Sicherheit. Sichere, kurze Bremswege auf schneebedeckter, nasser und trockener Bahn.</p> <p>⊖ Am Testwagen Opel Mokka leichte Neigung zum Übersteuern auf Schnee und Nässe, etwas träges Anlenkverhalten.</p>	<p>⊕ Gute und sichere Performance mit kurzen Bremswegen und guter Spurwechselsicherheit auf trockenem Asphalt.</p> <p>⊖ Sehr schwache Leistungen auf Schnee. Sehr lange Bremswege und ausgeprägte Lastwechselempfindlichkeit auf nassem Asphalt. Leichtes Wummern ab Tempo 60. Für schneereiche Regionen nicht zu empfehlen.</p>	<p>⊕ Sicheres Bremsen auf Schnee, im Trockenen überzeugt der Vredestein mit beinahe sportiver Performance.</p> <p>⊖ Deutliches Missverhältnis zwischen Seitenführung und Traktion auf Schnee. Zu lange Bremswege und leichtes Übersteuern auf nasser Fahrbahn. Schwächen im Aquaplaning.</p>	<p>⊕ Recht ausgewogener und überwiegend leicht beherrschbarer Reifen. Billigster Reifen im Test.</p> <p>⊖ Mäßige Traktion auf Schnee, leichte Schwächen im Aquaplaning. Reifen bei Redaktionschluss wegen Importeurswechsel vorübergehend schlecht verfügbar.</p>	<p>Reifen für kompakte SUV Die Reifengröße 215/60 R 17 H/V passt auch für:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audi Q3 • BMW X3 • Jeep Compass und Patriot • Mitsubishi ASX • Nissan Juke, X-Trail und Qashqai • Subaru Legacy Kombi • Volvo XC70 • VW Tiguan • Mercedes GLA 		

Jeweils höchste erreichbare Punktzahl: 10. Wertung: 9–10: sehr gut, 8–8,9: gut, 7–7,9: befriedigend, 6–6,9: ausreichend, unter 6: mangelhaft. ¹⁾ Laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.; Stand September 2016 ²⁾ geschätzter Preis. Die Reifen wurden von »auto motor und sport« getestet.