

# TESTERGEBNIS



Fahrzeug	VW Tiguan 1.4 TSI Comfortline	Seat Ateca 1.4 Eco TSI Style	Peugeot 3008 Pure Tech 130 Allure	BMW X1 18i sDrive X-Line	Audi Q3 1.4 TFSI Sport	Mini Countryman Cooper All4	Nissan Qashqai 1.6 DIG-T Tekna	Hyundai Tucson 1.6 T 4WD Premium	Renault Kadjar TcE 165 Bose Edition	Jeep Renegade 1.4 Multair Limited	
<b>Karosserie</b>											
Raumangebot	20	12	11	8	11	9	9	9	11	10	11
Außenabmessungen	10	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4
Kofferraum	15	10	9	9	9	7	7	7	9	8	5
Zuladung	10	6	6	6	6	6	6	5	7	6	5
Variabilität/Funktionalität	10	9	7	7	8	6	7	7	7	7	6
Instrumente/Anzeige	5	5	4	3	5	4	3	4	4	3	4
Bedienung	10	9	9	5	9	8	6	7	8	7	6
Rundumsicht	10	8	8	7	7	7	6	7	7	7	8
Qualitätsanmutung	10	9	8	7	9	9	7	6	8	6	5
<b>Ergebnis Karosseriewertung</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>54</b>
<b>Sicherheit</b>											
Sicherheitsausstattung/-assistenz	40	21	17	19	16	9	15	16	13	10	10
Licht	10	9	6	7	7	7	7	7	5	6	5
Bremsweg kalt aus 100 km/h	10	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3
Bremsweg kalt aus 130 km/h	5	2	2	3	2	3	3	2	2	1	1
Bremsweg warm aus 130 km/h	10	4	5	7	4	5	5	4	1	1	0
Verzögerung aus 140 km/h	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Pedalgefühl	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
Fahrsicherheit	15	14	14	14	13	14	13	14	14	14	13
<b>Ergebnis Sicherheitswertung</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>39</b>
<b>Komfort</b>											
Federungskomfort	25	22	20	19	16	17	18	15	15	15	14
Sitze vorn	15	13	13	12	14	13	11	10	11	12	9
Sitze hinten	10	9	8	8	7	6	7	7	8	7	7
Multimedia	20	18	14	13	17	15	12	8	8	11	8
Komfort-Assistenzsysteme	10	9	7	7	7	3	5	3	3	2	4
Klimatisierung	10	8	7	7	7	7	7	6	7	6	6
Innengeräusche (Messwerte)	5	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3
Geräuscheindruck	5	4	4	3	3	4	3	2	3	3	2
<b>Ergebnis Komfortwertung</b>	<b>100</b>	<b>86</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>53</b>
<b>Antrieb</b>											
Laufkultur	10	9	9	8	7	8	7	7	7	7	6
Durchzugskraft	10	6	6	6	5	6	5	6	6	6	5
Leistungsentfaltung	5	5	5	4	3	5	3	2	2	2	1
Schaltung/Getriebeabstufung	10	9	9	7	9	8	8	6	8	6	6
Beschleunigung/Höchstgeschw.	15	6	6	4	5	6	4	6	6	6	4
Zwischenbeschleunigung	5	2	3	2	2	3	2	3	3	3	2
Testverbrauch	20	9	10	10	9	9	9	9	6	9	8
Lademöglichkeiten	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichweite Elektro	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichweite	5	4	3	4	4	4	3	5	3	3	2
<b>Ergebnis Antriebswertung</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>34</b>
<b>Fahrverhalten</b>											
Fahrdynamik	20	6	8	5	7	9	9	4	8	4	5
Handling/Fahrspaß	25	20	22	18	21	21	21	16	15	16	13
Lenkung	20	18	18	12	18	18	18	14	15	14	13
Wendekreis	10	2	3	3	2	0	2	2	2	1	2
Traktion/Wintertauglichkeit	15	11	11	11	11	11	14	11	14	11	10
Geradauslauf/Windempfindlichkeit	10	9	9	7	7	8	7	7	8	7	7
<b>Ergebnis Fahrverhalten</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>71</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>50</b>
<b>Umwelt</b>											
Well-to-Wheel-CO <sub>2</sub> -Emission	30	16	17	18	15	15	15	15	12	15	13
CO <sub>2</sub> -Ausstoß nach NEFZ	15	10	11	11	11	10	10	10	7	10	10
Stand- und Fahrgeräusch	5	3	3	4	4	4	4	5	3	4	2
<b>Ergebnis Umweltwertung</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>25</b>
<b>Eigenschaftswertung</b>	<b>550</b>	<b>365</b>	<b>351</b>	<b>324</b>	<b>337</b>	<b>323</b>	<b>318</b>	<b>293</b>	<b>294</b>	<b>284</b>	<b>255</b>
<b>Kosten</b>											
Betriebskosten <sup>1)</sup>	75	68	75	63	49	65	69	64	51	64	66
Ausstattung <sup>1)</sup>	10	0	1	8	3	0	0	9	10	7	8
Aufpreisgestaltung	5	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3
Garantie	10	5	5	5	7	5	5	7	9	9	7
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>72</b>	<b>82</b>	<b>84</b>
<b>Gesamtwertung</b>	<b>650</b>	<b>441</b>	<b>435</b>	<b>402</b>	<b>399</b>	<b>396</b>	<b>395</b>	<b>375</b>	<b>366</b>	<b>366</b>	<b>339</b>

<sup>1)</sup> Bester erhält volle Punktzahl

## Platzierung

1

2

3

4

5

6

7

8

8

10