

## Kaufberatung Audi Q2: Restwertprognosen und Reparaturkosten

### Restwertprognosen

Der Q2 ist teuer in der Anschaffung. Darin unterscheidet er sich nicht von der Konkurrenz, wohl aber im Wertverlust bei hohen Laufleistungen. Einzig der exotische Range Rover verliert noch weniger an Wert. Dafür kostet der Engländer aber auch mehr.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Wertverlust %	Restwert	Wertverlust %	Restwert
Audi Q2 2.0 TDI Quattro	35.445	58,9 %	20.850	55,7 %	19.750
Jeep Renegade 2.0 Multijet 4x4	35.294	67,3 %	23.750	64,6 %	22.800
Mercedes GLA 220 d 4matic	41.028	63,1 %	25.900	60,4 %	24.750
Range Rover Evoque TD4	43.160	60,0 %	25.900	56,2 %	24.250

Händlerereinkaufswerte in Euro, alle Modelle mit Automatik

**SCHWACKE**

### Wartungs- und Verschleißkosten

Lange Wartungsintervalle wirken sich positiv auf die Kosten aus. Vor allem beim Verschleiß ist der Ingolstädter ungeschlagen. Etwas günstiger sind die Wartungen bei Jeep und Range Rover. Der Mercedes leidet unter kurzen Intervallen und hohen Werkstattpreisen.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Audi Q2 2.0 TDI Quattro	1.153	1.792	2.945	1.618	1.432	3.050
Jeep Renegade 2.0 Multijet 4x4	780	1.828	2.608	1.531	985	2.516
Mercedes GLA 220 d 4matic	1.991	2.160	4.151	1.696	1.442	3.138
Range Rover Evoque TD4	739	1.985	2.724	1.186	1.234	2.420

Angaben in Euro

 TecAlliance