

Kaufberatung Skoda Karoq: Restwertprognosen und Reparaturkosten

Restwertprognosen

Volvo XC40 und Karoq sind die jüngsten Modelle in unserem Vergleich. Das wirkt sich positiv auf den Restwert aus, der beim Skoda prozentual sogar höher ausfällt als beim Volvo. Der Ford Kuga fährt langsam dem Ende des Modellzyklus entgegen, verliert deshalb mehr an Wert.

| Modell | Preis inkl. Ausstattung | Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung | | Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung | |
|-------------------------------|-------------------------|---|--------|---|--------|
| | | | | | |
| Skoda Karoq 2.0 TDI 4x4 | 33.368 | 60,0 % | 20.000 | 56,4 % | 18.850 |
| Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4 | 33.529 | 65,0 % | 21.800 | 62,9 % | 21.100 |
| Mini Countryman Cooper D All4 | 35.193 | 61,6 % | 21.650 | 58,9 % | 20.750 |
| Volvo XC40 D3 AWD | 38.470 | 63,5 % | 24.450 | 61,1 % | 23.500 |

Händlereinkaufswerte in Euro, alle Modelle mit Automatik

SCHWACKE

Wartungs- und Verschleißkosten

Bei den Wartungs- und Verschleißkosten zählt der Skoda ebenfalls zu den kostengünstigsten Modellen seiner Klasse. Er ist auch günstiger als Vergleichsmodelle anderer Konzernmarken wie Seat Ateca oder VW Tiguan.

| Modell | Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung | | | Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung | | |
|-------------------------------|---|------------|-------|---|------------|-------|
| | Wartung | Verschleiß | Summe | Wartung | Verschleiß | Summe |
| Skoda Karoq 2.0 TDI 4x4 | 969 | 1.596 | 2.567 | 1.081 | 1.273 | 2.354 |
| Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4 | 939 | 1.757 | 2.636 | 1.272 | 1.041 | 2.313 |
| Mini Countryman Cooper D All4 | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Volvo XC40 D3 AWD | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |

Angaben in Euro, alle Modelle mit Automatik