

Betriebskosten

Mercedes C-Klasse T-Modell

C 220 d



Antrieb 1.950 cm³; 4 Zylinder; Neungangautomatik, Heckantrieb
Leistung 194 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,0 s; Vmax: 233 km/h
WLTP-Verbrauch 5,5 l D; 144 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.808/1.810/1.457 mm
Kofferraum 460–1.480 l; Zuladung: 590 kg

Grundpreis 37.255 Euro
Teuerung 5.933/3.454
Gebundenes Kapital 27.693/27.879

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.326/2.342
Abschreibung	5.167/7.853
Steuer	288
Haftpflcht (HP 17, R7) ¹⁾	845
Vollkasko (VK 24/TK 24, R4) ¹⁾	1.193
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	10.392/13.094
Festkosten in ct/km	52,0/32,7

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,5
Reifen	2,1
Wartung und Reparatur	12,7/7,2
Summe variable Kosten	21,3/15,8
Gesamtkosten²⁾	73,3/48,5 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp EVAP-ISC

Audi A4 Avant

40 TDI



Antrieb 1.968 cm³; 4 Zylinder; Siebengang-Doppelkupplung, Frontantr.
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 231 km/h
WLTP-Verbrauch 5,4 l D; 142 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.725/1.842/1.434 mm
Kofferraum 505–1.510 l; Zuladung: 555 kg

Grundpreis 36.975 Euro
Teuerung 5.889/3.428
Gebundenes Kapital 27.517/27.830

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.311/2.338
Abschreibung	5.049/7.583
Steuer	284
Haftpflcht (HP 13, R7) ¹⁾	677
Vollkasko (VK 24/TK 22, R4) ¹⁾	1.193
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	10.087/12.648
Festkosten in ct/km	50,4/31,6

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,3
Reifen	3,0
Wartung und Reparatur	12,7/7,2
Summe variable Kosten	22,0/16,5
Gesamtkosten²⁾	72,4/48,1 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

BMW 3er Touring

320d Steptronic



Antrieb 1.995 cm³; 4 Zylinder; Achtgangautomatik, Heckantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,5 s; Vmax: 226 km/h
WLTP-Verbrauch 5,7 l D; 150 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.633/1.811/1.416 mm
Kofferraum 495–1.500 l; Zuladung: 520 kg

Grundpreis 37.227 Euro
Teuerung 5.929/3.451
Gebundenes Kapital 28.246/28.565

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.373/2.399
Abschreibung	4.946/7.391
Steuer	300
Haftpflcht (HP 18, R7) ¹⁾	890
Vollkasko (VK 27/TK 25, R4) ¹⁾	1.589
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	10.670/13.142
Festkosten in ct/km	53,3/32,9

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,6
Reifen	2,1
Wartung und Reparatur	12,8/7,2
Summe variable Kosten	21,5/15,9
Gesamtkosten²⁾	74,8/48,8 ct/km

Motor erfüllt Euro 6

Volvo V60

D4 Automatik



Antrieb 1.969 cm³; 4 Zylinder; Achtgangautomatik, Frontantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 220 km/h
WLTP-Verbrauch 5,4 l D; 141 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.761/1.850/1.427 mm
Kofferraum 529–1.441 l; Zuladung: 416 kg

Grundpreis 36.050 Euro
Teuerung 7.741/3.342
Gebundenes Kapital 26.504/27.003

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.226/2.268
Abschreibung	5.111/7.578
Steuer	282
Haftpflcht (HP 13, R7) ¹⁾	677
Vollkasko (VK 20/TK 24, R4) ¹⁾	906
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	9.776/12.284
Festkosten in ct/km	48,9/30,7

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	7,0
Reifen	2,1
Wartung und Reparatur	13,0/7,3
Summe variable Kosten	22,1/16,4
Gesamtkosten²⁾	71,0/47,1 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

Herstellerrangaben; ¹⁾ Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB

²⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

Restwertprognosen

Mercedes brachte die C-Klasse 2018 zwar noch mal auf den neuesten technischen Stand. Doch das Ende des Modells ist in Sicht. Das wirkt sich natürlich auch auf die Restwertprognosen aus, die deshalb etwas schlechter ausfallen als beispielsweise für den noch ganz neuen BMW 3er.

Modell	Preis inkl. Ausstattung ¹⁾	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Wertverlust %	Restwert	Wertverlust %	Restwert
Mercedes C 220 d T-Modell	44.706	72,7 %	32.500	70,0 %	31.300
Audi A4 Avant 40 TDI	44.370	71,9 %	31.900	69,4 %	30.800
BMW 320d Touring Steptronic	44.672	70,8 %	31.650	69,1 %	30.850
Volvo V60 D4 Automatik	45.680	72,0 %	32.900	68,5 %	31.300

¹⁾ Händlereinkaufswerte in Euro

SCHWACKE

Wartungs- und Verschleißkosten

Leider kann Tec Alliance keine Wartungs- und Verschleißwerte liefern, weshalb der direkte Vergleich nicht möglich ist. Von den drei Konkurrenten hält sich Volvo bei den Werkstattkosten wie häufig am meisten zurück.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Mercedes C 220 d T-Modell	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾
Audi A4 Avant 40 TDI	1.401	2.184	3.585	1.928	1.734	3.662
BMW 320d Touring Steptronic	1.002	2.382	3.384	1.368	1.898	3.266
Volvo V60 D4 Automatik	1.555	1.901	3.456	1.321	1.409	2.730

Angaben in Euro; ¹⁾ Daten liegen nicht vor

TecAlliance