

Technische Daten und Betriebskosten

Audi A6 Avant 50 TDI Quattro Sport



Hubraum/Zylinder	2.967 cm³/6
Getriebe/Gänge	A/8
Kraftübertragung	Allradantrieb
Motorleistung	210 kW (286 PS)
Drehmoment	620 Nm bei 2.250/min

Länge/Breite/Höhe	4.939/1.886/1.467 mm
Radstand	2.924 mm
Kofferraum	565-1.680 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.161/399 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2.000/750 kg
Testwagenreifen	255/40 R 20 Y/ Michelin Pilot Sport 4

0-80/-100/-130 km/h ¹⁾	4,1/6,0/9,8 s
60-100 km/h ¹⁾	3,4 s
80-120 km/h ¹⁾	4,2 s
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	34,6/57,8 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	12,2/12,1 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	6,1 l D
Testverbrauch ¹⁾	6,1-9,8; Ø 8,1 l D
WLTP-Verbrauch/CO ₂	7,4 l D/192 g
Tankinhalt/Reichweite	63 l/777 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

Grundpreis ²⁾	53.361 Euro
Teuerung	8.499/4.948
Gebundenes Kapital	40.177/39.978

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	3.375/3.358
Abschreibung	7.095/11.045
Steuer	479
Haftpflcht (HP 15, R7) ³⁾	771
Vollkasko (VK 25/TK 27, R4) ³⁾	1.320
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	13.613/17.546
Festkosten in ct/km	68,1/43,9

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	9,5
Reifen	3,3
Wartung und Reparatur	15,0/8,4
Summe variable Kosten	27,8/21,2
Gesamtkosten⁵⁾	95,9/65,1 ct/km

¹⁾ Messwerte von »auto motor und sport«; ²⁾ inkl. Testwagenbereifung; ³⁾ 70 Prozent mit 500 Euro SB einsch. Teilkasko mit 150 Euro SB; ⁴⁾ Option (Serie: 50 1);

Fazit: Die Allradvariante des A6 leidet unter ihrem unharmonischen Antrieb und ist relativ teuer. Dafür bietet sie im Innenraum sehr viel Platz, speziell auf der bequemen Rückbank. Auch die Vielfalt der Assistenzsysteme spricht für den Audi.

BMW 5er Touring 530d Sport Line



Hubraum/Zylinder	2.993 cm³/6
Getriebe/Gänge	A/8
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Motorleistung	195 kW (265 PS)
Drehmoment	620 Nm bei 2.000/min

Länge/Breite/Höhe	4.942/1.868/1.498 mm
Radstand	2.975 mm
Kofferraum	570-1.700 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.948/532 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2.000/750 kg
Testwagenreifen	245/45 R 18 Y Dunlop Sport Maxx RT2

0-80/-100/-130 km/h ¹⁾	3,9/5,6/9,1 s
60-100 km/h ¹⁾	3,1 s
80-120 km/h ¹⁾	3,8 s
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	33,9/56,8 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,9/11,8 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,6 l D
Testverbrauch ¹⁾	5,6-9,4; Ø 7,7 l D
WLTP-Verbrauch/CO ₂	6,6 l D/173 g
Tankinhalt/Reichweite	66 l/857 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

Grundpreis ²⁾	52.857 Euro
Teuerung	8.418/4.901
Gebundenes Kapital	40.022/40.258

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	3.362/3.382
Abschreibung	7.010/10.604
Steuer	441
Haftpflcht (HP 19, R7) ³⁾	944
Vollkasko (VK 29/TK 27, R4) ³⁾	2.164
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	14.493/18.108
Festkosten in ct/km	72,5/45,3

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	8,5
Reifen	2,8
Wartung und Reparatur	14,5/8,2
Summe variable Kosten	25,8/19,5
Gesamtkosten⁵⁾	98,3/64,8 ct/km

Fazit: Bis auf das nicht allzu komfortable Fahrwerk zeigt der 5er kaum Schwächen. Antrieb, Lenkung, Bedienung und Variabilität sind absolut top, allerdings bei relativ hohen Unterhaltskosten. Und das, obwohl der BMW ohne Allradantrieb zum Test anrollte.

Mercedes E-Klasse T-Modell 350 d Avantgarde



Hubraum/Zylinder	2.925 cm³/6
Getriebe/Gänge	A/9
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Motorleistung	210 kW (286 PS)
Drehmoment	600 Nm bei 1.200/min

Länge/Breite/Höhe	4.933/1.852/1.475 mm
Radstand	2.939 mm
Kofferraum	640-1.820 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.052/553 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2.100/750 kg
Testwagenreifen	245/45 R 18 Y/275/40 R 18 Y Dunlop Sport Maxx RT2

0-80/-100/-130 km/h ¹⁾	7,8/5,8/7,9 s
60-100 km/h ¹⁾	3,4 s
80-120 km/h ¹⁾	4,3 s
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	34,4/58,7 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,6/11,5 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,8 l D
Testverbrauch ¹⁾	5,8-9,3; Ø 7,8 l D
WLTP-Verbrauch/CO ₂	6,4 l D/167 g
Tankinhalt/Reichweite	66 l ⁴⁾ / km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

Grundpreis ²⁾	50.400 Euro
Teuerung	8.027/4.673
Gebundenes Kapital	37.813/38.271

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	3.176/3.215
Abschreibung	6.715/10.082
Steuer	429
Haftpflcht (HP 19, R7) ³⁾	944
Vollkasko (VK 24/TK 26, R4) ³⁾	1.193
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	13.066/16.436
Festkosten in ct/km	65,3/41,1

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	8,6
Reifen	3,5
Wartung und Reparatur	14,5/8,2
Summe variable Kosten	26,6/20,3
Gesamtkosten⁵⁾	91,9/61,4 ct/km

³⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. Berechnet von ► DEKRA

Fazit: Wieder wird die feine E-Klasse ihrem Ruf als perfekter Langstreckenwagen gerecht. Komfortabler kann man kaum reisen. Trotzdem lässt sich der Mercedes-Kombi auf Wunsch auch sportlich bewegen. Außerdem ist das T-Modell ideal für alle, die viel transportieren müssen.

Kofferraum: Die E-Klasse bleibt weiterhin der ungeschlagene Lademeister in dieser Klasse. Echt erstaunlich, wie viel man hinten reinpacken kann.

Bedienung: Mit dem iDrive-System revolutionierte BMW seinerzeit die Bedienung im Auto. Drücken, drehen, berühren – das klappt auch heute intuitiv.

Antrieb: Der A6 hat den Allradantrieb als Einziger der drei serienmäßig. Nicht überzeugen kann die Abstimmung der Automatik, speziell beim Anfahren.

Reifen: Unterschiedliche Reifengrößen vorne und hinten treiben die Kosten.

Durchzugskraft: Der BMW-Motor hat nicht nur mächtig Dampf, er klingt auch so, wie man es von einem Sechszylinder erwartet.

Verbrauch: Auf unserer sparsam gefahrenen Normrunde und über alle Testkilometer war der 5er am sparsamsten.

Versicherung: Die schlechte Einstufung in der Haftpflicht und der Kasko treiben die Kosten des BMW.

Unterhaltskosten: Sein vergleichsweise günstiger Grundpreis sorgt beim Mercedes für die niedrigsten Unterhaltskosten.

Garantie: Keiner der drei Hersteller gibt drei Jahre Garantie. BMW hängt aber wenigstens ein Jahr Gewährleistungen an die gesetzliche Grundgarantie an.

Testergebnis

Fahrzeug	BMW 530d Touring	Mercedes E 350 d T-Modell	Audi A6 Avant 50 TDI Quattro
Karosserie			
Raumangebot	20	11	11
Außenabmessungen	5	2	2
Kofferraum	15	11	12
Zuladung	10	8	8
Variabilität/Funktionalität	10	9	9
Instrumente/Anzeige	5	5	5
Bedienung	15	14	13
Rundumsicht	10	7	7
Qualitätsanmutung	10	8	9
Ergebnis Karosseriewertung	100	75	76
Sicherheit			
Sicherheitsausstattung/-assistenz	40	27	30
Licht	10	9	9
Bremsweg kalt aus 100 km/h	10	7	6
Bremsweg kalt aus 130 km/h	5	4	3
Bremsweg warm aus 130 km/h	10	8	6
Bremsweg aus 190 km/h	5	5	4
Pedalgefühl	5	4	4
Fahrsicherheit	15	14	14
Ergebnis Sicherheitswertung	100	78	76
Komfort			
Federungskomfort	25	21	23
Sitze vorn	15	14	14
Sitze hinten	10	8	7
Multimedia	20	19	18
Komfort-Assistenzsysteme	10	9	10
Klimatisierung	10	10	8
Innengeräusche (Messwerte)	5	4	3
Geräuscheindruck	5	5	4
Ergebnis Komfortwertung	100	90	87
Antrieb			
Laufkultur	10	8	8
Durchzugskraft	10	9	9
Leistungsentfaltung	5	5	5
Schaltung/Getriebeabstufung	10	9	9
Beschleunigung/Höchstgeschw.	15	10	10
Zwischenbeschleunigung	5	4	4
Testverbrauch	20	10	10
Lademöglichkeiten	10	-	-
Reichweite Elektro	10	-	-
Reichweite	5	5	5
Ergebnis Antriebswertung	100	60	60
Fahrverhalten			
Fahrdynamik	20	9	9
Handling/Fahrspaß	25	22	22
Lenkung	20	18	19
Wendekreis	10	1	1
Traktion/Wintertauglichkeit	15	10	10
Geradeauslauf/Windempfindlichkeit	10	9	9
Ergebnis Fahrverhalten	100	69	70
Umwelt			
CO ₂ -Ausstoß Normrunde	35	17	16
Emissionen	10	5	5
Abgasreinigung	5	3	3
Ergebnis Umweltwertung	50	25	24
Eigenschaftswertung	550	397	393
Kosten			
Betriebskosten ¹⁾	75	69	75
Ausstattung ¹⁾	10	10	8
Aufpreisgestaltung	5	3	3
Garantie	10	7	5
Summe	100	89	91
Gesamtwertung	650	486	484
Platzierung			
	1	2	3

¹⁾ Bester erhält volle Punktzahl