

# Betriebskosten

## Peugeot 508 SW

Blue HDi 180 GT



**Antrieb** 1.997 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder;  
Achtgang-Automatik; Frontantrieb  
**Leistung** 177 PS; Drehmoment: 400 Nm;  
0–100 km/h: 8,4 s; Vmax: 231 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,6 l D; 146 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.778/1.859/1.420 mm  
**Kofferraum** 530–1.780 l; Zuladung: 531 kg

**Grundpreis** 40.462 Euro  
**Teuerung** 6.444/3.751  
**Gebundenes Kapital** 29.608/30.293

### Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung	2.487/2.545
Abschreibung	5.735/8.417
Steuer	292
Haftpflicht (HP 20, R7) <sup>1)</sup>	994
Vollkasko (VK 24/TK 24, R4) <sup>1)</sup>	1.193
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	11.274/14.014
Festkosten in ct/km	56,3/35,0

### Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff	7,3
Reifen	3,1
Wartung und Reparatur	13,0/7,3
Summe variable Kosten	23,4/17,7
<b>Gesamtkosten<sup>2)</sup></b>	<b>79,7/52,7 ct/km</b>

Motor erfüllt Euro 6d

## Mazda 6 Kombi

Skyactiv-D 184 Sports-Line



**Antrieb** 2.191 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder;  
Sechsgang-Automatik; Frontantrieb  
**Leistung** 135 PS; Drehmoment: 184 Nm;  
0–100 km/h: 9,2 s; Vmax: 219 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 6,0 l D; 155 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.805/1.840/1.480 mm  
**Kofferraum** 522–1.664 l; Zuladung: 589 kg

**Grundpreis** 35.286 Euro  
**Teuerung** 5.620/3.272  
**Gebundenes Kapital** 26.671/27.035

### Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung	2.240/2.271
Abschreibung	4.646/6.915
Steuer	329
Haftpflicht (HP 18, R7) <sup>1)</sup>	771
Vollkasko (VK 22/TK 24, R4) <sup>1)</sup>	1.589
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	10.149/12.448
Festkosten in ct/km	50,7/21,1

### Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff	7,3
Reifen	3,0
Wartung und Reparatur	10,5/5,9
Summe variable Kosten	20,8/16,2
<b>Gesamtkosten<sup>2)</sup></b>	<b>71,5/47,3 ct/km</b>

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap

## Skoda Superb Kombi

2.0 TDI DSG Style



**Antrieb** 1.968 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder;  
Siebengang-Doppel-Kuppl.; Frontantrieb  
**Leistung** 190 PS; Drehmoment: 400 Nm;  
0–100 km/h: 8,4 s; Vmax: 230 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,9 l D; 156 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.862/1.864/1.477 mm  
**Kofferraum** 660–1.590 l; Zuladung: 599 kg

**Grundpreis** 35.840 Euro  
**Teuerung** 5.708/3.323  
**Gebundenes Kapital** 27.111/27.280

### Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung	2.277/2.292
Abschreibung	4.715/7.154
Steuer	312
Haftpflicht (HP 15, R7) <sup>1)</sup>	771
Vollkasko (VK 23/TK 22, R4) <sup>1)</sup>	1.112
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	9.760/12.213
Festkosten in ct/km	48,8/30,5

### Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff	7,1
Reifen	3,1
Wartung und Reparatur	12,8/7,3
Summe variable Kosten	23,0/17,5
<b>Gesamtkosten<sup>2)</sup></b>	<b>71,8/48,0 ct/km</b>

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap

## Volvo V60

D4 Autom. Momentum Pro



**Antrieb** 1.969 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder;  
Achtgang-Automatik; Frontantrieb  
**Leistung** 190 PS; Drehmoment: 400 Nm;  
0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 220 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,5 l D; 144 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.761/1.850/1.427 mm  
**Kofferraum** 529–1.441 l; Zuladung: 528 kg

**Grundpreis** 39.622 Euro  
**Teuerung** 6.310/3.674  
**Gebundenes Kapital** 30.522/30.732

### Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung	2.564/2.582
Abschreibung	4.990/7.503
Steuer	288
Haftpflicht (HP 13, R7) <sup>1)</sup>	677
Vollkasko (VK 20/TK 24, R4) <sup>1)</sup>	906
Unterstellung/Garage	573
Festkosten pro Jahr	9.998/12.529
Festkosten in ct/km	50,0/31,3

### Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff	7,3
Reifen	3,0
Wartung und Reparatur	13,1/7,5
Summe variable Kosten	23,7/17,8
<b>Gesamtkosten<sup>2)</sup></b>	<b>73,7/49,1 ct/km</b>

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap

Herstellereangaben; <sup>1)</sup> Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB

<sup>2)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

# Restwertprognosen

Die selbstbewusste Preispolitik könnte zum Problem für Peugeot werden. Denn ob gebrauchte 508 das hohe Preisniveau halten können, ist fraglich. Mit einem Kombi von Mazda oder Skoda verbrennt der Käufer jedenfalls weniger Geld – und das, obwohl der 508 das jüngste Modell ist.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust
Peugeot 508 SW Blue HDi 180	48.555	70,1 %	34.000	67,5 %	32.750
Mazda 6 Kombi Skyactiv-D 184	42.343	69,0 %	29.250	67,6 %	28.600
Skoda Superb Kombi 2.0 TDI	42.000	66,3 %	27.850	64,0 %	26.900
Volvo V60 D4	47.546	72,4 %	34.450	69,4 %	33.000

Händlereinkaufswerte in Euro

SCHWACKE

# Wartungs- und Verschleißkosten

Die Werkstattkosten für Peugeot 508 und Mazda 6 sind überdurchschnittlich günstig. Der Skoda Superb kommt seinen Besitzer etwas teurer, während Volvo zumindest bei geringer Jahresfahrleistung und fünf Jahren Haltedauer deutlich teurer ist.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Peugeot 508 SW Blue HDi 180	1.084	1.534	2.618	1.278	1.221	2.499
Mazda 6 Kombi Skyactiv-D 184	1.023	1.342	2.365	1.348	1.094	2.442
Skoda Superb Kombi 2.0 TDI	1.147	1.553	2.700	1.433	1.268	2.701
Volvo V60 D4	1.555	1.901	3.456	1.321	1.409	2.730

Angaben in Euro

TecAlliance