

Betriebskosten

BMW 3er Touring

320d



Antrieb 1.995 cm³; 4 Zylinder; Achtgangautomatik, Heckantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,1 s; Vmax: 230 km/h
WLTP-Verbrauch 4,9 l D; 128 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.709/1.827/1.440 mm
Kofferraum 500–1.510 l; Zuladung: 525 kg

Grundpreis 37.815 Euro
Teuerung 6.022/3.506
Gebundenes Kapital 28.542/28.754

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 2.398/2.415
Abschreibung 5.018/7.583
Steuer 256
Haftpflicht (HP 17, R7)¹⁾ 890
Vollkasko (VK 26/TK 26, R4)¹⁾ 1.443
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 10.577/13.160
Festkosten in ct/km 52,9/32,9

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 6,5
Reifen 3,0
Wartung und Reparatur 12,9/7,2
Summe variable Kosten 22,4/16,7
Gesamtkosten³⁾ 75,3/49,6 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d

Audi A4 Avant

40 TDI



Antrieb 1.968 cm³; 4 Zylinder; Siebengangautomatik²⁾, Frontantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 231 km/h
WLTP-Verbrauch 5,3 l D; 138 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.725/1.842/1.434 mm
Kofferraum 505–1.510 l; Zuladung: 555 kg

Grundpreis 37.101 Euro
Teuerung 5.909/3.440
Gebundenes Kapital 27.775/28.085

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 2.333/2.359
Abschreibung 4.994/7.490
Steuer 276
Haftpflicht (HP 14, R7)¹⁾ 730
Vollkasko (VK 21/TK 23, R4)¹⁾ 972
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 9.879/12.400
Festkosten in ct/km 49,4/31,0

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 6,4
Reifen 3,0
Wartung und Reparatur 12,7/7,2
Summe variable Kosten 22,1/16,6
Gesamtkosten³⁾ 71,5/47,6 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap-ISC

Mercedes C-Klasse T-Modell

220 d



Antrieb 1.950 cm³; 4 Zylinder; Neungangautomatik, Heckantrieb
Leistung 194 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,0 s; Vmax: 233 km/h
WLTP-Verbrauch 5,2 l D; 137 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.808/1.810/1.457 mm
Kofferraum 460–1.480 l; Zuladung: 590 kg

Grundpreis 37.255 Euro
Teuerung 5.933/3.454
Gebundenes Kapital 28.168/28.415

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 2.366/2.387
Abschreibung 4.970/7.479
Steuer 274
Haftpflicht (HP 17, R7)¹⁾ 845
Vollkasko (VK 23/TK 23, R4)¹⁾ 1.112
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 10.140/12.670
Festkosten in ct/km 50,7/31,7

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 6,4
Reifen 2,1
Wartung und Reparatur 12,8/7,2
Summe variable Kosten 21,3/15,7
Gesamtkosten³⁾ 72,0/47,4 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap-ISC

Volvo V40

D4 Automatik Momentum



Antrieb 1.969 cm³; 4 Zylinder; Achtgangautomatik, Frontantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm; 0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 220 km/h
WLTP-Verbrauch 5,5 l D; 145 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.761/1.850/1.427 mm
Kofferraum 529–1.441 l; Zuladung: 528 kg

Grundpreis 38.067 Euro
Teuerung 6.063/3.529
Gebundenes Kapital 28.214/28.722

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 2.370/2.413
Abschreibung 5.252/7.774
Steuer 290
Haftpflicht (HP 13, R7)¹⁾ 677
Vollkasko (VK 24/TK 20, R4)¹⁾ 1.193
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 10.355/12.920
Festkosten in ct/km 51,8/32,3

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 7,0
Reifen 2,9
Wartung und Reparatur 13,1/7,4
Summe variable Kosten 23,0/17,3
Gesamtkosten³⁾ 74,8/49,6 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp Evap-ISC

Herstellereangaben. ¹⁾ Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB, ²⁾ Doppelkupplungsgetriebe

³⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung ► DEKRA

Restwertprognosen

Die Prognosen von Schwacke bestätigen die traditionelle Restwertstabilität aller BMW-Modelle. Allerdings ist der 3er in diesem Vergleich das jüngste Modell, was ihm sowieso schon einen Bonus in Sachen Werterhalt einbringt.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
BMW 320d Touring	44.521	53,3 %	23.700	61,8 %	27.500
Audi A4 Avant 40 TDI	44.521	61,5 %	27.400	69,9 %	31.100
Mercedes C 220 d T-Modell	44.706	63,7 %	28.500	70,7 %	31.600
Volvo V60 D4 Automatik	45.680	60,3 %	27.550	69,6 %	31.800

Händlerverkaufspreise in Euro

SCHWACKE

Wartungs- und Verschleißkosten

Was Wartungs- und Verschleißkosten angeht, fährt Volvo vorne weg. Die Schweden punkten vor allem mit ihren relativ niedrigen Verschleißsteilkosten. Audi ist hier am teuersten.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
BMW 320d Touring Automatik	999	2.450	3.449	1.366	1.956	3.322
Audi A4 Avant 40 TDI	1.342	2.608	3.950	1.823	1.743	3.566
Mercedes C 220 d T-Modell	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾
Volvo V60 D4 Automatik	1.509	1.901	3.410	1.290	1.409	2.699

Angaben in Euro. ¹⁾ Daten liegen nicht vor

TecAlliance