

Technische Daten und Betriebskosten

Mazda 6 Kombi

D 184 Sports-Line



	Hubraum/Zylinder	2.191 cm³/4
	Getriebe/Gänge	5/6
	Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Motorleistung	135 kW (184 PS)
	Drehmoment	445 Nm bei 2.000/min

	Länge/Breite/Höhe	4.805/1.840/1.480 mm
	Radstand	2.750 mm
	Kofferraum	522–1.664 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.732/485 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	1.800/730 kg
	Testwagenreifen	225/45 R 19 W/ Bridgestone Turanza T005

	0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	6,9/9,2/15,2 s
	60–100 km/h ¹⁾	4,9 s
	80–120 km/h ¹⁾	6,4 s
	Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
	Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	37,2/64,2 m
	Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,8/11,7 m
	firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,1 l D
	Testverbrauch ¹⁾	5,1–8,9; Ø 6,9 l D
	WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,5 l D/144 g
	Tankinhalt/Reichweite	62 l/898 km
	Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

	Grundpreis	34.026 Euro ⁴⁾
	Teuerung	5.419/3.155
	Gebundenes Kapital	25.718/25.908

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.160/2.176
Abschreibung	4.468/6.758
Steuer	307
Haftpflcht (HP 15, R7) ²⁾	801
Vollkasko (VK 25/TK 27, R4) ²⁾	1.269
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	9.584/11.891
Festkosten in ct/km	47,9/29,7

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,9
Reifen	3,1
Wartung und Reparatur	10,7/6,0
Summe variable Kosten	20,7/16,0
Gesamtkosten⁵⁾	68,6/45,7 ct/km

Skoda Superb Combi

2.0 TDI Style



	Hubraum/Zylinder	1.968 cm³/4
	Getriebe/Gänge	A/7
	Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Motorleistung	140 kW (190 PS) ³⁾
	Drehmoment	400 Nm bei 1.900/min

	Länge/Breite/Höhe	4.862/1.864/1.462 mm
	Radstand	2.836 mm
	Kofferraum	660–1.950 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.727/483 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	1.800/750 kg
	Testwagenreifen	235/45 R 18 W/ Goodyear Eagle F1 Asymetric 3

	0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	5,9/8,4/13,3 s
	60–100 km/h ¹⁾	4,5 s
	80–120 km/h ¹⁾	5,6 s
	Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
	Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	35,2/61,2 m
	Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,8/11,9 m
	firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,1 l D
	Testverbrauch ¹⁾	5,1–8,9; Ø 6,8 l D
	WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,9 l D/156 g
	Tankinhalt/Reichweite	66 l/970 km
	Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

	Grundpreis	36.529 Euro ⁴⁾
	Teuerung	5.818/3.387
	Gebundenes Kapital	27.573/27.733

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.316/2.330
Abschreibung	4.820/7.316
Steuer	312
Haftpflcht (HP 15, R7) ²⁾	801
Vollkasko (VK 21/TK 23, R4) ²⁾	934
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	9.762/12.271
Festkosten in ct/km	48,8/30,7

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,9
Reifen	3,0
Wartung und Reparatur	13,1/7,4
Summe variable Kosten	23,0/17,3
Gesamtkosten⁵⁾	71,8/48,0 ct/km

VW Passat Variant

2.0 TDI Elegance



	Hubraum/Zylinder	1.968 cm³/4
	Getriebe/Gänge	A/7
	Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Motorleistung	140 kW (190 PS) ³⁾
	Drehmoment	400 Nm bei 1.900/min

	Länge/Breite/Höhe	4.773/1.832/1.516 mm
	Radstand	2.786 mm
	Kofferraum	650–1.780 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.701/499 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	1.800/750 kg
	Testwagenreifen	235/45 R 18 W/ Continental Eco Contact 6

	0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	5,7/8,1/12,8 s
	60–100 km/h ¹⁾	4,3 s
	80–120 km/h ¹⁾	5,3 s
	Höchstgeschwindigkeit	232 km/h
	Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	34,8/60,8 m
	Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,4/11,4 m
	firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,0 l D
	Testverbrauch ¹⁾	5,0–8,7; Ø 6,8 l D
	WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,8 l D/152 g
	Tankinhalt/Reichweite	66 l/920 km
	Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d-Temp/A

	Grundpreis	41.122 Euro ⁴⁾
	Teuerung	6.550/3.813
	Gebundenes Kapital	30.792/31.205

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.587/2.621
Abschreibung	5.519/8.218
Steuer	304
Haftpflcht (HP 13, R7)	703
Vollkasko (VK 21/TK 23, R4) ²⁾	934
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	10.626/13.360
Festkosten in ct/km	53,1/33,4

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,7
Reifen	3,0
Wartung und Reparatur	13,2/7,5
Summe variable Kosten	22,9/17,2
Gesamtkosten⁵⁾	76,0/50,6 ct/km

¹⁾ Messwerte von »auto motor und sport«; ²⁾ 70 Prozent mit 500 Euro SB einschli. Teilkasko mit 150 Euro SB; ³⁾ Motor wird nicht mehr gebaut. Neu: 147 kW (200 PS); ⁴⁾ inkl. Testwagenbereifung

Fazit: Als preiswerter und gut ausgestatteter Dynamiker mit guter Bedienung überzeugt der Mazda vor allem User-Chooser, die einen unkomplizierten Geschäftswagen suchen. Das Flottenmanagement freut sich über drei Jahre und den niedrigen Verbrauch.

Fazit: Wer aufs Budget achtet, landet schnell beim Superb. Keiner bietet mehr nutzbaren Raum fürs Geld. Außerdem federt er einen Tick komfortabler und ist durchdachter als der Passat. Nur seine schlichtere Ausstattung kostet ihn die Punkte zum Gesamtsieg.

Fazit: Der Passat ist Deutschlands beliebtester Business-Kombi. Unser Test zeigt, warum: Er wirkt noch einen Tick edler, assistiert und entertaint umfangreicher und brems am besten. Sein geringer Wertverlust und die günstigen Leasing- und Wartungskosten relativieren den hohen Einstiegspreis.

Testergebnis

Fahrzeug	VW Passat Variant	Skoda Superb Combi	Mazda 6 Kombi
Karosserie			
Raumangebot	20	12	11
Außenabmessungen	5	2	2
Kofferraum	15	11	12
Zuladung	10	7	7
Variabilität/Funktionalität	10	8	9
Instrumente/Anzeige	5	5	4
Bedienung	15	11	11
Rundumsicht	10	8	8
Qualitätsanmutung	10	8	7
Ergebnis Karosseriewertung	100	72	71
Sicherheit			
Sicherheitsausstattung/-assistenz	40	24	22
Licht	10	8	8
Bremsweg kalt aus 100 km/h	10	5	4
Bremsweg kalt aus 130 km/h	5	2	2
Bremsweg warm aus 130 km/h	10	4	3
Bremsweg aus 160 km/h	5	4	4
Pedalgefühl	5	4	4
Fahrsicherheit	15	14	14
Ergebnis Sicherheitswertung	100	65	61
Komfort			
Federungskomfort	25	21	22
Sitze vorn	15	13	12
Sitze hinten	10	8	8
Multimedia	20	16	16
Komfort-Assistenzsysteme	10	10	10
Klimatisierung	10	8	8
Innengeräusche (Messwerte)	5	3	3
Geräuscheindruck	5	4	4
Ergebnis Komfortwertung	100	83	83
Antrieb			
Laufkultur	10	7	7
Durchzugskraft	10	8	8
Leistungsentfaltung	5	4	4
Schaltung/Getriebeabstufung	10	8	8
Beschleunigung/Höchstgeschwindigkeit	15	8	7
Zwischenbeschleunigung	5	3	3
Testverbrauch	20	12	12
Lademöglichkeiten	10	–	–
Reichweite Elektro	10	–	–
Reichweite	5	5	5
Ergebnis Antriebswertung	100	53	54
Fahrverhalten			
Fahrdynamik	20	10	9
Handling/Fahrspaß	25	18	18
Lenkung	20	18	16
Wendekreis	10	2	1
Traktion/Wintertauglichkeit	15	11	11
Geradeauslauf/Windempfindlichkeit	10	9	9
Ergebnis Fahrverhalten	100	68	66
Umwelt			
CO ₂ -Ausstoß Normrunde	35	20	19
Emissionen	10	18	18
Abgasreinigung	5	3	3
Ergebnis Umweltwertung	50	29	28
Eigenschaftswertung	550	372	363
Kosten			
Betriebskosten ¹⁾	75	66	71
Ausstattung ¹⁾	10	6	4
Aufpreisgestaltung	5	3	4
Garantie	10	5	7
Summe	100	80	84
Gesamtwertung	650	452	447
Platzierung	1	2	3

¹⁾ Bester erhält volle Punktzahl.