

Betriebskosten

Skoda Octavia Combi 2.0 TDI Active



Antrieb 1.968 cm³; 4 Zylinder;
Sechsgangschaltung, Frontantrieb
Leistung 115 PS; Drehmoment: 300 Nm;
0–100 km/h: 10,4 s; Vmax: 205 km/h
WLTP-Verbrauch 4,5 l D; 114 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.689/1.829/1.468 mm
Kofferraum 640–1.700 l; Zuladung: 505 kg

Grundpreis 21.857 Euro
Teuerung 3.481/2.026
Gebundenes Kapital 16.781/16.975

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.410/1.426
Abschreibung 2.813/4.210
Steuer 228
Haftpflicht (HP 15, R7)¹⁾ 801
Vollkasko (VK 19/TK 18, R4)¹⁾ 807
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 6.638/8.050
Festkosten in ct/km 33,2/20,2

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 4,8
Reifen 2,1
Wartung und Reparatur 11,2/6,3
Summe variable Kosten 18,1/13,2
Gesamtkosten²⁾ 51,3/33,4 ct/km

Fiat Tipo Kombi 1.6 Multijet Mirror



Antrieb 1.598 cm³; 4 Zylinder;
Sechsgangschaltung, Frontantrieb
Leistung 120 PS; Drehmoment: 320 Nm;
0–100 km/h: 10,3 s; Vmax: 200 km/h
WLTP-Verbrauch 5,2 l D; 138 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.571/1.792/1.512 mm
Kofferraum 550–1.650 l; Zuladung: 475 kg

Grundpreis 18.395 Euro
Teuerung 2.929/1.705
Gebundenes Kapital 14.007/14.333

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.177/1.204
Abschreibung 2.428/3.557
Steuer 238
Haftpflicht (HP 20, R7)¹⁾ 1.033
Vollkasko (VK 21/TK 18, R4)¹⁾ 934
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 6.389/7.545
Festkosten in ct/km 31,9/18,9

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 5,4
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 10,7/6,0
Summe variable Kosten 18,3/13,6
Gesamtkosten²⁾ 50,2/32,5 ct/km

Ford Focus Turnier 1.5 Ecoblue



Antrieb 1.499 cm³; 4 Zylinder;
Sechsgangschaltung, Frontantrieb
Leistung 120 PS; Drehmoment: 300 Nm;
0–100 km/h: 10,3 s; Vmax: 194 km/h
WLTP-Verbrauch 4,2 l D; 111 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.668/1.825/1.469 mm
Kofferraum 635–1.653 l; Zuladung: 560 kg

Grundpreis 21.849 Euro
Teuerung 3.479/2.025
Gebundenes Kapital 16.252/16.592

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.365/1.394
Abschreibung 3.016/4.453
Steuer 175
Haftpflicht (HP 14, R7)¹⁾ 758
Vollkasko (VK 18/TK 21, R4)¹⁾ 736
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 6.629/8.094
Festkosten in ct/km 33,1/20,2

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 4,9
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 11,0/6,2
Summe variable Kosten 18,1/13,3
Gesamtkosten²⁾ 51,2/33,5 ct/km

Opel Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Edition



Antrieb 1.496 cm³; 3 Zylinder;
Sechsgangschaltung, Frontantrieb
Leistung 122 PS; Drehmoment: 300 Nm;
0–100 km/h: 10,5 s; Vmax: 210 km/h
WLTP-Verbrauch 4,4 l D; 116 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.702/1.809/1.510 mm
Kofferraum 630–1.630 l; Zuladung: 550 kg

Grundpreis 23.588 Euro
Teuerung 3.757/2.187
Gebundenes Kapital 17.877/18.175

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.502/1.527
Abschreibung 3.116/4.606
Steuer 185
Haftpflicht (HP 15, R7)¹⁾ 801
Vollkasko (VK 19/TK 20, R4)¹⁾ 807
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 6.989/8.505
Festkosten in ct/km 35,0/21,3

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 4,5
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 11,2/6,3
Summe variable Kosten 17,9/13,0
Gesamtkosten²⁾ 52,9/34,3 ct/km

Herstellerangaben. ¹⁾ Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB.

²⁾ Bei 20.000/40.000 km pro Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. DEKRA

Restwertprognosen

Der Octavia ist das jüngste Modell in diesem Quartett. Erstaunlicherweise sieht DAT den Fiat Tipo als etwas wertstabiler an. Der Opel Astra ist fast am Ende seines Modellzyklus angekommen und verliert am meisten an Wert.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Prozent	Wert	Prozent	Wert
Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	26.225	69,4 %	18.198	66,8 %	17.515
Fiat Tipo 1.6 Multijet	22.074	67,9 %	14.988	66,5 %	14.682
Ford Focus Turnier 1.5 Ecoblue	26.219	70,9 %	18.592	68,7 %	18.002
Opel Astra Sports Tourer	28.306	74,3 %	21.028	70,8 %	20.035

Händlerereinkaufswerte in Euro.

Wartungs- und Verschleißkosten

Bei etwas geringerer Fahrleistung um 20.000 Kilometer pro Jahr fährt der Fiat mit seinen langen Wartungsintervallen am günstigsten, während beim Opel die höchsten Werkstattkosten anfallen. Bei hoher Fahrleistung und kürzerer Laufzeit punktet der Opel.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	1.124	1.530	2.654	1.356	1.141	2.497
Fiat Tipo 1.6 Multijet	854	1.398	2.252	1.448	1.075	2.523
Ford Focus Turnier 1.5 Ecoblue	1.197	1.609	2.806	1.620	1.123	2.743
Opel Astra Sports Tourer	1.407	1.602	3.009	1.178	1.307	2.485

Angaben in Euro.