

# Betriebskosten

## Toyota Yaris

1.5 Hybrid Style



**Antrieb** 1.490 cm<sup>3</sup>; 3 Zylinder; stufenlose Automatik, Frontantrieb  
**Leistung** 116 PS; Drehmoment: k. A.; 0–100 km/h: 9,7 s; Vmax: 175 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 4,2 l/S; 97 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 3.940/1.745/1.500 mm  
**Kofferraum** 286 l; Zuladung: 450 kg

**Grundpreis** 21.084 Euro  
**Teuerung** 3.358/1.955  
**Gebundenes Kapital** 16.273/16.634

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.367/1.397  
**Abschreibung** 2.728/3.972  
**Steuer** 30  
**Haftpflicht (HP 16, R7)<sup>1)</sup>** 838  
**Vollkasko (VK 21/TK 21, R4)<sup>1)</sup>** 934  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 6.476/7.650  
**Festkosten in ct/km** 32,4/19,4

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 5,8  
**Reifen** 1,4  
**Wartung und Reparatur** 9,8/5,7  
**Summe variable Kosten** 17,0/12,9  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 49,4/32,3 ct/km

## Citroën C3

Puretech 110 EAT 6 Shine Pack



**Antrieb** 1.199 cm<sup>3</sup>; 3 Zylinder; 6-Gang automatisiert, Frontantrieb  
**Leistung** 110 PS; Drehmoment: 205 Nm; 0–100 km/h: 11,2 s; Vmax: 193 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 6,0 l/S; 135 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 3.996/1.829/1.474 mm  
**Kofferraum** 300 l; Zuladung: 445 kg

**Grundpreis** 19.613 Euro  
**Teuerung** 3.124/1.819  
**Gebundenes Kapital** 13.902/14.541

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.168/1.221  
**Abschreibung** 3.054/4.392  
**Steuer** 102  
**Haftpflicht (HP 15, R7)<sup>1)</sup>** 801  
**Vollkasko (VK 17/TK 19, R4)<sup>1)</sup>** 695  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 6.399/7.791  
**Festkosten in ct/km** 32,0/19,5

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 8,3  
**Reifen** 1,5  
**Wartung und Reparatur** 10,4/5,9  
**Summe variable Kosten** 20,2/15,7  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 52,2/35,1 ct/km

## Ford Fiesta

1.0 Mildhybrid Titanium



**Antrieb** 999 cm<sup>3</sup>; 3 Zylinder; Sechsgangschaltung, Frontantrieb  
**Leistung** 125 PS; Drehmoment: 210 Nm; 0–100 km/h: 9,4 s; Vmax: 203 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,0 l/S; 114 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.040/1.735/1.440 mm  
**Kofferraum** 292–1.093 l; Zuladung: 468 kg

**Grundpreis** 18.613 Euro  
**Teuerung** 2.964/1.725  
**Gebundenes Kapital** 14.138/14.700

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.188/1.235  
**Abschreibung** 2.501/3.534  
**Steuer** 58  
**Haftpflicht (HP 16, R7)<sup>1)</sup>** 838  
**Vollkasko (VK 19/TK 23, R4)<sup>1)</sup>** 807  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 5.970/7.051  
**Festkosten in ct/km** 29,9/17,6

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 7,8  
**Reifen** 1,8  
**Wartung und Reparatur** 10,4/5,9  
**Summe variable Kosten** 20,0/15,5  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 49,9/33,1 ct/km

## Renault Clio

E-Tech 140 Hybrid Intens



**Antrieb** 1.598 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder; stufenlose Automatik, Frontantrieb  
**Leistung** 140 PS; Drehmoment: k. A.; 0–100 km/h: 9,9 s; Vmax: 180 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 4,1 l/S; 96 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.050/1.798/1.440 mm  
**Kofferraum** 264 l; Zuladung: 445 kg

**Grundpreis** 20.504 Euro  
**Teuerung** 3.265/1.901  
**Gebundenes Kapital** 15.276/15.602

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.196/1.221  
**Abschreibung** 2.613/3.884  
**Steuer** 34  
**Haftpflicht (HP 18, R7)<sup>1)</sup>** 925  
**Vollkasko (VK 21/TK 21, R4)<sup>1)</sup>** 934  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 6.281/7.577  
**Festkosten in ct/km** 31,4/18,9

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 6,5  
**Reifen** 2,2  
**Wartung und Reparatur** 10,6/6,0  
**Summe variable Kosten** 19,3/14,7  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 50,7/33,7 ct/km

Herstellerrangaben. <sup>1)</sup> Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB.

<sup>2)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

# Restwertprognosen

Toyotas gelten grundsätzlich als wertbeständig, was in diesem Fall auch für den Yaris zutrifft. Da gebrauchte Hybridmodelle begehrt sind, erzielt der Yaris laut DAT die besten Preise. Allerdings ist er in diesem Vergleich auch das jüngste Modell.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Wertverlust (%)	Restwert (Euro)	Wertverlust (%)	Restwert (Euro)
Toyota Yaris 1.5 Hybrid	21.671	66,6%	14.450	65,3%	14.150
Citroën C3 Puretech 110 EAT 6	21.272	69,6%	14.800	67,6%	14.350
Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Mildhybrid	22.336	72,9%	16.300	70,8%	15.800
Renault Clio E-Tech 140 Hybrid	22.840	69,0%	15.750	67,2%	15.350

Händlereinkaufswerte in Euro.



# Wartungs- und Verschleißkosten

In Sachen Werkstattkosten geben sich die einzelnen Techniken wenig. Dass die Vollhybride wartungsarm sind, zeigen Yaris und Clio, wobei Verschleißteile und Wartungen des Toyota Yaris am günstigsten sind.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Toyota Yaris 1.5 Hybrid	957	1.505	2.462	1.233	1.057	2.290
Citroën C3 Puretech 110 EAT 6	1.357	1.344	2.701	1.176	1.094	2.270
Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Mildhybrid	1.188	1.390	2.578	1.567	965	2.532
Renault Clio E-Tech 140 Hybrid	1.532	1.091	2.623	1.230	912	2.142

Angaben in Euro.

