

Betriebskosten

Jaguar XF Sportbrake D200 S



Antrieb 1.995 cm³; 4 Zylinder;
Achtgangautomatik, Hinterradantrieb
Leistung 204 PS; Drehmoment: 430 Nm;
0–100 km/h: 7,8 s; Vmax: 230 km/h
WLTP-Verbrauch 5,2 l D; 137 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.964/1.982/1.494 mm
Kofferraum 563–1.695 l; Zuladung: 520 kg

Grundpreis 45.664 Euro
Teuerung 7.273/4.234
Gebundenes Kapital 34.143/34.013

Festkosten in Euro/Jahr
Kapitalverzinsung 2.868/2.857
Abschreibung 6.201/9.636
Steuer 274
Haftpflicht (HP 20, R7)¹⁾ 1.033
Vollkasko (VK 26/TK 25, R4)¹⁾ 1.387
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 12.342/15.767
Festkosten in ct/km 61,7/39,4

Variable Kosten in ct/km
Kraftstoff 6,8
Reifen 2,9
Wartung, Reparatur, Pflege 11,7/5,5
Summe variable Kosten 21,4/15,2
Gesamtkosten²⁾ 83,1/54,6 ct/km

BMW 5er Touring 520d Basis



Antrieb 1.995 cm³; 4 Zylinder;
Achtgangautomatik, Hinterradantrieb
Leistung 190 PS; Drehmoment: 400 Nm;
0–100 km/h: 7,6 s; Vmax: 225 km/h
WLTP-Verbrauch 5,0 l D; 132 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.963/1.868/1.498 mm
Kofferraum 560–1.700 l; Zuladung: 615 kg

Grundpreis 46.303 Euro
Teuerung 7.374/4.293
Gebundenes Kapital 35.300/35.433

Festkosten in Euro/Jahr
Kapitalverzinsung 2.965/2.976
Abschreibung 5.991/9.091
Steuer 264
Haftpflicht (HP 16, R7)¹⁾ 838
Vollkasko (VK 26/TK 27, R4)¹⁾ 1.387
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 12.024/15.136
Festkosten in ct/km 60,2/37,8

Variable Kosten in ct/km
Kraftstoff 6,9
Reifen 3,1
Wartung, Reparatur, Pflege 14,1/8,0
Summe variable Kosten 24,1/18,0
Gesamtkosten²⁾ 84,3/55,8 ct/km

Volvo V90 B4 Momentum



Antrieb 1.969 cm³; 4 Zylinder;
Achtgangautomatik, Hinterradantrieb
Leistung 197 PS; Drehmoment: 420 Nm;
0–100 km/h: 8,5 s; Vmax: 180 km/h
WLTP-Verbrauch 5,5 l D; 145 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.936/1.879/1.475 mm
Kofferraum 507–1.473 l; Zuladung: 516 kg

Grundpreis 45.588 Euro
Teuerung 7.260/4.227
Gebundenes Kapital 34.071/34.588

Festkosten in Euro/Jahr
Kapitalverzinsung 2.862/2.905
Abschreibung 6.184/9.168
Steuer 290
Haftpflicht (HP 16, R7)¹⁾ 838
Vollkasko (VK 24/TK 22, R4)¹⁾ 1.146
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 11.899/14.926
Festkosten in ct/km 59,5/37,3

Variable Kosten in ct/km
Kraftstoff 7,0
Reifen 2,9
Wartung, Reparatur, Pflege 12,8/7,0
Summe variable Kosten 22,7/16,9
Gesamtkosten²⁾ 82,2/54,2 ct/km

VW Arteon Shooting Brake 2.0 TDI Elegance



Antrieb 1.968 cm³; 4 Zylinder;
7-Gang-Doppelkupplung, Frontantrieb
Leistung 200 PS; Drehmoment: 400 Nm;
0–100 km/h: 7,9 s; Vmax: 233 km/h
WLTP-Verbrauch 5,3 l D; 139 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.866/1.871/1.462 mm
Kofferraum 565–1.632 l; Zuladung: 550 kg

Grundpreis 43.538 Euro
Teuerung 6.934/4.037
Gebundenes Kapital 32.679/33.010

Festkosten in Euro/Jahr
Kapitalverzinsung 2.745/2.773
Abschreibung 5.841/8.756
Steuer 278
Haftpflicht (HP 17, R7)¹⁾ 878
Vollkasko (VK 23/TK 25, R4)¹⁾ 1.069
Unterstellung/Garage 579
Festkosten pro Jahr 11.390/14.333
Festkosten in ct/km 56,9/35,8

Variable Kosten in ct/km
Kraftstoff 6,3
Reifen 2,9
Wartung, Reparatur, Pflege 12,9/7,1
Summe variable Kosten 22,1/16,3
Gesamtkosten²⁾ 79,0/52,1 ct/km

Herstellerrangaben. ¹⁾ Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB

²⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung ► DEKRA

Restwertprognosen

Jaguar hat in Deutschland noch immer Exotenstatus. Die Nachfrage nach gebrauchten BMW, Volvo oder VW ist um einiges höher. Das drückt auf die Preise, die man in drei oder fünf Jahren erzielen würde.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Wertverlust %	Restwert	Wertverlust %	Restwert
Jaguar XF Sportbrake D200	54.797	74,9 %	41.050	70,7 %	38.750
BMW 520d Touring	53.950	71,1 %	38.350	67,3 %	36.300
Volvo V90 B4	54.706	71,4 %	39.050	67,6 %	36.950
VW Arteon Shooting Brake 2.0 TDI	52.245	69,2 %	36.150	66,4 %	34.700

Händlereinkaufswerte in Euro



Wartungs- und Verschleißkosten

Jaguar übernimmt drei Jahre beziehungsweise bis 100.000 Kilometer die Servicekosten. Das macht den Sportbrake konkurrenzlos günstig, selbst für Vielfahrer, die über die 100.000 Kilometer kommen.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Jaguar XF Sportbrake D200	600	2.169	2.769	407	1.630	2.037
BMW 520d Touring	1.184	2.402	3.587	1.640	1.870	3.510
Volvo V90 B4	1.569	1.589	3.158	1.753	1.197	2.950
VW Arteon Shooting Brake 2.0 TDI	1.227	1.950	3.177	1.624	1.595	3.219

Angaben in Euro

