

Technische Daten und Betriebskosten

Honda Jazz 1.5 i-MMD Executive



Hubraum/Zylinder	1.498 cm³/4
Getriebe/Gänge	stufenlose Automatik/1
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Motorleistung	72 kW (109 PS) + 80 kW (109 PS) E-Motor
Drehmoment	131 Nm bei 4.500/min + 253 Nm
Länge/Breite/Höhe	4.044/1.694/1.526 mm
Radstand	2.517 mm
Kofferraum	304–1.205 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.305/395 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	–/– kg
Testwagenreifen	185/85 R 16 H Yokohama Blu Earth AE-01

0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	6,6/9,9/17,9 s
60–100 km/h ¹⁾	5,7 s
80–120 km/h ¹⁾	8,1 s
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	38,4/66,0 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	9,9/10,1 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	4,4 l S
Testverbrauch ¹⁾	4,4–8,7; Ø 5,6 l S
WLTP-Verbrauch/CO ₂	4,6 l S/104 g
Tankinhalt/Reichweite	40 l/714 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d/A+

Grundpreis	21.134 Euro³⁾
Teuerung	3.366/1.959
Gebundenes Kapital	15.526/15.796

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	1.304/1.327
Abschreibung	3.000/4.497
Steuer	48
Haftpflicht (HP 16, R7) ²⁾	838
Vollkasko (VK 21/TK 22, R4) ²⁾	934
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	6.703/8.222
Festkosten in ct/km	33,5/20,6

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	5,4
Reifen	2,3
Wartung und Reparatur	10,7/6,0
Summe variable Kosten	18,4/13,7
Gesamtkosten⁴⁾	51,9/34,3 ct/km

¹⁾ Messwerte von »auto motor und sport«; ²⁾ 70 Prozent mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB; ³⁾ inklusive Testwagenbereifung

Fazit: Der komfortable Honda federt geschmeidig und fährt sparsam. Außerdem gefällt sein hochwertig verarbeiteter Innenraum. Ja, er ist teuer, doch dafür top ausgestattet. Letztlich kosten ihn schwache Bremsen den Sieg.

Hyundai i20 1.0 T-GDI 48V-Hybrid Prime



Hubraum/Zylinder	998 cm³/3
Getriebe/Gänge	Doppelkupplungsautomatik/7
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Motorleistung	88 kW (120 PS)
Drehmoment	200 Nm bei 2.000/min
Länge/Breite/Höhe	4.040/1.775/1.450 mm
Radstand	2.580 mm
Kofferraum	262–1.075 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.182/468 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1.110/450 kg
Testwagenreifen	215/45 R 17 Y Michelin Pilot Sport 4

0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	7,1/10,2/17,5 s
60–100 km/h ¹⁾	5,7 s
80–120 km/h ¹⁾	7,7 s
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	34,5/59,0 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	10,9/11,0 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,3 l S
Testverbrauch ¹⁾	5,3–8,9; Ø 6,5 l S
WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,5 l S/122 g
Tankinhalt/Reichweite	40 l/615 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d/B

Grundpreis	20.664 Euro³⁾
Teuerung	3.291/1.916
Gebundenes Kapital	15.141/15.959

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	1.272/1.341
Abschreibung	2.962/4.088
Steuer	74
Haftpflicht (HP 15, R7) ²⁾	801
Vollkasko (VK 21/TK 19, R4) ²⁾	934
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	6.622/7.817
Festkosten in ct/km	33,1/19,5

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	7,1
Reifen	2,2
Wartung und Reparatur	10,9/6,2
Summe variable Kosten	20,2/15,5
Gesamtkosten⁴⁾	53,3/35,0 ct/km

Fazit: Einstand nach Maß für den kleinen Koreaner. Er sieht schneidig aus und fährt mit Technik vor, die es sonst oft nur in größeren Autos gibt. Und er fährt sich prima. Das lässt sich Hyundai allerdings auch bezahlen: Billig war gestern.

Kia Rio 1.0 T-GDI 120 48V GT Line



Hubraum/Zylinder	998 cm³/3
Getriebe/Gänge	S/6
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Motorleistung	88 kW (120 PS)
Drehmoment	172 Nm bei 1.500/min
Länge/Breite/Höhe	4.070/1.725/1.450 mm
Radstand	2.580 mm
Kofferraum	325–1.103 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.287/363 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900/450 kg
Testwagenreifen	205/45 R 17 V Continental Sport Contact 5

0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	7,1/10,5/17,3 s
60–100 km/h ¹⁾	5,8 s
80–120 km/h ¹⁾	7,7 s
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	35,8/60,0 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	11,4/11,2 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,2 l S
Testverbrauch ¹⁾	5,2–9,0; Ø 6,6 l S
WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,1 l S/125 g
Tankinhalt/Reichweite	45 l/681 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d/A

Grundpreis	18.782 Euro³⁾
Teuerung	2.991/1.741
Gebundenes Kapital	14.246/14.138

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	1.197/1.188
Abschreibung	2.448/3.898
Steuer	80
Haftpflicht (HP 13, R7) ²⁾	703
Vollkasko (VK 17/TK 20, R4) ²⁾	695
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	5.701/7.142
Festkosten in ct/km	28,5/17,9

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,4
Reifen	2,8
Wartung und Reparatur	10,9/6,1
Summe variable Kosten	20,1/15,3
Gesamtkosten⁴⁾	48,6/33,2 ct/km

Fazit: groß im Kofferraum, relativ klein im Preis, mittel-prächtig beim Komfort. Trotz kleiner Schwächen lässt sich der Kia Rio nicht wirklich abhängen und empfiehlt sich überall dort, wo das Budget eine größere Rolle spielt.

Opel Corsa 1.2 DI Turbo GS Line



Hubraum/Zylinder	1.199 cm³/3
Getriebe/Gänge	A/8
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Motorleistung	96 kW (130 PS)
Drehmoment	230 Nm bei 1.750/min
Länge/Breite/Höhe	4.060/1.765/1.433 mm
Radstand	2.538 mm
Kofferraum	309–1.081 l
Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	1.223/427 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1.200/615 kg
Testwagenreifen	205/45 R 17 Y Michelin Pilot Sport 4

0–80/–100/–130 km/h ¹⁾	6,4/9,2/15,2 s
60–100 km/h ¹⁾	5,1 s
80–120 km/h ¹⁾	6,5 s
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Bremsweg kalt aus 100/130 km/h ¹⁾	34,4/59,0 m
Wendekreis rechts/links ¹⁾	10,8/10,7 m
firmenauto-Normrunde (200 km) ¹⁾	5,6 l S
Testverbrauch ¹⁾	5,6–8,9; Ø 6,9 l S
WLTP-Verbrauch/CO ₂	5,6 l S/139 g
Tankinhalt/Reichweite	44 l/637 km
Schadstoffnorm/Effizienzklasse	Euro 6d/A

Grundpreis	20.433 Euro³⁾
Teuerung	3.254/1.894
Gebundenes Kapital	14.769/15.693

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	1.241/1.318
Abschreibung	2.898/4.037
Steuer	112
Haftpflicht (HP 14, R7) ²⁾	758
Vollkasko (VK 20/TK 16, R4) ²⁾	871
Unterstellung/Garage	579
Festkosten pro Jahr	6.459/7.675
Festkosten in ct/km	32,3/19,2

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	6,9
Reifen	2,9
Wartung und Reparatur	10,3/5,9
Summe variable Kosten	20,1/15,7
Gesamtkosten⁴⁾	52,3/34,9 ct/km

⁴⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. Berechnet von ► DEKRA

Fazit: Mit seinem starken Motor lässt der Corsa in Sachen Fahrdynamik nichts anbrennen. Leider passt der Anspruch nicht ganz zum Auftreten. Vor allem in Sachen Bedienung und Raumangebot sollte Opel nachlegen.

Bedienung:
Schön, dass Hyundai nicht voll aufs Touchen setzt und noch einige Schalter verbaut.

Qualität:
Nur sparen bringt nichts, wenn sich Kunden hinterher über schlampige Verarbeitung ärgern.

Kofferraum:
Geht's ums Gepäck, punktet der Rio. Dafür ist er auf der Rückbank etwas enger geschnitten.

Anhängelast:
E-Bike mit Heckträger transportieren? Geht beim Jazz nicht, denn es gibt keine Anhängerkupplung.

Fahrdynamik:
Der Honda beschleunigt am schnellsten, doch der Opel punktet mit besserem Durchzug.

Verbrauch:
Das Konzept der E-Unterstützung zahlt sich aus. Der Jazz verbraucht auf der Normrunde am wenigsten.

Preis:
Der Honda kostet zwar viel, ist aber super ausgestattet.

Testergebnis

Fahrzeug	Hyundai i20 1.0 T-GDI	Honda Jazz 1.5 i-MMD	Kia Rio 1.0 T-GDI	Opel Corsa 1.2 DI Turbo
Karosserie				
Raumangebot	20	9	9	8
Außenabmessungen	5	2	3	3
Kofferraum	15	3	4	4
Zuladung	10	7	6	5
Variabilität/Funktionalität	10	7	9	7
Instrumente/Anzeige	5	4	3	4
Bedienung	15	13	11	12
Rundumsicht	10	7	8	7
Qualitätsanmutung	10	9	9	8
Ergebnis Karosseriewertung	100	61	62	58
Sicherheit				
Sicherheitsausstattung/-assistenz	40	23	24	22
Licht	10	6	5	6
Bremsweg kalt aus 100 km/h	15	11	3	8
Bremsweg warm aus 100 km/h	10	5	1	4
Bremsweg kalt aus 130 km/h	5	4	3	4
Pedalgefühl	5	4	4	4
Fahrsicherheit	15	14	14	14
Ergebnis Sicherheitswertung	100	67	54	62
Komfort				
Federungskomfort	25	18	21	17
Sitze vorn	15	12	12	11
Sitze hinten	10	7	8	7
Multimedia	20	15	12	15
Komfortassistenzsysteme	10	9	7	9
Klimatisierung	10	6	6	6
Innengeräusche (Messwerte)	5	3	3	2
Geräuscheindruck	5	3	3	2
Ergebnis Komfortwertung	100	73	72	69
Antrieb				
Laufkultur	10	7	7	7
Durchzugskraft	10	6	7	5
Leistungsentfaltung	5	4	3	4
Schaltung/Getriebeabstufung	10	8	8	7
Beschleunigung/Höchstgeschw.	15	4	4	4
Zwischenbeschleunigung	5	2	2	3
Testverbrauch	20	12	16	12
Lademöglichkeiten/Reichweite Elektro	20	–	–	–
Reichweite	5	3	4	4
Ergebnis Antriebswertung	100	46	51	45
Fahrverhalten				
Fahrdynamik	20	11	8	10
Handling/Fahrspaß	25	19	16	20
Lenkung	20	18	15	17
Wendekreis	10	2	4	2
Traktion/Wintertauglichkeit	15	11	12	11
Geradeauslauf/Windempfindlichkeit	10	8	8	8
Ergebnis Fahrverhalten	100	69	63	68
Umwelt				
CO ₂ -Ausstoß Normrunde	35	22	26	22
Emissionen	10	7	9	7
Abgasreinigung	5	5	5	5
Ergebnis Umweltwertung	50	34	40	34
Eigenschaftswertung	550	350	342	336
Kosten				
Betriebskosten ¹⁾	75	64	67	75
Ausstattung ¹⁾	10	5	10	3
Aufpreisgestaltung	5	4	3	5
Garantie	10	9	7	10
Summe	100	82	87	93
Gesamtwertung	650	432	429	403
Platzierung	1	2	2	3

¹⁾ Bester erhält volle Punktzahl