

## Betriebskosten

### Land Rover Defender 110

D250 S



**Antrieb** 2.996 cm<sup>3</sup>; 6 Zylinder;  
Achtgangautomatik, Allradantrieb  
**Leistung** 249 PS; Drehmoment: 570 Nm;  
0–100 km/h: 8,3 s; Vmax: 188 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 8,8 l D; 230 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 5.018/2.008/2.105 mm  
**Kofferraum** 786–1.875 l; Zuladung: 785 kg

**Grundpreis** 55.882 Euro  
**Teuerung** 8.900/5.181  
**Gebundenes Kapital** 45.404/45.733

#### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 3.814/3.842  
**Abschreibung** 6.163/9.064  
**Steuer** 555  
**Haftpflicht (HP 22, R7)<sup>1)</sup>** 1.156  
**Vollkasko (VK 27/TK 27, R4)<sup>1)</sup>** 1.527  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 13.794/16.722  
**Festkosten in ct/km** 69,0/41,8

#### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 10,1  
**Reifen** 2,7  
**Wartung und Reparatur** 16,0/9,9  
**Summe variable Kosten** 28,8/21,7  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 97,8/63,5 ct/km

### Jeep Wrangler Unlimited

2.0 T-GDI AWD Rubicon



**Antrieb** 1.995 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder;  
Achtgangautomatik, Allradantrieb  
**Leistung** 272 PS; Drehmoment: 400 Nm;  
0–100 km/h: 8,9 s; Vmax: 159 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 12,1 l S; 272 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.882/1.848/1.848 mm  
**Kofferraum** 548–1.059 l; Zuladung: 561 kg

**Grundpreis** 50.000 Euro  
**Teuerung** 8.164/4.753  
**Gebundenes Kapital** 40.440/40.652

#### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 3.397/3.415  
**Abschreibung** 6.159/9.297  
**Steuer** 394  
**Haftpflicht (HP 24, R7)<sup>1)</sup>** 1.363  
**Vollkasko (VK 23/TK 21, R4)<sup>1)</sup>** 1.069  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 12.961/16.117  
**Festkosten in ct/km** 64,8/40,3

#### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 15,0  
**Reifen** 2,8  
**Wartung und Reparatur** 14,9/8,4  
**Summe variable Kosten** 32,7/26,2  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 97,5/66,5 ct/km

### Mercedes G-Klasse

350d 4x4



**Antrieb** 2.925 cm<sup>3</sup>; 6 Zylinder;  
Neungangautomatik, Allradantrieb  
**Leistung** 286 PS; Drehmoment: 600 Nm;  
0–100 km/h: 7,4 s; Vmax: 199 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 10,7 l D; 282 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.825/1.931/1.969 mm  
**Kofferraum** 667–1.941 l; Zuladung: 661 kg

**Grundpreis** 86.680 Euro  
**Teuerung** 13.805/8.037  
**Gebundenes Kapital** 71.561/70.251

#### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 6.011/5.901  
**Abschreibung** 8.956/14.222  
**Steuer** 659  
**Haftpflicht (HP 23, R7)<sup>1)</sup>** 1.240  
**Vollkasko (VK 13/TK 21, R4)<sup>1)</sup>** 520  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 17.965/23.121  
**Festkosten in ct/km** 89,8/57,8

#### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 11,2  
**Reifen** 3,7  
**Wartung und Reparatur** 18,1/10,2  
**Summe variable Kosten** 33,0/25,1  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 122,8/82,9 ct/km

### Toyota Land Cruiser 5-Türer

2.8 D-4D 4x4 Comfort



**Antrieb** 2.755 cm<sup>3</sup>; 6 Zylinder;  
Sechsgangautomatik, Allradantrieb  
**Leistung** 204 PS; Drehmoment: 500 Nm;  
0–100 km/h: 9,9 s; Vmax: 175 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 9,6 l D; 251 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.840/1.885/1.835 mm  
**Kofferraum** 621–1.934 l; Zuladung: 495 kg

**Grundpreis** 47.891 Euro  
**Teuerung** 7.627/4.440  
**Gebundenes Kapital** 39.408/39.168

#### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 3.310/3.290  
**Abschreibung** 5.083/7.819  
**Steuer** 578  
**Haftpflicht (HP 20, R7)<sup>1)</sup>** 1.156  
**Vollkasko (VK 26/TK 23, R4)<sup>1)</sup>** 1.387  
**Unterstellung/Garage** 579  
**Festkosten pro Jahr** 12.094/14.809  
**Festkosten in ct/km** 60,5/37,0

#### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 10,4  
**Reifen** 2,8  
**Wartung und Reparatur** 15,5/8,7  
**Summe variable Kosten** 28,7/21,9  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 89,2/58,9 ct/km

Herstellerrangaben; <sup>1)</sup> Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB

<sup>2)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

## Restwertprognosen

Zu unterschiedlich sind Preise und Konzepte: Wirklich vergleichen lassen sich die Werte dieser Geländewagen nicht. Außerdem hängt der Wertverlust stark davon ab, wie die Autos genutzt werden. Harter gewerblicher Einsatz etwa drückt den Verkaufspreis noch weiter.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Wertverlust	Restwert	Wertverlust	Restwert
Land Rover Defender 110 D250	66.756	57,7 %	38.500	57,5 %	38.400
Jeep Wrangler 2.0 T-GDI	59.496	65,6 %	39.050	64,5 %	38.400
Mercedes G 350d 4x4	102.876	58,3 %	60.000	57,3 %	58.900
Toyota Land Cruiser 2.8 D-4D	57.469	59,7 %	34.300	58,6 %	33.700

Händlereinkaufswerte in Euro

