

Technische Daten und Betriebskosten

Skoda Enyaq

iV 80



	Motorleistung	150 kW (204 PS)
	Drehmoment	310 Nm
	Kraftübertragung	Hinterradantrieb
	Batteriekapazität netto/brutto	77/82 kWh
	Ladeleistung AC/DC	11/125 kW

	Länge/Breite/Höhe	4.649/1.879/1.616 mm
	Radstand	2.765 mm
	Kofferraum	585–1.710 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.209/403 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	1.000/750 kg
	Testwagenreifen	Hankook Ventus S1 Evo 235/50 R 20 T/255/45 R 20 T

	0–80/–100/–130 km/h²⁾	5,8/8,5/14,4 s
	60–100 km/h²⁾	4,7 s
	80–120 km/h²⁾	6,3 s
	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
	Bremsweg kalt/warm aus 100 km/h²⁾	37,5/37,5 m
	Wendekreis rechts/links²⁾	10,9/10,9 m
	firmenauto-Normrunde (200 km²⁾	17,9 kWh
	Testverbrauch²⁾	17,9–32,1; Ø 25,3 kWh
	WLTP-Verbrauch	16,7 kWh
	Reichweite Normrunde/Test	447/316 km

	Grundpreis	27.933 Euro ^{4), 5)}
	Teuerung	4.449/2.590
	Gebundenes Kapital	20.883/21.474

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	1.754/1.804
Abschreibung	3.721/5.353
Steuer	0
Haftpflicht (HP 13, R7)³⁾	708
Vollkasko (VK 21/TK 22, R4)³⁾	941
Unterstellung/Garage	584
Festkosten pro Jahr	7.708/9.389
Festkosten in ct/km	38,5/23,5

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	5,8
Reifen	3,3
Wartung und Reparatur	9,2/5,2
Summe variable Kosten	18,3/14,3
Gesamtkosten⁷⁾	56,9/37,8 ct/km

¹⁾ Modell ausgedient. Nachfolger: Pro Performance mit 9.000 Euro Umweltbonus; ²⁾ Messwerte von Testwagenbereifung; ³⁾ 9.000 Euro Umweltbonus abgezogen; ⁴⁾ 7.500 Euro Umweltbonus abgezogen.

Fazit: Der deutlich billigere Skoda punktet besonders bei den Kosten. Außerdem bietet er mehr Platz, ist komfortabler und vor allem einfacher zu bedienen. Typisch Skoda sind die cleveren Details, die im Alltag helfen. Und dann fährt er auch noch etwas sparsamer.

VW ID.4

Pro Performance Max¹⁾



	Motorleistung	150 kW (204 PS)
	Drehmoment	310 Nm
	Kraftübertragung	Hinterradantrieb
	Batteriekapazität netto/brutto	77/82 kWh
	Ladeleistung AC/DC	11/125 kW

	Länge/Breite/Höhe	4.584/1.852/1.640 mm
	Radstand	2.771 mm
	Kofferraum	543–1.575 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.243/417 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	1.000/750 kg
	Testwagenreifen	Bridgestone Turanza Eco 235/45 R 21 T/255/40 R 21 T

	0–80/–100/–130 km/h²⁾	5,9/8,6/14,6 s
	60–100 km/h²⁾	4,7 s
	80–120 km/h²⁾	6,4 s
	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
	Bremsweg kalt aus 100/130 km/h²⁾	36,8/37,8 m
	Wendekreis rechts/links²⁾	10,9/11,0 m
	firmenauto-Normrunde (200 km²⁾	18,0 kWh
	Testverbrauch²⁾	18,0–31,8; Ø 25,1 kWh
	WLTP-Verbrauch/CO₂	17,7 kWh
	Reichweite Normrunde/Test	450/322 km

	Grundpreis	41.929 Euro ^{4,6)}
	Teuerung	6.678/3.888
	Gebundenes Kapital	29.973/30.175

Festkosten in Euro/Jahr	
Kapitalverzinsung	2.518/2.535
Abschreibung	6.137/9.377
Steuer	0
Haftpflicht (HP 13, R7)³⁾	708
Vollkasko (VK 21/TK 21, R4)³⁾	941
Unterstellung/Garage	584
Festkosten pro Jahr	10.888/14.145
Festkosten in ct/km	54,4/35,3

Variable Kosten in ct/km	
Kraftstoff	5,8
Reifen	3,5
Wartung und Reparatur	10,0/5,7
Summe variable Kosten	19,3/15,0
Gesamtkosten⁷⁾	73,7/50,3 ct/km

¹⁾ auto motor und sport; ²⁾ 70 Prozent mit 500 Euro SB einschl. Teilkasko mit 150 Euro SB; ³⁾ inkl. ⁴⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. Berechnet von DEKRA

Fazit: Der VW fährt sich etwas agiler und hat die besseren Sitze. Für einen Sieg reicht das nicht, zumal er viel teurer ist. Mit dem neuen Infotainment- und Bediensystem tut sich VW keinen Gefallen. Und auch die Materialien überzeugen nicht wirklich.

Touchen statt drehen: Das Konzern-Infotainment-System ist keine Glanzleistung, aber Skoda ergänzt es wenigstens noch um ein paar Schalter für die wichtigsten Funktionen.

Ganz schön schwer: Die großen Akkus wiegen viel, was sich in den Fahrleistungen niederschlägt. Ein VW Passat TDI zieht zwischen 80 und 120 km/h sogar schneller durch.

Haken dran: Anhänger werden die wenigsten Käufer von E-Autos ziehen, wohl aber einen Fahrradträger montieren. Gut, dass beide Modelle dafür vorgerüstet sind.

Schnell laden: An den weitverbreiteten öffentlichen AC-Säulen laden beide mit akzeptablen 11 kW. 22 kW wären besser. An Schnellladern kann der VW serienmäßig 125 kW, der Skoda nur 50 kW. Der starke Lader kostet 420 Euro extra.

Reichweite: Beide Autos sind langstreckentauglich. Rund 350 Kilometer schaffen sie selbst bei flotter Fahrt.

Günstige Versicherung: E-Mobilisten scheinen wenige Unfälle zu verursachen, was niedrige Typklassen zur Folge hat.

Kosten: Der VW ist teuer. Das schlägt auf die Unterhaltskosten durch und kostet wertvolle Punkte.

Fahrzeug	Skoda Enyaq iV 80	VW ID.4 Pro Perf. Max
Karosserie		
Raumangebot	20	11
Kofferraum	15	12
Zuladung	10	4
Variabilität/Funktionalität	20	16
Instrumente/Anzeige	30	18
Bedienung	40	20
Rundumsicht	5	3
Qualitätsanmutung	10	7
Ergebnis Karosseriewertung	150	99
Sicherheit		
Sicherheitsausstattung/-assistenten	30	20
Licht	15	14
Bremsweg kalt aus 100 km/h	20	6
Bremsweg kalt aus 130 km/h	20	–
Bremsweg warm aus 130 km/h	20	6
Pedalgefühl	5	4
Fahrstabilität	40	35
Ergebnis Sicherheitswertung	150	85
Komfort		
Federungskomfort	40	36
Sitze vorn	20	16
Sitze hinten	15	13
Multimedia	30	22
Komfort-Assistenzsysteme	10	6
Klimatisierung	15	14
Innengeräusche (Messwerte)	10	7
Geräuscheindruck	10	9
Ergebnis Komfortwertung	150	123
Antrieb		
Laufkultur	10	10
Durchzugskraft	25	7
Ladedauer für 150 km Reichweite	25	14
Ladedauer Vollladung Wallbox	10	9
Rekuperationsvariabilität	10	6
Beschleunigung/Höchstgeschw.	20	8
Testverbrauch	20	11
Lademöglichkeiten für Akku	10	5
Reichweite	20	11
Ergebnis Antriebswertung	150	82
Fahrverhalten		
Fahrdynamik	10	4
Handling/Fahrspaß	25	18
Lenkung	20	18
Wendekreis	10	5
Traktion/Wintertauglichkeit	15	10
Adaptive Fahrmodi-Regelsysteme	10	6
Geradauslauf/Windempfindlichkeit	10	8
Ergebnis Fahrverhalten	100	69
Umwelt		
CO ₂ -Ausstoß Normrunde	50	24
Ergebnis Umweltwertung	50	24
Eigenschaftswertung	750	482
Kosten		
Betriebskosten ¹⁾	100	100
Ausstattung ¹⁾	10	1
Aufpreisgestaltung	30	16
Garantie	10	3
Summe	150	120
Gesamtwertung	900	602
Platzierung	1	2

¹⁾ Bester erhält volle Punktzahl