

# Betriebskosten

## VW Caddy

2.0 TDI DSG Life



**Antrieb** 1.968 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder; Siebengangautomatik, Frontantrieb  
**Leistung** 122 PS; Drehmoment: 360 Nm; 0–100 km/h: 11,4 s; Vmax: 186 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,1 l D; 135 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.500/1.855/1.819 mm  
**Kofferraum** 191–2.556 l; Zuladung: 537 kg

**Grundpreis** 28.625 Euro  
**Teuerung** 4.559/2.654  
**Gebundenes Kapital** 20.954/21.378

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.760/1.796  
**Abschreibung** 4.108/6.105  
**Steuer** 270  
**Haftpflicht (HP 17, R7)<sup>1)</sup>** 884  
**Vollkasko (VK 20/TK 20, R4)<sup>1)</sup>** 877  
**Unterstellung/Garage** 584  
**Festkosten pro Jahr** 8.483/10.516  
**Festkosten in ct/km** 42,4/26,3

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 6,7  
**Reifen** 2,2  
**Wartung und Reparatur** 12,5/7,0  
**Summe variable Kosten** 21,4/15,9  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 63,8/42,2 ct/km

## Citroën Berlingo M

Blue HDI 130 Feel Pack



**Antrieb** 1.499 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder; Sechsgangschaltung, Frontantrieb  
**Leistung** 130 PS; Drehmoment: 300 Nm; 0–100 km/h: 11,5 s; Vmax: 187 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,2 l D; 136 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.403/1.848/1.844 mm  
**Kofferraum** 65–775 l; Zuladung: 544 kg

**Grundpreis** 23.714 Euro  
**Teuerung** 3.777/2.199  
**Gebundenes Kapital** 16.499/17.242

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.386/1.448  
**Abschreibung** 3.755/5.402  
**Steuer** 225  
**Haftpflicht (HP 16, R7)<sup>1)</sup>** 844  
**Vollkasko (VK 19/TK 18, R4)<sup>1)</sup>** 813  
**Unterstellung/Garage** 584  
**Festkosten pro Jahr** 7.606/9.316  
**Festkosten in ct/km** 38,0/23,3

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 6,8  
**Reifen** 2,2  
**Wartung und Reparatur** 11,4/6,4  
**Summe variable Kosten** 20,4/15,4  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 58,4/38,7 ct/km

## Ford Tourneo Connect

1.5 Ecoblue Autom. Titanium



**Antrieb** 1.499 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder; Achtgangautomatik, Frontantrieb  
**Leistung** 120 PS; Drehmoment: 270 Nm; 0–100 km/h: 12,9 s; Vmax: 170 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,9 l D; 155 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.418/1.835/1.852 mm  
**Kofferraum** 1.029–2.410 l; Zuladung: 503 kg

**Grundpreis** 27.639 Euro  
**Teuerung** 4.402/2.562  
**Gebundenes Kapital** 21.330/21.331

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.792/1.792  
**Abschreibung** 3.523/5.437  
**Steuer** 263  
**Haftpflicht (HP 17, R7)<sup>1)</sup>** 884  
**Vollkasko (VK 20/TK 24, R4)<sup>1)</sup>** 887  
**Unterstellung/Garage** 584  
**Festkosten pro Jahr** 7.922/9.837  
**Festkosten in ct/km** 39,6/24,6

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 7,3  
**Reifen** 2,2  
**Wartung und Reparatur** 12,0/6,7  
**Summe variable Kosten** 21,5/16,2  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 61,1/40,8 ct/km

## Renault Kangoo

Blue dCi 95 Intens



**Antrieb** 1.461 cm<sup>3</sup>; 4 Zylinder; Sechsgangschaltung, Frontantrieb  
**Leistung** 95 PS; Drehmoment: 260 Nm; 0–100 km/h: 15,1 s; Vmax: 164 km/h  
**WLTP-Verbrauch** 5,4 l D; 142 g CO<sub>2</sub>  
**Karosserie** L/B/H: 4.486/1.919/1.838 mm  
**Kofferraum** 519–1.200 l; Zuladung: 415 kg

**Grundpreis** 23.613 Euro  
**Teuerung** 3.760/2.189  
**Gebundenes Kapital** 17.073/17.678

### Festkosten in Euro/Jahr

**Kapitalverzinsung** 1.434/1.485  
**Abschreibung** 3.390/5.019  
**Steuer** 237  
**Haftpflicht (HP 18, R7)<sup>1)</sup>** 931  
**Vollkasko (VK 23/TK 20, R4)<sup>1)</sup>** 1.076  
**Unterstellung/Garage** 584  
**Festkosten pro Jahr** 7.651/9.332  
**Festkosten in ct/km** 38,3/23,3

### Variable Kosten in ct/km

**Kraftstoff** 6,5  
**Reifen** 2,5  
**Wartung und Reparatur** 11,2/6,7  
**Summe variable Kosten** 20,2/15,7  
**Gesamtkosten<sup>2)</sup>** 58,5/39,0 ct/km

Herstellerrangaben; <sup>1)</sup> Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB

<sup>2)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

# Restwertprognosen

DAT geht bei den Hochdachkombis durch die Bank von recht hohem Wertverlust aus. Am wenigsten Geld verbrennen Renault-Kunden, hier spart der schwache Diesel mit Schaltgetriebe bei der Anschaffung am meisten. VW und Ford haben höhere Restwerte, kosten aber auch mehr.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Preis	Prozent	Preis	Prozent
VW Caddy 2.0 TDI DSG	32.413	22.200	68,4 %	21.600	66,6 %
Citroën Berlingo M Blue HDI 130	27.610	19.400	70,2 %	18.700	67,7 %
Ford Tourneo Connect 1.5 Ecoblue Autom.	31.789	22.000	69,2 %	20.900	65,7 %
Renault Kangoo Blue dCi 95	21.106	15.200	72,1 %	14.600	69,3 %

Händlereinkaufswerte in Euro



# Wartungs- und Verschleißkosten

Welche Auswirkungen größere Serviceintervalle haben, zeigt sich beim Ford: Er muss alle 20.000 Kilometer in die Werkstatt, die Konkurrenz nur alle 30.000 Kilometer. So sparen Renault-, Citroën- und VW-Besitzer ein hübsches Sümmchen.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
VW Caddy 2.0 TDI DSG	1.284	1.872	3.156	1.794	1.444	3.238
Citroën Berlingo M Blue HDI 130	1.470	1.531	3.001	1.467	1.165	2.632
Ford Tourneo Connect 1.5 Ecoblue Autom.	3.087	1.878	4.965	3.584	1.356	4.940
Renault Kangoo Blue dCi 95	1.310	1.901	3.211	1.780	1.498	3.278

Angaben in Euro

