

Vergleichstest: elf Winterreifen im Format 195/55 R 16



Hersteller/Modell	Bridgestone Blizzak LM 005	Continental Winter Contact TS 870	Vredestein Wintrac	BF Goodrich G-Force Winter 2	Michelin Alpin 6	Goodyear Ultra Grip 9+	Pirelli Cinturato Winter	Falken Eurowinter HS01	GT Radial Winter Pro2	Toyo Observe S 944	Hersteller/Modell
Preis in Euro netto ¹⁾	86	86	77	82	103	81	106	63	76	82	Preis in Euro netto ¹⁾
EU-Label-Einstufung Rollwiderstand/Nasshaftung/Geräusch	C/A/71	C/B/70	C/B/70	D/B/69	D/B/69	C/B/72	C/B/67	D/B/70	D/B/70	D/B/71	EU-Label Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch
Last- und Speed-Index	87 H	87 H	87 H	91 H XL	87 H	87 H	91 H XL	87 H	91 H XL	91 H XL	Last- und Speed-Index
Schneewertung						Schneewertung					
Vollbremsung aus 50 km/h ²⁾	9	8	10	10	7	7	9	8	7	6	Vollbremsung aus 80 km/h ²⁾
Seitenführung	8	10	9	10	7	8	8	8	7	5	Seitenführung
Traktion (Beschl. 5–50 km/h)	8	8	8	10	7	10	10	6	6	5	Traktion (Beschl. 5–50 km/h)
Handling nach Zeit ²⁾	7	8	6	10	7	7	7	8	6	5	Handling nach Zeit ²⁾
Handling subjektiv ²⁾	8	8	6	10	7	7	8	7	6	6	Handling subjektiv ²⁾
Zwischennote Schnee	8,2	8,4	8,2	10,0	7,0	7,8	8,6	7,5	6,5	5,5	Zwischennote Schnee
Nasse Fahrbahn						Nasse Fahrbahn					
Vollbremsung aus 80 km/h ²⁾	10	8	8	7	7	7	6	8	8	7	Vollbremsung aus 80 km/h ²⁾
Seitenführung	10	7	7	7	8	10	5	6	8	7	Seitenführung
Handling nach Zeit ²⁾	10	7	10	6	7	8	6	7	6	8	Handling nach Zeit ²⁾
Handling subjektiv ²⁾	9	8	8	6	8	9	5	8	5	6	Handling subjektiv ²⁾
Aquaplaning längs	7	8	6	7	7	7	10	8	5	6	Aquaplaning längs
Aquaplaning quer	9	10	5	6	6	8	10	6	6	6	Aquaplaning quer
Zwischennote Nässe	9,6	7,9	7,8	6,6	7,2	8,0	6,3	7,4	6,9	6,9	Zwischennote Nässe
Trockene Straße						Trockene Straße					
Vollbremsung aus 100 km/h ²⁾	8	7	10	7	10	6	8	7	8	8	Vollbremsung aus 100 km/h ²⁾
Spurwechselsicherheit	10	9	7	6	10	8	8	6	6	7	Spurwechselsicherheit
Lenkreaktion	8	9	9	8	10	7	8	6	6	7	Lenkreaktion
Handling nach Zeit ²⁾	9	9	7	8	8	7	6	7	9	10	Handling nach Zeit ²⁾
Handling subjektiv ²⁾	9	8	8	8	9	7	8	7	8	8	Handling subjektiv ²⁾
Abrollkomfort/Innengeräusch	9	7	6	8	7	8	7	9	8	8	Abrollkomfort/Innengeräusch
Zwischennote trockene Straße	8,6	7,9	8,5	7,4	9,3	6,8	7,6	7,0	7,8	8,1	Zwischennote trockene Straße
Umweltwertung						Umweltwertung					
Rollwiderstand	8	10	7	5	6	8	7	4	7	7	Rollwiderstand
Reifen-/Fahrbahngeräusch	7	10	9	9	9	6	9	10	8	9	Reifen-/Fahrbahngeräusch
Zwischennote Umwelt	7,7	10,0	7,6	6,2	6,9	7,4	7,6	5,8	7,3	7,6	Zwischennote Umwelt
Reifenkosten						Reifenkosten					
Reifenkosten	7	7	8	6	8	8	6	8	10	8	Reifenkosten
Gesamtwertung	8,6 gut	8,3 gut	8,0 gut	7,7 befriedigend	7,5 befriedigend	7,5 befriedigend	7,3 befriedigend	7,2 befriedigend	7,2 befriedigend	7,1 befriedigend	Gesamtwertung
Kurzbeschreibung	Sehr sicherer Allrounder im Winter mit bester Performance auf nass-kalten Straßen	Leiser und besonders spritzsparender Breitband-Winterreifen für jedes Wetter	Kurvenfest auf nassen und bremsstark auf trockenen Straßen. Unser Preis-Leistungs-Tipp	Auf Schnee nicht zu schlagen – der BF Goodrich führt in der Alpinwertung	Nur kleine Defizite auf Schnee und Nässe, höchste Fahrsicherheit im Trockenen	Trotz Schwächen im Bremsen gibt sich der Goodyear besonders auf Nässe recht kurvensicher	Stark auf Schnee, sicher bei Aquaplaning – nur im Nassbremsen ist Pirelli schwach	Günstig, ausgewogen im mittleren Leistungsbereich mit kleinen Schwächen auf Schnee	Akzeptable Bremsleistungen, aber in der Kurvendynamik nicht überzeugend	Auf reduziertem Leistungsniveau noch ausgewogener Reifen mit Schwächen vor allem auf Schnee	Kurzbeschreibung
Die Reifengröße 195/55 R 16 passt für: • Audi A1 • Dacia Sandero • Ford Fiesta • Kia Rio • Mazda 2 • Nissan Micra/Note • Mini One • Peugeot 208 • Renault Clio • Skoda Fabia	+ Sicheres Bremsen und einfache Fahrzeugkontrolle auf Schnee. Überragender Nassgriff mit sehr kurzen Bremswegen und sicherem Kurvenverhalten auf regennassen Straßen - Etwas längere Bremswege auf trockenem Asphalt	+ Gute, mit dem ESP perfekt harmonisierende Winterperformance, hohe Kurvensicherheit auf Schnee, sicheres Fahrverhalten auch auf nassen und trockenen Straßen - Kleine Schwächen nur im Kurvengrip auf Nässe wie auch beim Bremsen auf trockenem Asphalt	+ Auf Schnee trotz guter Brems- und Traktionsleistungen sehr inhomogen: Reifen und ESP arbeiten gegeneinander. Viel Dynamik auf Nässe. Im Trockenen kurze Bremswege, präzise Kurveneigenschaften - Deutliches Schräglaufgeräusch bei Kurvenfahrt	+ Überragende Schnee-Eigenschaften. Mit Ausnahme eines etwas längeren Bremswegs ordentliche Fahrdynamik auf trockenen Strecken - Schwache Ergebnisse auf regennassen Fahrbahnen	+ Spontaner, fahraktiver und haftstarker Winterreifen auf trocken-kaltem Asphalt, guter Kurvengrip auf nasser Piste - Etwas längere Bremswege auf Schnee und nassen Fahrbahnen, leicht eingeschränkter Abrollkomfort	+ Guter Kurvengrip und fahraktives Handling auf Schnee. Auch bei kräftigeren Niederschlägen hohe Kurvensicherheit - Leichte Bremsdefizite auf allen Oberflächen. Bei Vorbeifahrt vergleichsweise lautes Abrollgeräusch	+ Kurze Bremswege und gute Traktion auf Schnee und in trockenen Kurven. Trotz etwas reduzierten Seitenführungsniveaus gut und einfach beherrschbar - Im Vergleich zur guten Traktions- und Bremsleistung zu schwache Seitenführung auf Schnee. Lange Bremswege und schwacher Kurvengrip auf Nässe	+ Akzeptable Schnee- und Nässeperformance. Guter Vortrieb auf Schnee, vorzugsweise mit abgeschalteter Traktionskontrolle. Guter Abrollkomfort - Wenig präzises, schwammiges Fahrverhalten und reduziertes Gripniveau in trockenen Kurven	+ Kurvenfest und fehlerverzeihend auf trockener Fahrbahn, guter Kurvengrip auf Nässe, komfortabel - Schwach auf Schnee, träges Anlenken, unausgewogenes Nässeverhalten mit deutlichen Lastwechselreaktionen in Kurven, summendes Laufgeräusch	+ Sehr gripstark und sicher untersteuernd in trockenen Kurven, träges, aber fehler-tolerantes Fahrverhalten - Lange Bremswege, vor allem auf Schnee, schwache Wintereigenschaften, nur mäßige Nassperformance	So wird bewertet: In jeder Kategorie können 10 Punkte erreicht werden. Um die Ergebnisse entsprechend ihrer Alltags- und Sicherheitsrelevanz einzuordnen, werden die Disziplinen in den Kategorien unterschiedlich gewichtet. In diesem Test gilt der firmenauto-Schlüssel für Standard-winterreifen: Schnee 20%, Nässe und trockene Straße je 30%, Umweltwertung 15% und Reifenkosten 5%. 5 oder weniger Punkte in einer sicherheitsrelevanten Disziplin führen in der jeweiligen Kategorie zu einer Abwertung von je einem Notenpunkt in der Gesamtnote.

Jeweils höchste erreichbare Punktzahl: 10; Einzelwertung: 9–10 = sehr gut, 8–8,9 = gut, 7–7,9 = befriedigend, 6–6,9 = ausreichend, 5–5,9 = mangelhaft. ¹⁾ Preise von der Redaktion ermittelt; ²⁾ bei gravierenden Defiziten wird das Gesamtergebnis um eine Note abgewertet.

Die Reifen wurden von »auto motor und sport« getestet.