

Technische Daten und Betriebskosten

Mercedes e-Vito

Tourer Pro



	Motorleistung	150 kW (204 PS)
	Drehmoment	366 Nm
	Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Batteriekapazität netto/brutto	100/90 kWh
	Ladeleistung AC/DC	11/110 kW

	Länge/Breite/Höhe	5.140/1.928/1.912 mm
	Radstand	3.200 mm
	Kofferraum	970 l-k. A.
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.530/970 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	0 kg
	Testwagenreifen	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 245/55 R 17 H

	0-80/-100/-130 km/h ¹⁾	7,8/11,3/19,4 s
	60-100 km/h ¹⁾	6,0 s
	80-120 km/h ¹⁾	8,4 s
	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
	Bremsweg kalt aus 100 km/h ¹⁾	40,7 m
	Wendekreis rechts/links ¹⁾	12,3/12,3 m
	firmenauto-Normrunde (200 km)	27,8 kWh
	Testverbrauch	26,3-34,9; Ø 30,0 kWh
	WLTP-Verbrauch	27,9 kWh
	Reichweite Normrunde/Test	323/300 km

	Grundpreis	46.490 Euro ²⁾
	Teuerung	7.405/4.311
	Gebundenes Kapital	33.760/35.691

Festkosten in Euro/Jahr		
Kapitalverzinsung	2.836/2.998	
Abschreibung	6.660/9.021	
Steuer	0	
Haftpflicht (HP 22, R7) ³⁾	1.146	
Vollkasko (VK 25/TK 23, R4) ³⁾	1.278	
Unterstellung/Garage	584	
Festkosten pro Jahr	12.504/15.027	
Festkosten in ct/km	62,5/37,6	

Variable Kosten in ct/km		
Strom	10,9	
Reifen	3,3	
Wartung und Reparatur	7,2/4,0	
Summe variable Kosten	21,3/18,2	
Gesamtkosten⁴⁾	83,8/55,8 ct/km	

Opel Zafira-e Life

Edition



	Motorleistung	100 kW (136 PS)
	Drehmoment	260 Nm
	Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Batteriekapazität netto/brutto	75 kWh/k. A.
	Ladeleistung AC/DC	11/100 kW

	Länge/Breite/Höhe	4.956/2.010/1.890 mm
	Radstand	3.275 mm
	Kofferraum	k. A.-4.200 l
	Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung	2.140/960 kg
	Anhängelast gebremst/ungebremst	0 kg
	Testwagenreifen	Michelin Primacy 4 225/55 R 17 V

	0-80/-100/-130 km/h ¹⁾	9,0/14,1/27,5 s
	60-100 km/h ¹⁾	8,6 s
	80-120 km/h ¹⁾	13,0 s
	Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
	Bremsweg kalt aus 100 km/h ¹⁾	35,1 m
	Wendekreis rechts/links ¹⁾	13,0/13,0 m
	firmenauto-Normrunde (200 km)	28,8 kWh
	Testverbrauch	28,8-31,8; Ø 29,5 kWh
	WLTP-Verbrauch	27,3 kWh
	Reichweite Normrunde/Test	240/234 km

	Grundpreis	52.811 Euro ²⁾
	Teuerung	8.411/4.897
	Gebundenes Kapital	35.588/37.479

Festkosten in Euro/Jahr		
Kapitalverzinsung	2.989/3.148	
Abschreibung	8.692/12.323	
Steuer	0	
Haftpflicht (HP 20, R7) ³⁾	1.040	
Vollkasko (VK 25/TK 23, R4) ³⁾	1.276	
Unterstellung/Garage	584	
Festkosten pro Jahr	14.581/17.371	
Festkosten in ct/km	72,9/45,9	

Variable Kosten in ct/km		
Strom	10,6	
Reifen	3,1	
Wartung und Reparatur	6,5/3,6	
Summe variable Kosten	20,2/17,4	
Gesamtkosten⁴⁾	93,1/63,3 ct/km	

Assistenten:
Der Opel geizt mit Assistenzsystemen, der Mercedes bietet gegen Aufpreis große Auswahl.

Schergewichte:
Beide Kleinbusse wiegen über zwei Tonnen. Der Mercedes ist knapp 400 Kilogramm schwerer.

Keine Verbindung:
Bei Elektroautos muss die Ladeprogramm ins Navi integriert sein. Hier patzen beide Hersteller.

Reichweite:
Der Mercedes bietet auf Langstrecken deutlich mehr Reserven.

Kosten:
Der Mercedes ist Sieger in der Eigenschaftswertung. Bei den Kosten punktet der Opel dank guter Serienausstattung.

Testergebnis



Fahrzeug	Mercedes e-Vito Tourer Pro	Opel Zafira-e Life Edition
Alltagstauglichkeit		
Platz	15	12
Ablagemöglichkeiten	10	7
Übersichtlichkeit	10	7
Wendekreis	5	2
Fahrkomfort	10	5
Praktikabilität	10	8
Sitzkomfort	15	10
Assistenzsysteme	10	3
Bedienung	20	11
Smartphone-Integration	15	10
Onlinefunktionen	5	1
Ergebnis Alltagswertung	125	87
Reichweite/Laden		
Reichweite laut Normrunde	10	3
Ladetempo 10-80%	15	9
Max. Ladeleistung AC/DC	10	6
Verbrauch Normrunde	15	6
Ladevorgang	10	8
Intelligente Routenplanung	15	2
Ergebnis Ladewertung	75	34
Eigenschaftswertung	200	125
Kosten + Ausstattung		
Grundpreis ¹⁾	15	9
Preis mit firmenauto-Ausstattung ¹⁾	30	30
Aufpreispolitik	15	12
Betriebskosten ¹⁾	40	30
Ergebnis Kostenwertung	100	81
Gesamtwertung	300	205
Platzierung	1	2

¹⁾ Bester erhält volle Punktzahl

Fazit: souveräner Komfort, gut gemachter Antriebsstrang und teure Extras. Der Mercedes überzeugt im Alltag, verlangt aber nach einigen Sonderausstattungen. Im Betrieb ist er günstiger als der Opel – dem geringeren Wertverlust sei Dank.

Fazit: chic, clever gemacht und günstig. Der Opel verliert den Test nur hauchdünn. Für kürzere Strecken ist der Akku groß genug, die Ausstattung ist üppig. Es fehlen moderne Assistenzsysteme und eine feiner einstellbare Rekuperation.

¹⁾ Messwerte von »auto motor und sport«; ²⁾ 7.500 Euro Umweltbonus abgezogen; ³⁾ 70 Prozent ⁴⁾ bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. Berechnet von DEKRA

mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB;