

# Vergleichstest: zehn Sommerreifen im Format 245/45 R 19 Y für SUV und große Limousinen



Hersteller/Modell	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	Bridgestone Turanza T 005	Hankook Ventus S1 Evo 3	Nexen N'fera Sport	Continental Premium Contact 6 (AO <sup>4)</sup> )	Nokian Powerproof	Michelin Pilot Sport 4	Falken Azenis FK 510	Maxxis Victra Sport 5	GT Radial Sport Active2	Hersteller/Modell	
Preis in Euro netto <sup>1)</sup>	170	140	135	115	175	121	175	130	115	107	Preis in Euro <sup>1)</sup>	
EU-Label-Einstufung Rollwiderstand/Nasshaftung/Geräusch	C/A/70B	B/A/72B	C/A/72B	C/A/71B	B/A/72B	C/A/72B	C/A/71B	D/A/69A	C/A/72B	C/A/69A	EU-Label-Einstufung Rollwiderstand/Nasshaftung/Geräusch	
Last- und Speed-Index	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	102 Y XL	Last- und Speed-Index <sup>2)</sup>	
<b>Nasse Fahrbahn</b>						<b>Nasse Fahrbahn</b>						
Vollbremsung aus 80 km/h <sup>2)</sup>	40 %	8	10	10	9	8	8	7	8	5 <sup>3)</sup>	5 <sup>3)</sup>	40 %
Seitenführung	15 %	10	8	8	7	7	7	8	10	8	8	15 %
Handling nach Zeit	15 %	10	8	7	7	7	7	7	8	7	7	15 %
Handling subjektiv <sup>2)</sup>	15 %	9	9	9	7	8	7	7	9	7	7	15 %
Aquaplaning längs	5 %	7	7	6	10	7	8	6	7	8	8	5 %
Aquaplaning quer	10 %	7	9	6	9	6	8	7	6	10	10	10 %
Zwischennote Nässe		8,6	9,0	8,5	8,2	7,6	7,2	7,5	7,0	6,7		Zwischennote Nässe
<b>Trockene Straße</b>						<b>Trockene Straße</b>						
Vollbremsung aus 100 km/h <sup>2)</sup>	40 %	10	8	9	8	8	8	7	8	6	6	40 %
Spurwechselsicherheit	10 %	9	9	10	7	9	9	6	7	9	9	10 %
Lenkreaktion	10 %	9	8	7	8	9	9	6	8	8	8	10 %
Handling nach Zeit	15 %	10	9	6	8	7	8	8	8	8	8	15 %
Handling subjektiv <sup>2)</sup>	15 %	10	9	7	8	9	9	7	7	7	7	15 %
Abrollkomfort/Innengeräusch	10 %	9	8	7	8	6	7	7	6	6	6	10 %
Zwischennote Trockenheit		9,7	8,4	8,0	7,9	8,0	8,3	7,0	7,6	7,0		Zwischennote Trockenheit
<b>Umweltwertung</b>						<b>Umweltwertung</b>						
Rollwiderstand	70 %	8	10	6	5	8	7	8	6	7	6	70 %
Reifen-/Fahrbahngeräusch	30 %	8	8	7	10	6	8	9	7	9	10	30 %
Zwischennote Umwelt		8,0	9,4	6,3	6,5	7,4	7,3	8,3	6,3	7,6	7,2	Zwischennote Umwelt
<b>Reifenkosten</b>						<b>Reifenkosten</b>						
		7	8	9	10	7	10	7	9	10	10	
<b>Gesamtwertung</b>		<b>9,0</b> sehr gut	<b>8,7</b> gut	<b>8,1</b> gut	<b>8,0</b> gut	<b>8,0</b> gut	<b>7,8</b> befriedigend	<b>7,7</b> befriedigend	<b>7,2</b> befriedigend	<b>6,4</b> ausreichend	<b>5,9</b> mangelhaft	<b>Gesamtwertung</b>
<b>Kurzbeschreibung</b>		<b>Überzeugend mit viel Sicherheit und bester Dynamik</b>	<b>Ohne nennenswerte Schwächen, immer noch empfehlenswert</b>	<b>Der neu entwickelte Reifen punktet leider nur in den besonders sicherheitsrelevanten Disziplinen</b>	<b>Günstig, mit ausgewogenen Leistungen. Nur nasse Kurven mag er nicht</b>	<b>Der Conti Premium Contact 6 ist in dieser Größe nur als Erstausrüstungsreifen verfügbar</b>	<b>Gut für jeden Tag und alle Sommerwetter. Defizite nur bei Starkregen</b>	<b>Im Trockenen beeindruckend präzise und direkt, auf Nässe schon etwas in die Jahre gekommen</b>	<b>Günstig. Nass im Wesentlichen sicher – wenn der Preis eine Rolle spielt</b>	<b>Mit guter Trockenperformance, aber unausgewogenem Nässeverhalten</b>	<b>Preisgünstiger Reifen mit kleineren, teils aber verschmerzbaeren Sicherheitsdefiziten</b>	<b>Kurzbeschreibung</b>
<b>245/45 R 19Y passt auch für</b>		<b>+ Weitgehend sicheres, dynamisches, bestens kontrollierbares Nässeverhalten, überragender Grip. Sehr kurze Bremswege, hohe Kurvenfestigkeit auf trockener Straße. Lässt sich sportlich kontrolliert fahren</b>	<b>+ Trotz einer kleinen Schwäche im Aquaplaning, aber kurzen Bremswegen, in der Summe der haftstärksten Reifen auf Nässe. Sehr ausgewogen und dynamisch auch auf trockenem Asphalt</b>	<b>+ Sehr kurze Bremswege auf nassem Asphalt, weitgehend sicheres, überraschungsfreies Verhalten in nassen Kurven, sicher bei plötzlichen Ausweichmanövern</b>	<b>+ Sicheres Bremsen und gute Aquaplaningvorsorge auf nassen Straßen, überraschungsfrei und sehr leicht kontrollierbar auf trockenen Fahrbahnen. Komfortabler und leiser Reifen</b>	<b>+ Für Audi entwickelt, auf gute Trockenperformance ausgelegt. Mit selbstdichtender Seal- und geräuschdämmender Silent-Technologie ausgestattet. Wird im Innenraum als sehr leise und komfortabel empfunden</b>	<b>+ Sicher, neutral bis untersteuernd, aber dennoch fahraktiv mit breitem Reservenangebot auf Nässe, ebenso spontan, präzise und leicht beherrschbar in trockenen Kurven</b>	<b>+ Bei noch sicherem Nässeverhalten sehr spontan, direkt, präzise und dynamisch auf trockenen Strecken. Erfüllt hier auch sportliche Ansprüche</b>	<b>+ Akzeptable Nassbremsperformance, guter Grip in nassen und trockenen Kurven</b>	<b>+ Bei vergleichsweise schwachem Nassbremsen sehr gute Seitenführung auf Nässe, in nassen Kurven sehr sicher, dynamische Lenkansprache</b>	<b>+ Sehr gute Aquaplaningvorsorge, sicheres, einfach kontrollierbares Kurvenverhalten auf trockenen Straßen, sicher bei plötzlichen Ausweichmanövern</b>	<b>So wird bewertet:</b> In jeder Kategorie können zehn Punkte erreicht werden. Um die Ergebnisse entsprechend ihrer Alltagsrelevanz einzuordnen, werden die Disziplinen unterschiedlich gewichtet. Im zweiten Schritt werden die Fahreigenschaften bei Nässe und trockener Straße sowie die Umwelteigenschaften und der Preis zueinander gewichtet. Der Schlüssel: Fahreigenschaften auf nasser Straße 45, auf trockener Straße 45 Prozent, Umweltwertung 7,5 und Kaufpreis 2,5 Prozent.
		<b>- Leichte Schwächen nur im Aquaplaningschutz</b>	<b>- Kleine Performance-Delle im Längs-Aquaplaning</b>	<b>- Sehr kurze Bremswege auf nassem Asphalt, weitgehend sicheres, überraschungsfreies Verhalten in nassen Kurven, sicher bei plötzlichen Ausweichmanövern</b>	<b>- Sicheres Bremsen und gute Aquaplaningvorsorge auf nassen Straßen, überraschungsfrei und sehr leicht kontrollierbar auf trockenen Fahrbahnen. Komfortabler und leiser Reifen</b>	<b>- Konzeptbedingte Schwächen vornehmlich in den Nässe-eigenschaften</b>	<b>- Defizite in der Aquaplaningsicherheit, schwach wahrnehmbares, singendes Abroll- und Schräglaufergeräusch</b>	<b>- Schmalere Grenzbereich auf Nässe, subjektiv recht pfützenempfindlich, geringe Eigendämpfung</b>	<b>- Akzeptable Nassbremsperformance, guter Grip in nassen und trockenen Kurven</b>	<b>- Bei vergleichsweise schwachem Nassbremsen sehr gute Seitenführung auf Nässe, in nassen Kurven sehr sicher, dynamische Lenkansprache</b>	<b>- Sehr gute Aquaplaningvorsorge, sicheres, einfach kontrollierbares Kurvenverhalten auf trockenen Straßen, sicher bei plötzlichen Ausweichmanövern</b>	

Jeweils höchste erreichbare Punktzahl: 10; Einzelwertung: 9–10 = sehr gut, 8–8,9 = gut, 7–7,9 = befriedigend, 6–6,9 = ausreichend, 5–5,9 = mangelhaft. <sup>1)</sup> Preise werden von der Redaktion ermittelt. <sup>2)</sup> Bei gravierenden Defiziten wird das Gesamtergebnis um eine Note abgewertet. <sup>3)</sup> Abwertung um eine Note. <sup>4)</sup> Audi Originalteil: Erstausrüstung, entwickelt für Audi

Die Reifen wurden von »auto motor und sport« getestet.