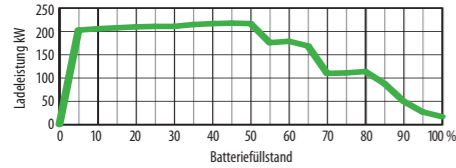


# Technische Daten und Betriebskosten

## Hyundai Ioniq 5

72,6 kWh Techniq<sup>1)</sup>



Max. Ladeleistung **218,0 kW**  
 10–80 Prozent Batteriefüllung 16 min  
 Ladedauer für 200 km Reichweite 12 min

Motorleistung 160 kW (217 PS)<sup>1)</sup>  
 Kraftübertragung Hinterradantrieb  
 Nutzbare Batteriekapazität 72,6 kWh  
 Ladeleistung AC/DC 11/240 kW

Länge/Breite/Höhe 4.635/1.890/1.605 mm  
 Radstand 3.000 mm  
 Kofferraum 527–1.587 l + 57 l vorn  
 Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung 2.048/382 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1.600/750 kg  
 Testwagenreifen Michelin Pilot Sport 255/45 R 20 Y

0–80/–100/–130 km/h<sup>2)</sup> 5,3/7,5/12,1 s  
 60–100 km/h<sup>2)</sup> 3,8 s  
 80–120 km/h<sup>2)</sup> 5,0 s  
 Höchstgeschwindigkeit 185 km/h  
 Bremsweg kalt/warm aus 100 km/h<sup>2)</sup> 34,8/34,9 m  
 Wendekreis rechts/links<sup>2)</sup> 12,5/12,5 m  
 firmenauto-Normrunde (200 km)<sup>2)</sup> 21,3 kWh  
 Testverbrauch<sup>2)</sup> 21,3–31,8; Ø 24,8 kWh  
 WLTP-Verbrauch 17,9 kWh  
 WLTP-Reichweite 507 km  
 Reichweite Normrunde/Testverbrauch 356/306 km

Grundpreis 34.529 Euro<sup>3), 4)</sup>  
 Teuerung 5.499/3.201  
 Gebundenes Kapital 26.166/26.953

Festkosten in Euro/Jahr  
 Kapitalverzinsung 2.198/2.264  
 Abschreibung 4.462/6.345  
 Steuer 0  
 Haftpflicht (HP 18, R7)<sup>5)</sup> 951  
 Vollkasko (VK 26/TK 23, R4)<sup>5)</sup> 1.426  
 Unterstellung/Garage 590  
 Festkosten pro Jahr 9.627/11.576  
 Festkosten in ct/km 48,1/28,9

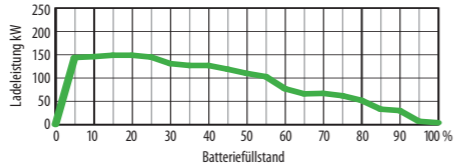
Variable Kosten in ct/km  
 Strom 7,9  
 Reifen 3,6  
 Wartung und Reparatur 9,6/5,4  
 Summe variable Kosten 21,1/16,9  
**Gesamtkosten<sup>6)</sup> 69,2/45,8 ct/km**

<sup>1)</sup> Testwagen aus Modelljahr 2023: 168 kW (229 PS) und Akku 77,4 kWh; <sup>2)</sup> Messwerte von »auto motor und sport«; <sup>3)</sup> Preise und Betriebskosten für aktuelles Modell 77,4 kWh; Hyundai und Polestar, 7.500 Euro bei VW; <sup>4)</sup> 70 Prozent mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB;

**Fazit:** Der Hyundai gewinnt dank seines schnellen Ladetempos, variablen Innenraums und seines hohen Komforts. Wenn jetzt noch die Routen-/Ladeplanung verbessert wird, ist alles gut.

## Polestar 2

Long Range Single Motor



Max. Ladeleistung 148,6 kW  
 10–80 Prozent Batteriefüllung 36 min  
 Ladedauer für 200 km Reichweite 17 min

Motorleistung 170 kW (231 PS)  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Nutzbare Batteriekapazität 75 kWh  
 Ladeleistung AC/DC 11/150

Länge/Breite/Höhe 4.606/1.859/1.479 mm  
 Radstand 2.735 mm  
 Kofferraum 405–1.095 l + 35 l vorn  
 Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung 2.099/391 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1.500/750 kg  
 Testwagenreifen Continental Sport Contact 6 245/40 R 20 V

0–80/–100/–130 km/h<sup>2)</sup> 5,5/7,7/12,2 s  
 60–100 km/h<sup>2)</sup> 3,8 s  
 80–120 km/h<sup>2)</sup> 5,0 s  
 Höchstgeschwindigkeit 160 km/h  
 Bremsweg kalt/warm aus 100 km/h<sup>2)</sup> 35,4/36,3 m  
 Wendekreis rechts/links<sup>2)</sup> 11,9/11,8 m  
 firmenauto-Normrunde (200 km)<sup>2)</sup> **18,5 kWh**  
 Testverbrauch<sup>2)</sup> 18,5–31,5; Ø 24,6 kWh  
 WLTP-Verbrauch 17,1 kWh  
 WLTP-Reichweite 551 km  
 Reichweite Normrunde/Testverbrauch 460/345 km

Grundpreis 34.861 Euro<sup>4)</sup>  
 Teuerung 5.552/3.232  
 Gebundenes Kapital 26.024/27.015

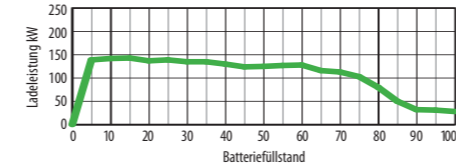
Festkosten in Euro/Jahr  
 Kapitalverzinsung 2.186/2.269  
 Abschreibung 4.657/6.516  
 Steuer 0  
 Haftpflicht (HP 16, R7)<sup>5)</sup> 951  
 Vollkasko (VK 25/TK 25, R4)<sup>5)</sup> 1.305  
 Unterstellung/Garage 590  
 Festkosten pro Jahr 9.689/11.631  
 Festkosten in ct/km 48,4/29,1

Variable Kosten in ct/km  
 Strom 6,8  
 Reifen 3,7  
 Wartung und Reparatur 9,7/5,5  
 Summe variable Kosten 20,2/16,0  
**Gesamtkosten<sup>6)</sup> 68,6/45,1 ct/km**

**Fazit:** Der Polestar überzeugt mit flottem Antrieb, agilem Handling, guter Bedienbarkeit sowie feiner Qualität. Hätte er etwas mehr Platz und würde etwas sanfter abrollen, wäre er in Schlagdistanz.

## VW ID.5

Pro Performance Upgrade



Max. Ladeleistung 142,6 kW  
 10–80 Prozent Batteriefüllung 26 min  
 Ladedauer für 200 km Reichweite 17 min

Motorleistung 150 kW (204 PS)  
 Kraftübertragung Hinterradantrieb  
 Nutzbare Batteriekapazität 77 kWh  
 Ladeleistung AC/DC 11/135 kW

Länge/Breite/Höhe 4.599/1.852/1.616 mm  
 Radstand 2.770 mm  
 Kofferraum 549–1.561 l  
 Leergewicht inkl. Fahrer/Zuladung 2.243/407 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1.200/750 kg  
 Testwagenreifen Hankook Ventus S1 Evo3 EV

0–80/–100/–130 km/h<sup>2)</sup> 6,0/8,7/14,7 s  
 60–100 km/h<sup>2)</sup> 4,8 s  
 80–120 km/h<sup>2)</sup> 6,4 s  
 Höchstgeschwindigkeit 160 km/h  
 Bremsweg kalt/warm aus 100 km/h<sup>2)</sup> 36,2/35,4 m  
 Wendekreis rechts/links<sup>2)</sup> **10,9/10,9 m**  
 firmenauto-Normrunde (200 km)<sup>2)</sup> 19,1 kWh  
 Testverbrauch<sup>2)</sup> 19,1–33,2; Ø 24,9 kWh  
 WLTP-Verbrauch 17,8 kWh  
 WLTP-Reichweite 536 km  
 Reichweite Normrunde/Testverbrauch 424/325 km

Grundpreis **34.937 Euro<sup>4)</sup>**  
 Teuerung 5.564/3.239  
 Gebundenes Kapital 25.032/25.888

Festkosten in Euro/Jahr  
 Kapitalverzinsung 2.103/2.175  
 Abschreibung 5.093/7.340  
 Steuer 0  
 Haftpflicht (HP 16, R7)<sup>5)</sup> 862  
 Vollkasko (VK 18/TK 20, R4)<sup>5)</sup> 757  
 Unterstellung/Garage 590  
 Festkosten pro Jahr 9.404/11.724  
 Festkosten in ct/km 47,0/29,3

Variable Kosten in ct/km  
 Strom 7,1  
 Reifen 3,4  
 Wartung und Reparatur 9,9/5,6  
 Summe variable Kosten 20,4/16,1  
**Gesamtkosten<sup>6)</sup> 67,4/45,4 ct/km**

<sup>4)</sup> inklusive Testwagenbereifung und nach Abzug der Umweltprämie: 9.000 Euro bei <sup>5)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. Berechnet von **DEKRA**

**Fazit:** Der ID.5 wird nur Zweiter – wegen der höheren Kosten und der oft gerügten Bedienung. Ansonsten glänzt der im Flottengeschäft so beliebte ID.5 mit tollem Komfort, guter Dynamik, viel Platz und kleinem Wendekreis.

### Variabilität:

Die Sitze des Hyundai lassen sich klappen und verschieben. Das bringt Extrapunkte.

### Bedienung:

Beim ID.5 müssen sich vier Fenster zwei Schalter teilen. Fast alles andere muss per Touchscreen bedient werden – umständlich.

### Ladetempo:

Dank 800-Volt-Technik lädt der Hyundai sehr schnell, hält allerdings die hohe Leistung nur relativ kurz.

### Verbrauch:

Hält sich der Fahrer zurück, fährt der Polestar am sparsamsten.

### Wendigkeit:

Der ID.5 hat den kleinsten Wendekreis, was ihn in der Stadt agiler macht.

### Umweltbonus:

Bei Hyundai und Polestar sind stärkere Motoren und größere Batterien als Extras in der Preisliste aufgeführt. So bekommen auch die teureren Versionen 9.000 Euro Umweltprämie. Beim ID.5 beträgt sie nur 7.500 Euro.

### Garantie:

Hyundai gibt acht Jahre Garantie inklusive fünf kostenlosen Sicherheitschecks.

# Testergebnis



Fahrzeug	Hyundai Ioniq 5 72,6 kWh	Polestar 2 Long Range Single Motor	VW ID.5 Pro Performance
<b>Karosserie</b>			
Raumangebot	20	13	11
Kofferraum	15	12	11
Zuladung	10	3	4
Variabilität/Funktionalität	20	<b>17</b>	15
Instrumente/Anzeige	30	21	19
Bedienung	40	31	<b>29</b>
Rundumsicht	5	3	1
Qualitätsanmutung	10	8	6
<b>Ergebnis Karosseriewertung</b>	<b>150</b>	<b>108</b>	<b>87</b>
<b>Sicherheit</b>			
Sicherheitsausstattung/-assistenz	30	20	21
Licht	15	10	14
Bremsweg kalt aus 100 km/h	20	12	10
Bremsweg kalt aus 130 km/h	20	–	–
Bremsweg warm aus 100 km/h	20	12	9
Pedalgefühl	5	3	4
Fahrsicherheit	40	31	32
<b>Ergebnis Sicherheitswertung</b>	<b>150</b>	<b>88</b>	<b>90</b>
<b>Komfort</b>			
Federungskomfort	40	30	25
Sitze vorn	20	15	16
Sitze hinten	15	13	11
Multimedia	30	23	24
Komfort-Assistenzsysteme	10	7	7
Klimatisierung	15	11	12
Innengeräusche (Messwerte)	10	8	6
Geräuscheindruck	10	8	6
<b>Ergebnis Komfortwertung</b>	<b>150</b>	<b>115</b>	<b>107</b>
<b>Antrieb</b>			
Laufkultur	10	9	9
Durchzugskraft	25	9	8
Leistungsentfaltung	25	18	16
Ladedauer Vollladung Wallbox	10	4	3
Verstellmöglichkeit Rekuperation	10	8	7
Beschleunigung/Höchst-Geschw.	20	10	10
Testverbrauch	20	12	12
Lademöglichkeiten	10	9	7
Reichweite	20	11	13
<b>Ergebnis Antriebswertung</b>	<b>150</b>	<b>90</b>	<b>85</b>
<b>Fahrverhalten</b>			
Fahrdynamik	10	4	5
Handling/Fahrspaß	25	18	21
Lenkung	20	14	15
Wendekreis	10	0	2
Traktion/Wintertauglichkeit	15	11	9
Fahrmodi/Regelsysteme	10	4	4
Geradeauslauf/Windempfindlichkeit	10	8	8
<b>Ergebnis Fahrverhalten</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>64</b>
<b>Umwelt</b>			
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Testverbrauch	50	25	25
<b>Ergebnis Umweltwertung</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>Eigenschaftswertung</b>	<b>750</b>	<b>485</b>	<b>458</b>
<b>Kosten</b>			
Betriebskosten <sup>1)</sup>	100	97	98
Ausstattung <sup>1)</sup>	10	10	9
Aufpreisgestaltung	30	14	16
Garantie	10	<b>8</b>	3
<b>Summe</b>	<b>150</b>	<b>129</b>	<b>126</b>
<b>Gesamtwertung</b>	<b>900</b>	<b>614</b>	<b>584</b>
<b>Platzierung</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

<sup>1)</sup> Bester erhält volle Punktzahl