



Arval Mobility
Observatory



MOBILITÄTS- UND FUHRPARKBAROMETER 2023



01

Kontext und Methodik

..... S.3

02

Welche Hauptmerkmale haben die Flotten?

..... S.10

03

Wie finanzieren Unternehmen ihren Fuhrpark?

..... S. 23

04

Welche Veränderungen sind in naher Zukunft beim Energiemix zu erwarten?

..... S. 32

05

Welche Perspektiven gibt es für Mobilitätslösungen?

..... S. 64

06

Wie gestaltet sich die Nutzung in Bezug auf vernetzte Fahrzeuge, digitale Tools und Sicherheitsausstattung?

..... S. 94

1

KONTEXT UND METHODIK





— 1

WELCHE KURZFRISTIGEN
VERÄNDERUNGEN
PRÄGEN DEN MARKT?



— 2

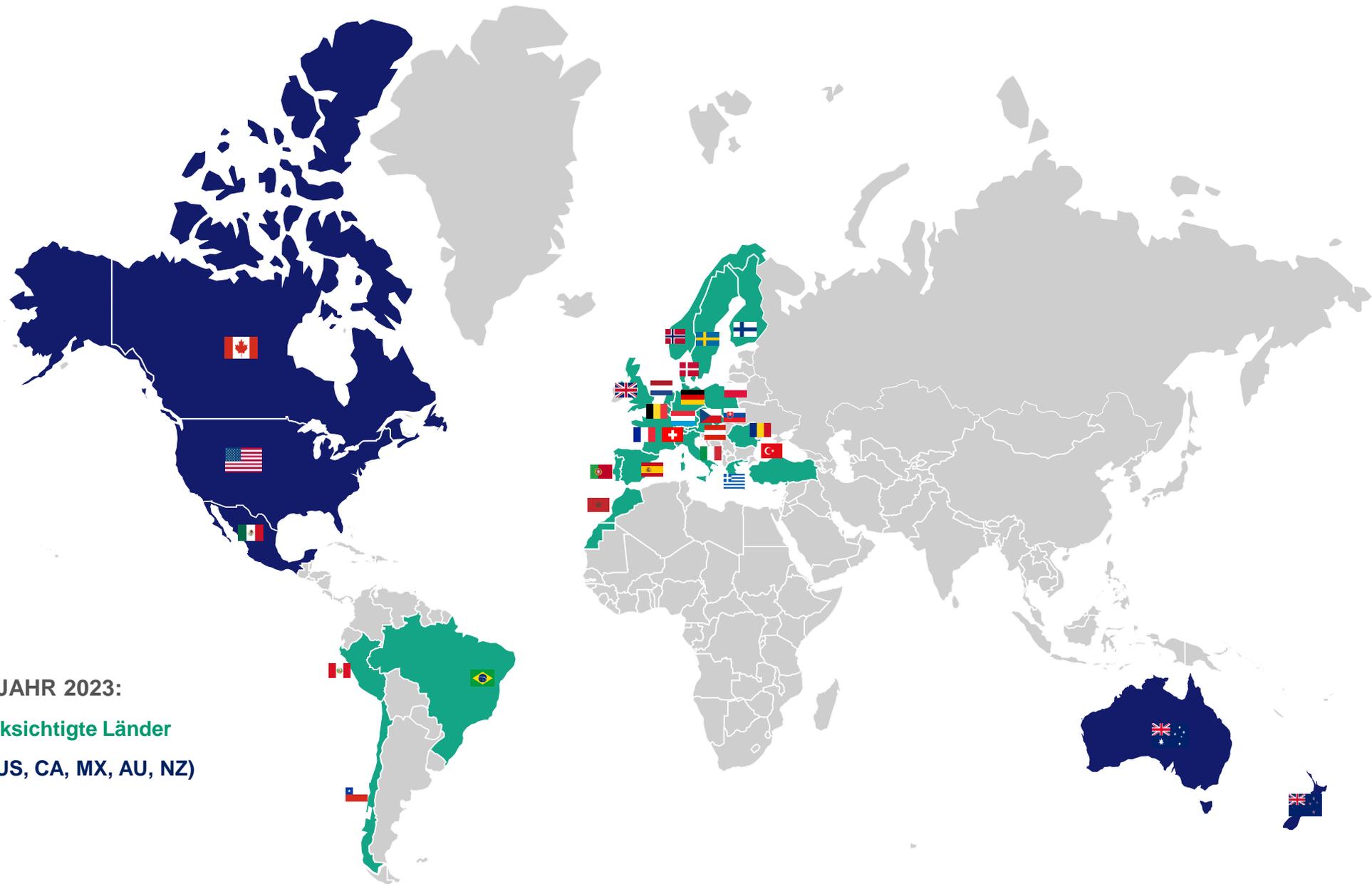
WELCHE ART VON
FAHRZEUGEN WIRD DER
MARKT IN 3 JAHREN
ERWARTEN?



— 3

WIE WIRKEN SICH
MOBILITÄTSLÖSUNGEN
AUF DAS
FLOTTENMANAGEMENT
AUS?

UMFANG DER ERHEBUNG



30 LÄNDER IM JAHR 2023:

■ 25 bereits berücksichtigte Länder

■ 5 neue Länder (US, CA, MX, AU, NZ)

DEFINITION DER SEGMENTE NACH UNTERNEHMENSGRÖSSE



EUROPA

AUSSERHALB VON EUROPA



	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ
Unter 10 Mitarb.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 – 99 Mitarb.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 – 249 Mitarb.	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●
100 – 499 Mitarb.		●		●				●		●		●	●	●		●							●					●		
100 – 999 Mitarb.			●		●		●		●																	●				
Mind. 250 Mitarb.	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●
Mind. 500 Mitarb.		●		●				●		●		●	●	●		●							●					●		
Mind. 1000 Mitarb.			●		●		●		●																	●				





DATENERFASSUNGS-
METHODE

CATI-SYSTEM
(Computer Assisted Telephone
Interviewing = computergestützte
Telefonbefragung)
Telefonische Anwerbung



FELDDARBEITSZEIT

AUG 29 → Okt 26



ZIELGRUPPE

ENTSCHEIDUNGSTRÄGER
FÜR
UNTERNEHMENSFLOTTE
in Unternehmen aller
Branchen
mit mindestens
1 FIRMENFAHRZEUG



ANTEIL

UNTERNEHMEN
SGRÖSSE
& SEKTOR



STICHPROBE

5865 | Europa
1650 | Nord-, Mittel- und
Südamerika (Amerika)
1107 | Rest der Welt
(TR,MA,AU,NZ)

8.622 | Befragungen
insgesamt



DAUER DER
BEFRAGUNG

20 Minuten
im Durchschnitt

HINWEISE ZUM BERICHT

Signifikante Unterschiede zum Vorjahr (statistisches Konfidenzniveau von 95 %) werden in diesem Bericht mit einem Symbol zusammen mit der Vorjahreszahl angezeigt:



XX | Deutlich höher als im Jahr 2022



XX | Deutlich höher als im Jahr 2021

XX = Wert 2022 bzw. 2021



XX | Deutlich niedriger als im Jahr 2022



XX | Deutlich niedriger als im Jahr 2021

XX = Wert 2022 bzw. 2021

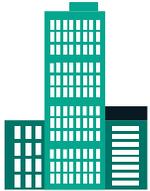
Einige Grafiken entsprechen möglicherweise nicht ganz 100 %. Dies ist auf Rundungen zurückzuführen.

NET sind ähnliche Antworten, die in einer Gruppe zusammengefasst sind (z. B. NET Interessiert = sehr interessiert + etwas interessiert)/

ANZAHL DER IN DEUTSCHLAND DURCHGEFÜHRTEN BEFRAGUNGEN



Umfang der Erhebung: Unternehmen mit mindestens 1 Firmenfahrzeug



Unternehmen mit weniger als 10 Mitarb.
99 BEFRAGUNGEN



Unternehmen mit 10 - 99 Mitarb.
61 BEFRAGUNGEN



Unternehmen mit 100 - 999 Mitarb.
82 BEFRAGUNGEN



Unternehmen mit mindestens 1000 Mitarb.
58 BEFRAGUNGEN



STICHPROBENSTRUKTUR IN DEUTSCHLAND



In %

Unternehmensgröße & Sektor



SUMME

Baugewerbe

Hochbau Generalunternehmer und ausführende Baufirmen / Tiefbau außer Hochbau-Unternehmer / Bauunternehmen für Spezialaufgaben

17

15

9

11

Industrie

Bergbau, Öl & Gas, Produktion (z. B. Lebensmittel, Tabak, Textilien, Holz, Möbel, Druckerei, Verlagswesen, Chemie, Metallerzeugnisse, Elektronik, Maschinen usw.)

13

30

41

53

32

Dienstleistungen

Finanzen / Verkehr / Hotels, Pensionen, Campingplätze und andere Beherbergungsbetriebe / Personennahe Dienstleistungen / Dienstleistungen für Unternehmen / Autoreparatur, Wartung und Parken / Film / Unterhaltung und Erholung / Gesundheitsdienste / Rechtsdienstleistungen / Soziale Dienstleistungen / Museen, Kunstgalerien und botanische und zoologische Gärten / Mitgliedsorganisationen / Ingenieurwesen, Buchhaltung, Forschung, Management und verwandte Dienstleistungen / Privathaushalte

58

44

40

38

46

Handel

Baumaterialien, Eisenwaren, Gartenbedarf und Wohnmobile / Warenhäuser Lebensmittelgeschäfte / Autohändler und Tankstellen / Bekleidungsgeschäfte / Möbel- und Einrichtungsgeschäfte / Gastronomie / Sonstiges / Einzelhandel / Großhandel

12

12

10

10

11

Gewicht der einzelnen Segmente nach Unternehmensgröße

33

20

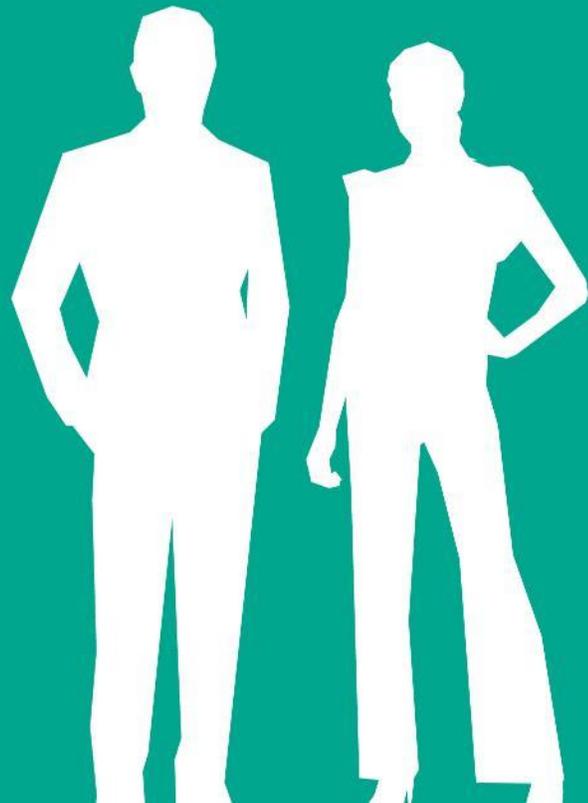
27

20

Die Stichprobenstruktur wurde so ausgewählt, dass sie die Anzahl der Unternehmen für jeden Wirtschaftszweig und jede Unternehmensgröße auf Grundlage der Mitarbeiterzahl ungefähr repräsentiert und eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Länder bietet.
Auf den folgenden Folien wird keine zusätzliche Gewichtung der Daten nach Segment nach Unternehmensgröße oder Wirtschaftszweig vorgenommen.

2

WELCHE HAUPTMERKMALE HABEN DIE FLOTTEN?



POSITION DES BEFRAGTEN INNERHALB DES UNTERNEHMENS

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Sonstige, bitte angeben

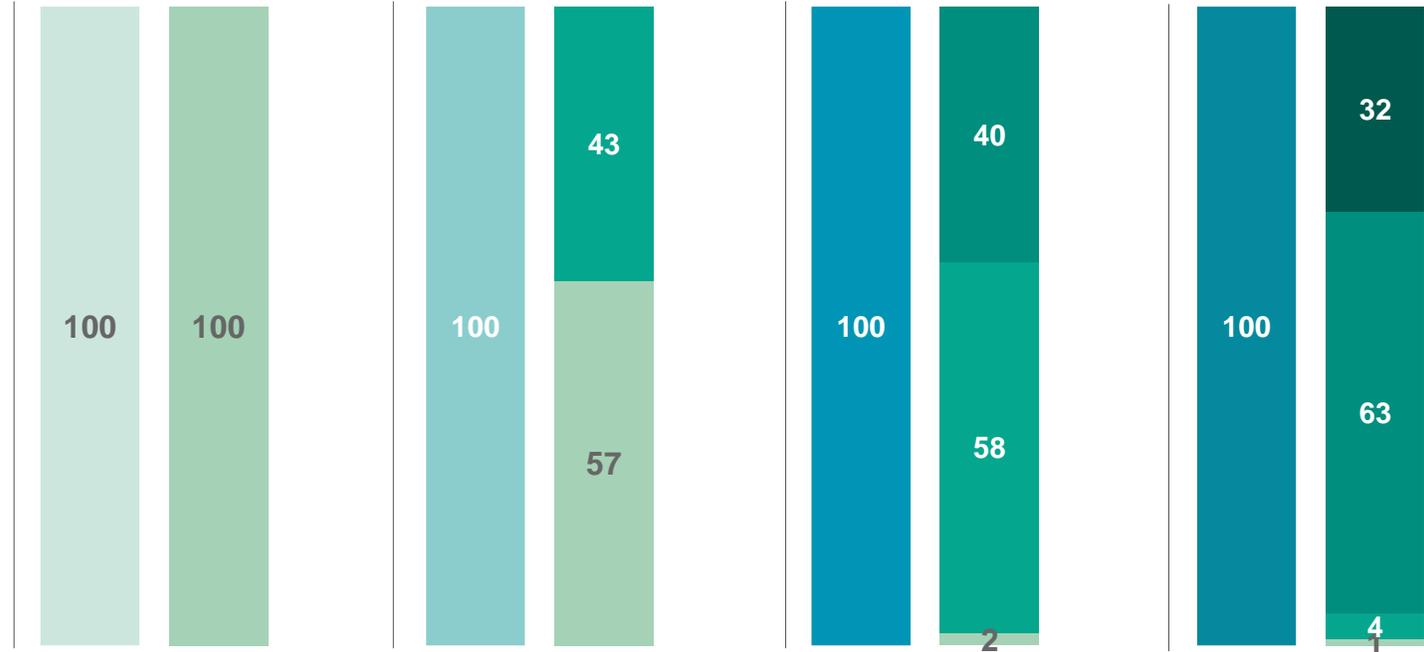
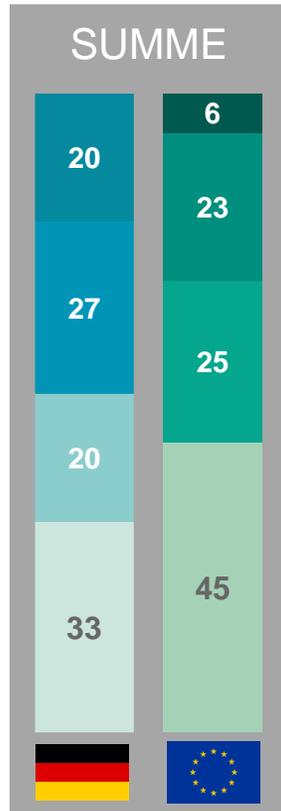
ANZAHL DER FAHRZEUGE IM FUHRPARK

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

- 1000 Fahrzeuge und mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge

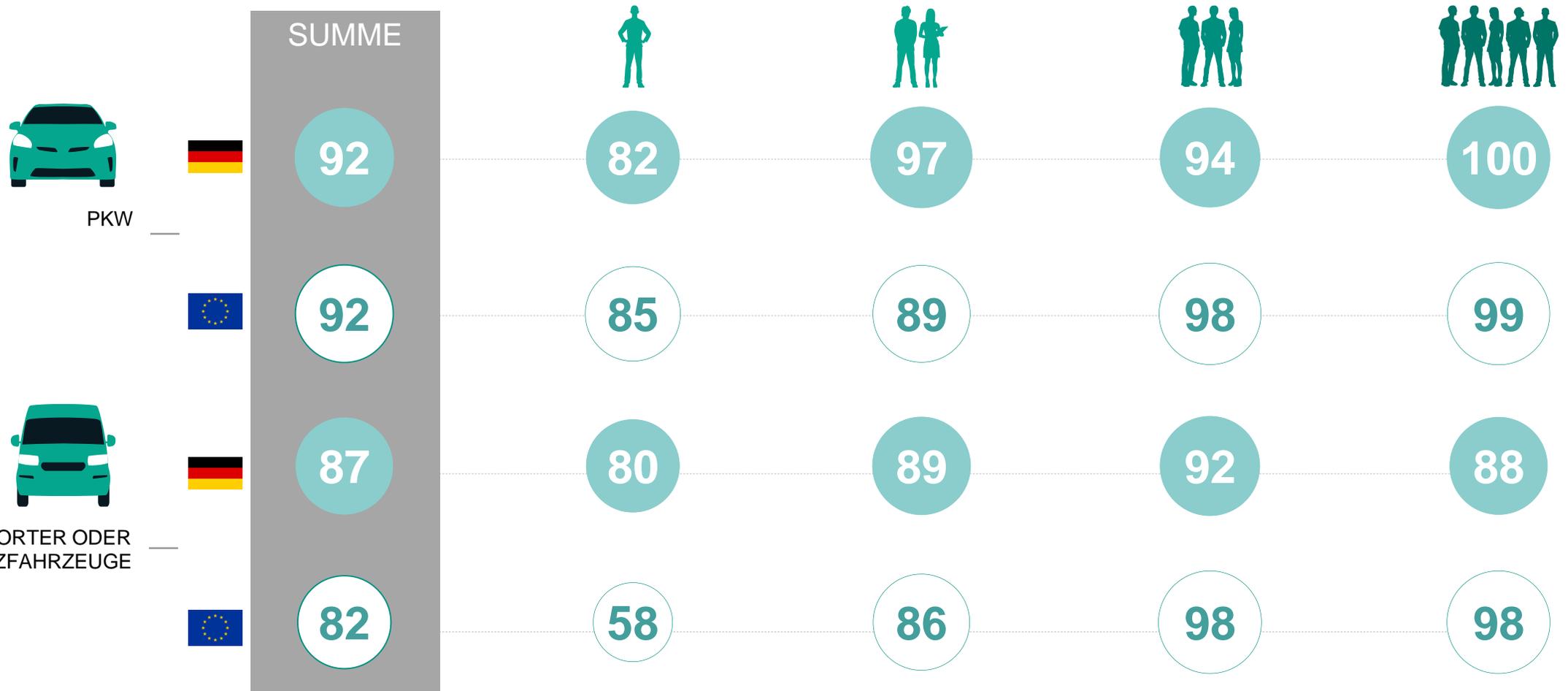


Sagen Sie uns bitte, über wie viele Firmenfahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen Ihr Unternehmen insgesamt verfügt?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT MINDESTENS EINEM PKW ODER LEICHTEN NUTZFAHRZEUG

(von Unternehmen mit mindestens einem Fahrzeug im Fuhrpark)

In %



Und können Sie uns bitte die Gesamtzahl der Fahrzeuge in Ihrer Flotte nennen? / Und können Sie uns bitte die Gesamtzahl der leichten Nutzfahrzeuge oder Kleintransporter in Ihrer Flotte nennen?
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

FAHRZEUGNUTZUNGSDAUER



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

DURCHSCHNITT IN
JAHREN



4.9



5.6

SUMME



4.4



5.6



5.1

5.7



5

5.6



5.2

5.6

PKW-NUTZUNGSDAUER



Neue Frage ab 2023
Und wie lange behalten Sie Ihre Pkw (bevor sie verkauft oder an das Leasingunternehmen zurückgegeben werden)?
Grundlage: Unternehmen mit PKW

NUTZUNGSDAUER VON LEICHTEN NUTZFAHRZEUGEN



FLOTTENWACHSTUMSPOTENZIAL

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland geben 91 % der Unternehmen an, dass ihr Fuhrpark in den nächsten 3 Jahren stabil bleiben oder wachsen wird.

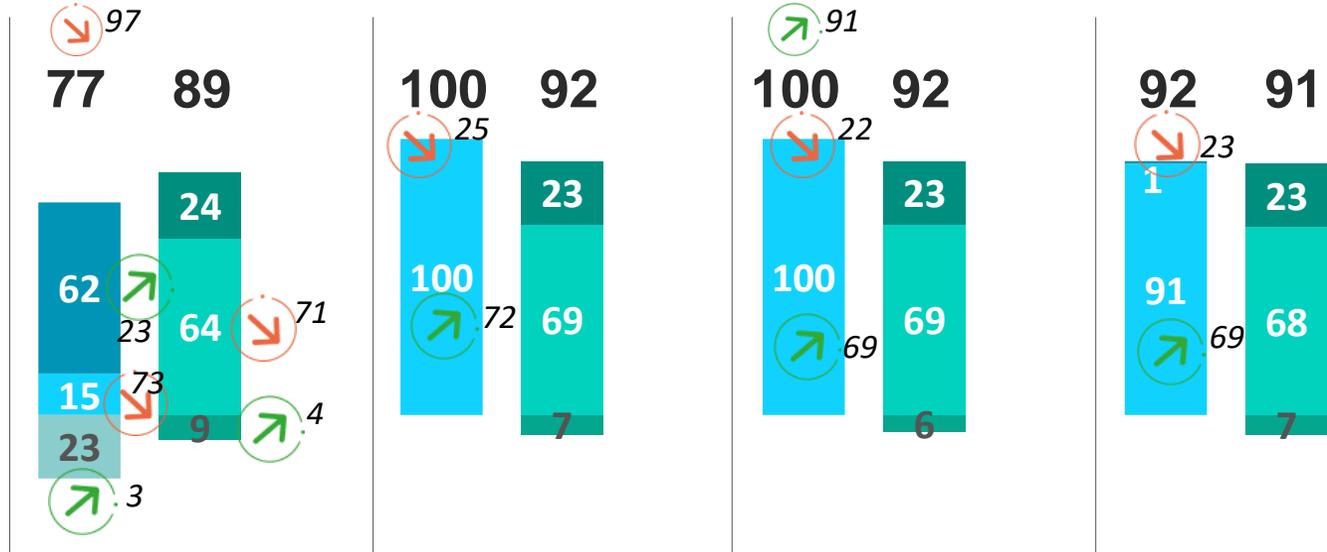
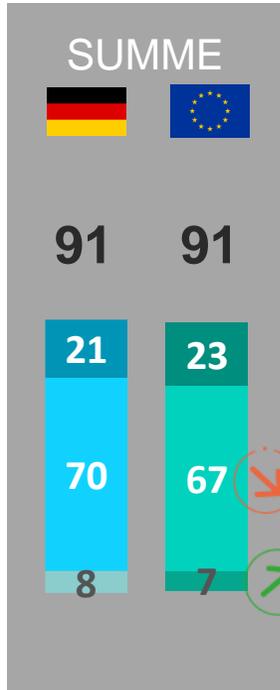
In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge

% **Stabil oder Wachstum**

Erhöhung
Gleich bleiben wird
Abnahme



Saldo in Pkt. (ERHÖHUNG ⊖ ABNAHME)

2023	+13	+16	+40	+15	-	+16	-	+17	+1	+16
2022	+18	+18	+21	+19	+23	+17	+13	+17	+17	+17
2021	+34	+35	+16	+22	+45	+31	+33	+43	+54	+50



Glauben Sie, dass die Anzahl der Firmenfahrzeuge in Ihrem Unternehmen in den nächsten drei Jahren Ansteigen wird, Abnehmen wird oder Gleich bleiben wird?

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

FLOTTENWACHSTUMSPOTENZIAL

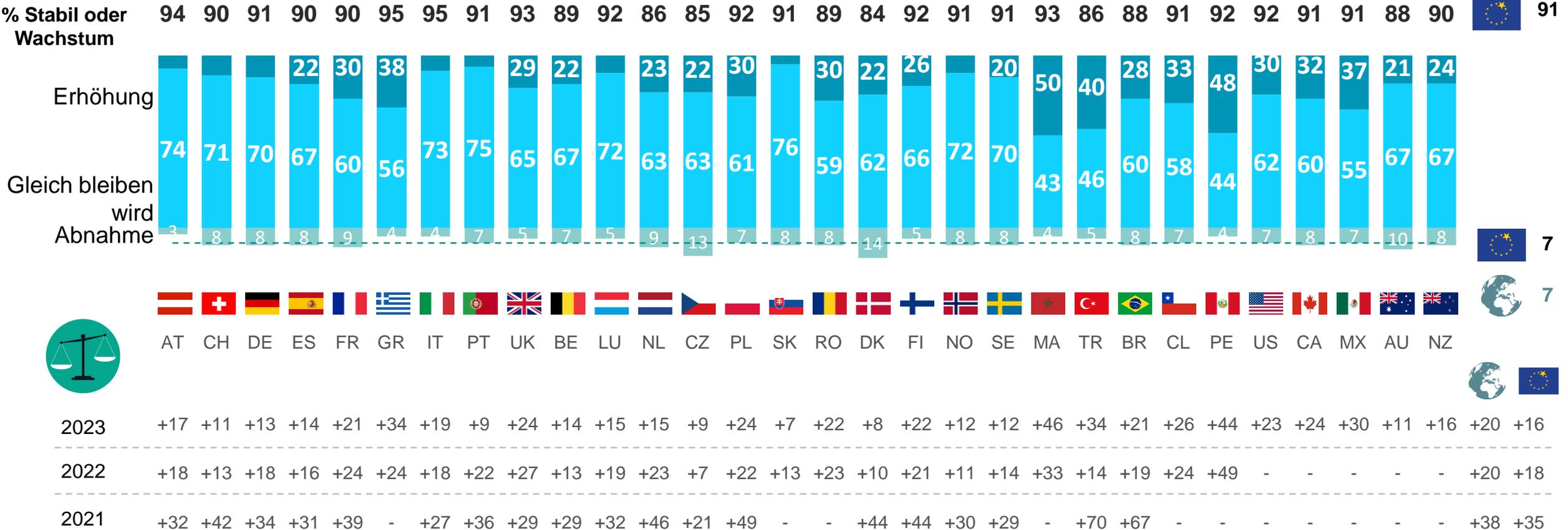
In %



WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland geben 91 % der Unternehmen an, dass ihr Fuhrpark in den nächsten 3 Jahren stabil bleiben oder wachsen wird.

PKW + leichte Nutzfahrzeuge



Glauben Sie, dass die Anzahl der Firmenfahrzeuge in Ihrem Unternehmen in den nächsten drei Jahren Ansteigen wird, Abnehmen wird oder Gleich bleiben wird?
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

GRUND FÜR DIE KÜNFTIGE VERGRÖßERUNG DER FLOTTE



In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

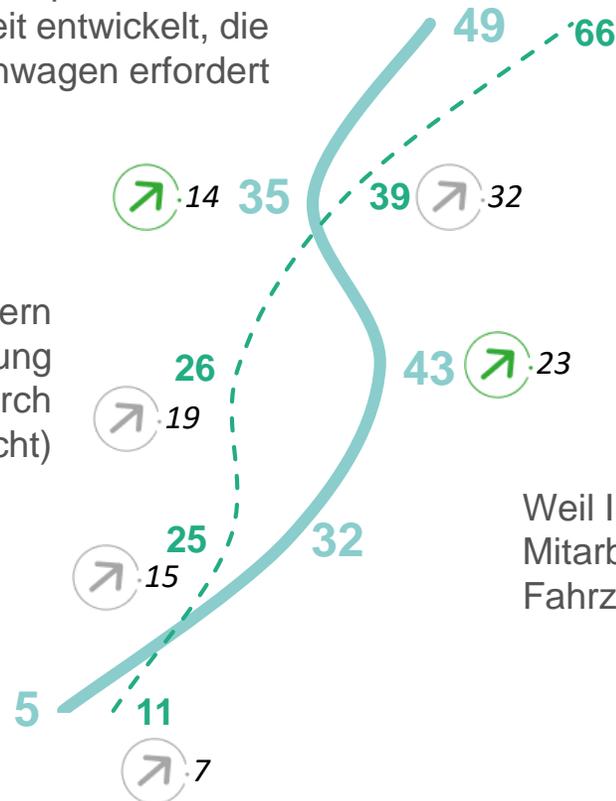
Weil Ihr Unternehmen expandiert oder
eine neue Tätigkeit entwickelt, die
Firmenwagen erfordert

Weil Ihr Unternehmen plant, Mitarbeitern
ohne Firmenwagenberechtigung
Fahrzeuge anzubieten (z. B. durch
Gehaltsumwandlung/-verzicht)

Weil dadurch Steuern reduziert werden

Aufgrund von HR-relevanten
Anforderungen wie
Mitarbeiteranwerbung,
Mitarbeiterbindung usw.

Weil Ihr Unternehmen plant,
Mitarbeitern gemeinsam genutzte
Fahrzeuge anzubieten (Carsharing)



Warum glauben Sie, dass die Gesamtzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark Ihres Unternehmens steigen wird?
Grundlage: Unternehmen, die eine Vergrößerung der Flotte erwarten

ANPASSUNG DER MOBILITÄTSPOLITIK IM HINBLICK AUF HEIMARBEIT

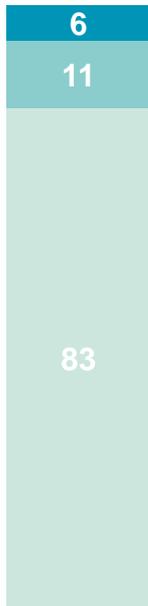
In %



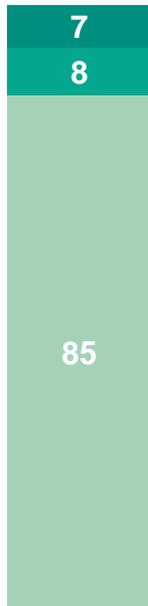
PKW + leichte Nutzfahrzeuge



17
9



15



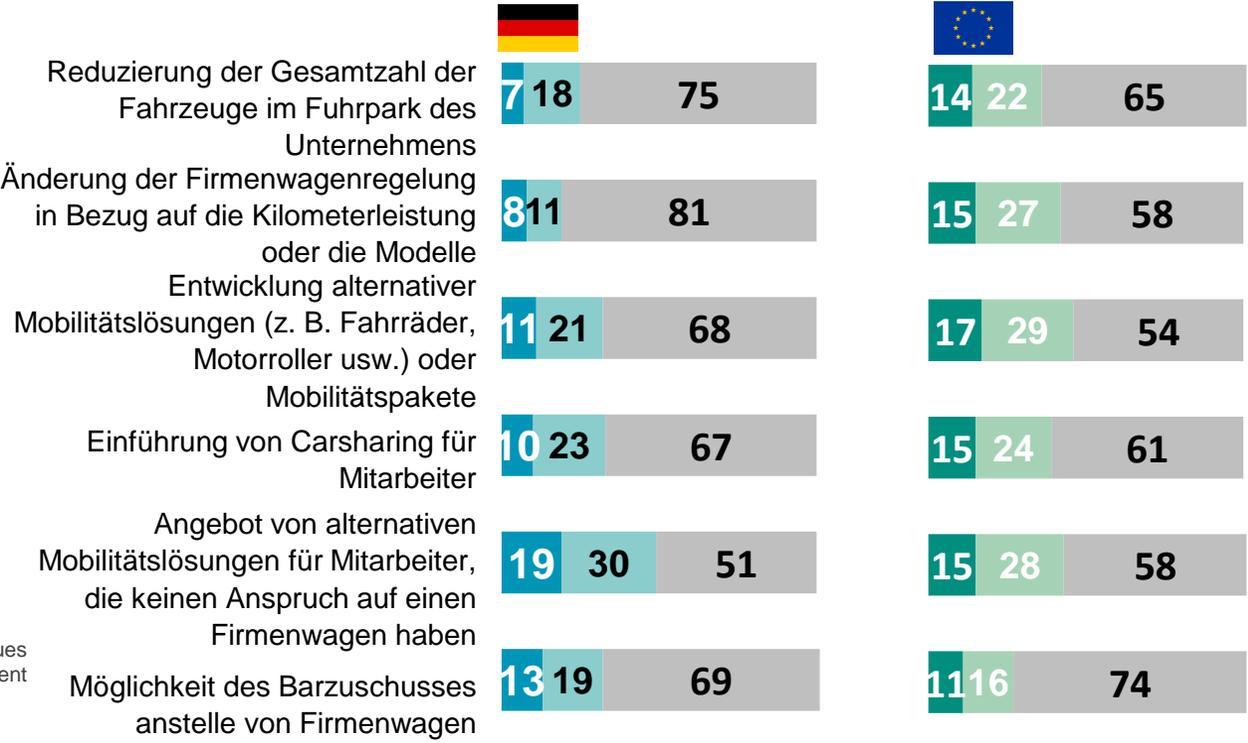
NETTO HABEN DIE POLITIK VERÄNDERT ODER DIES ERWOGEN

- Ja, wir haben unsere Mobilitäts-/Flottenstrategie bereits geändert
- Ja, wir erwägen eine Änderung unserer Mobilitäts-/Flottenstrategie

- Nein, wir haben nichts aufgrund der Home Office Tätigkeiten geändert und haben es auch nicht vor

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?
 In Deutschland haben von den Unternehmen, die ihre Mobilitätsstrategie geändert haben oder dies in Erwägung ziehen, bereits 7 % die Gesamtzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark des Unternehmens reduziert.

Bereits umgesetzt ■ In der Zukunft in Betracht gezogen ■ Nicht interessiert ■



*Neues Element

Grundlage: Unternehmen, die ihre Mobilitätspolitik im Hinblick auf Heimarbeit geändert haben oder eine Änderung in Erwägung ziehen

Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt.

Haben Sie im Hinblick auf die Entwicklung der Home Office Tätigkeiten Ihre Mobilitäts-/Fuhrparkrichtlinie geändert oder beabsichtigen Sie, diese zu ändern? Bitte wählen Sie unter den folgenden Änderungen diejenigen aus, die Sie im Hinblick auf die Entwicklung der Home Office Tätigkeiten umgesetzt haben oder umsetzen möchten.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

DURCHSCHNITTLICHE KILOMETERLEISTUNG IM JAHR PRO FAHRZEUG

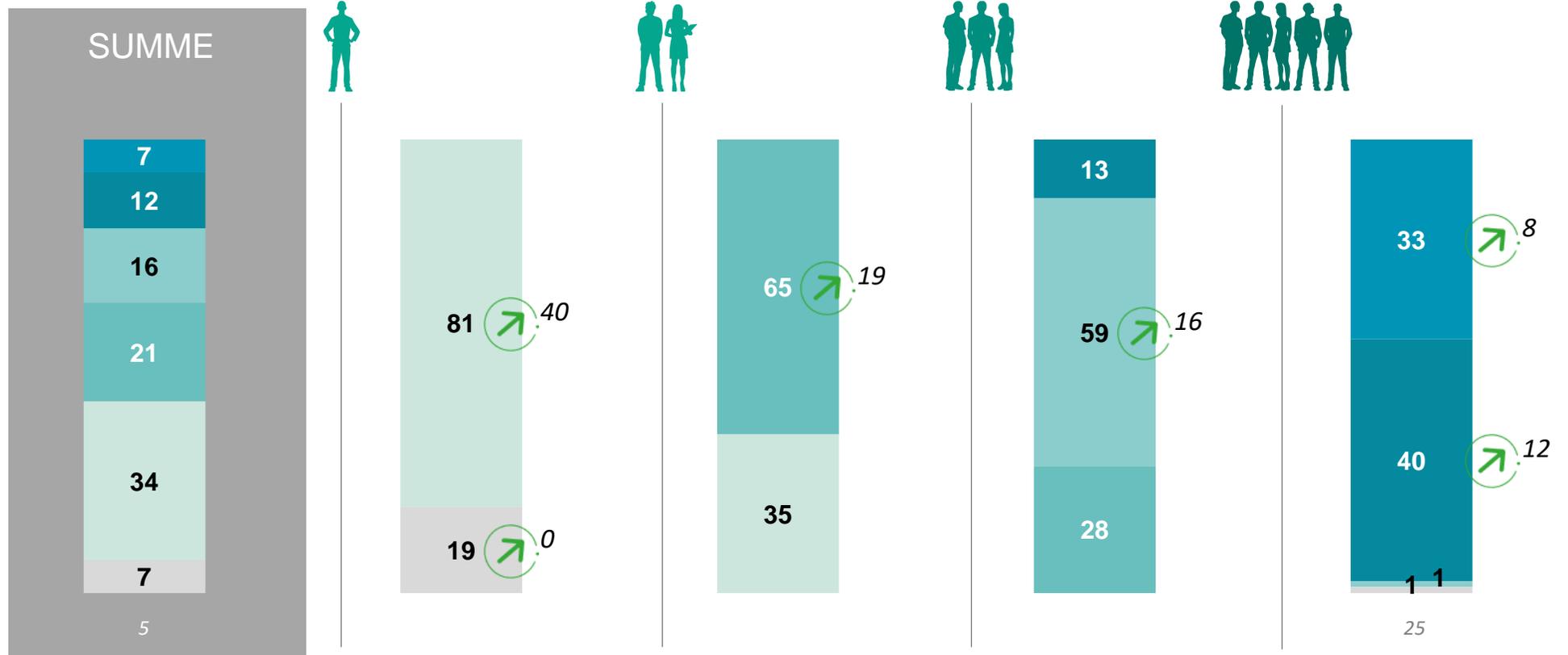
In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

- Mehr als 50.000
- 41.000-50.000
- 31.000-40.000
- 21.000-30.000
- 10.000-20.000
- Weniger als 10.000

Weiß nicht



Was ist die jährliche durchschnittliche Kilometerleistung pro Fahrzeug in Ihrer Flotte?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

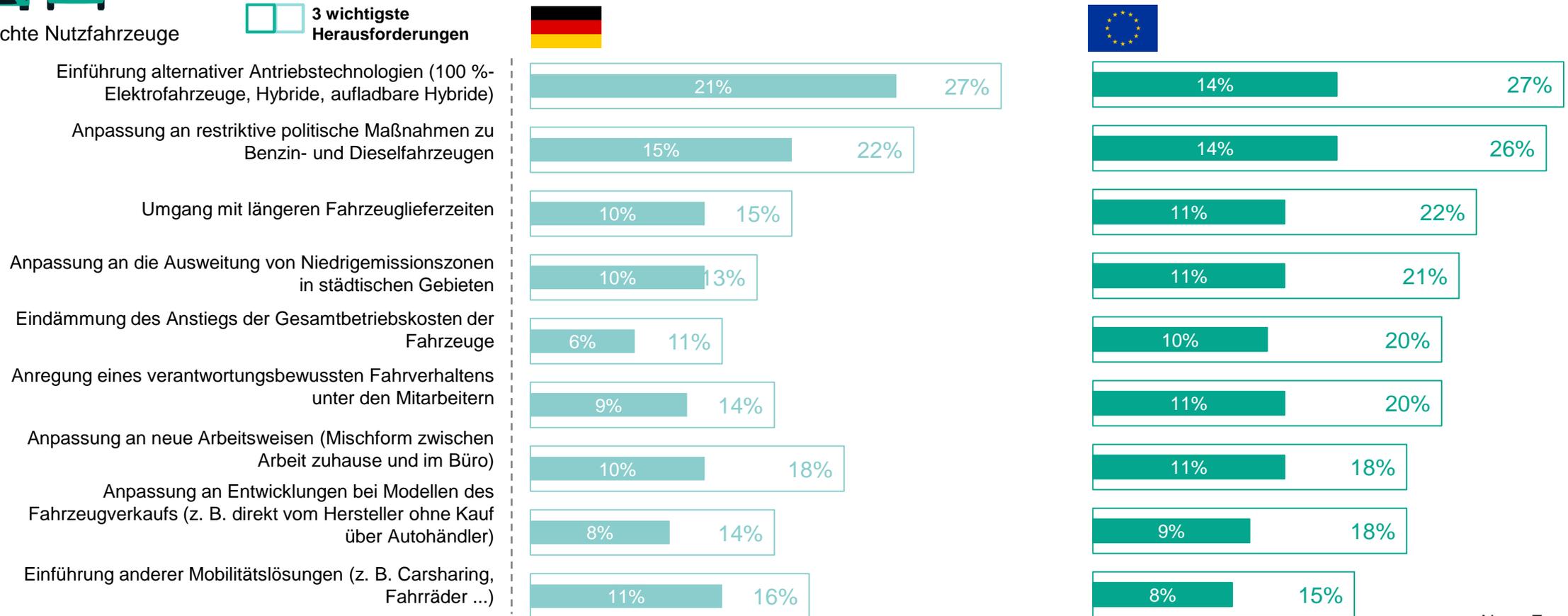
WICHTIGSTE ERWARTETE HERAUSFORDERUNGEN

In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge

Herausforderung Nr. 1
3 wichtigste Herausforderungen



Neue Frage ab 2023

Wir bitten Sie nun, diese Herausforderungen nach ihrer Wichtigkeit zu ordnen. Welches ist Ihrer Ansicht nach in den nächsten drei Jahren die wichtigste Herausforderung für das Fuhrparkmanagement? Und welches ist die zweitwichtigste Herausforderung?

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
22

4

WIE FINANZIEREN UNTERNEHMEN IHRE FLOTTE?



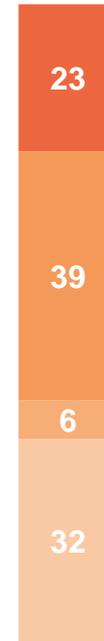
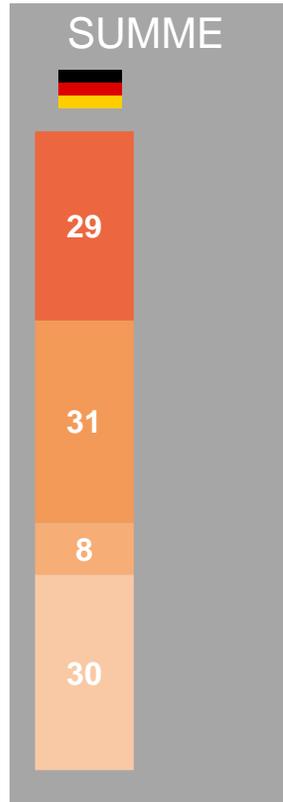
WICHTIGSTE METHODE ZUR FUHRPARKFINANZIERUNG

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

- Operatives Leasing
- Finanzleasing
- Kredit
- Vollständiger Kauf



***Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt, kein Vergleich zu 2022**

Welche Finanzierungsmethode nutzen Sie derzeit hauptsächlich in Ihrem Unternehmen für die Anschaffung Ihrer Firmenfahrzeuge?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

ENTWICKLUNG DER ABSICHT, MIETOPTIONEN AUSZUBAUEN

Anteil der Unternehmen, die beabsichtigen, Mietoptionen auszubauen

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

SUMME

Summe
sicherlich +
wahrscheinlich

2023

21

18

28

22

17



2022

17

22

19

14

12

Beabsichtigen Sie, in den nächsten 3 Jahren für Ihre Firmenflotte Mietkonzepte oder Abomodelle einzuführen oder zu erweitern, um von der Nutzung der Fahrzeuge zu profitieren, ohne sie zu finanzieren oder zu kaufen?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

KRITERIEN, DIE BEI DER AUSARBEITUNG DER FAHRZEUGPOLITIK BERÜCKSICHTIGT WERDEN

In %



Kriterium	PKW + leichte Nutzfahrzeuge
Gesamtbetriebskosten / Budgetmethode	17
Begrenzte Kilometerleistung	14
Modellbedingte Einschränkungen	10
CO ₂ -Obergrenze	9
Beschränkungen durch Erstausrüster	9
Obergrenze für Kraftstoff-/Energiekosten	8
Freie Wahl	3
PS-Obergrenze	1

SUMME
17
14
10
9
9
8
3
1



15
15
10
11
13
5
4
0



11
15
9
10
15
9
2
5



30
14
14
8
5
8
2
1



10
14
7
8
4
10
1
0

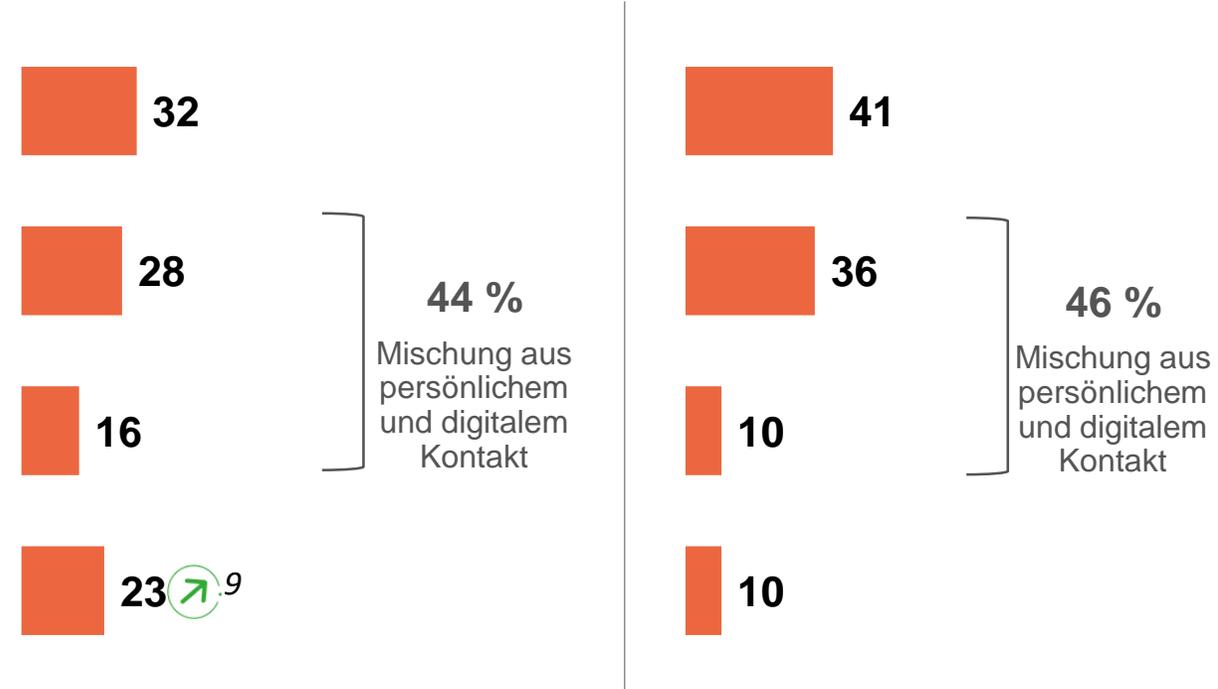
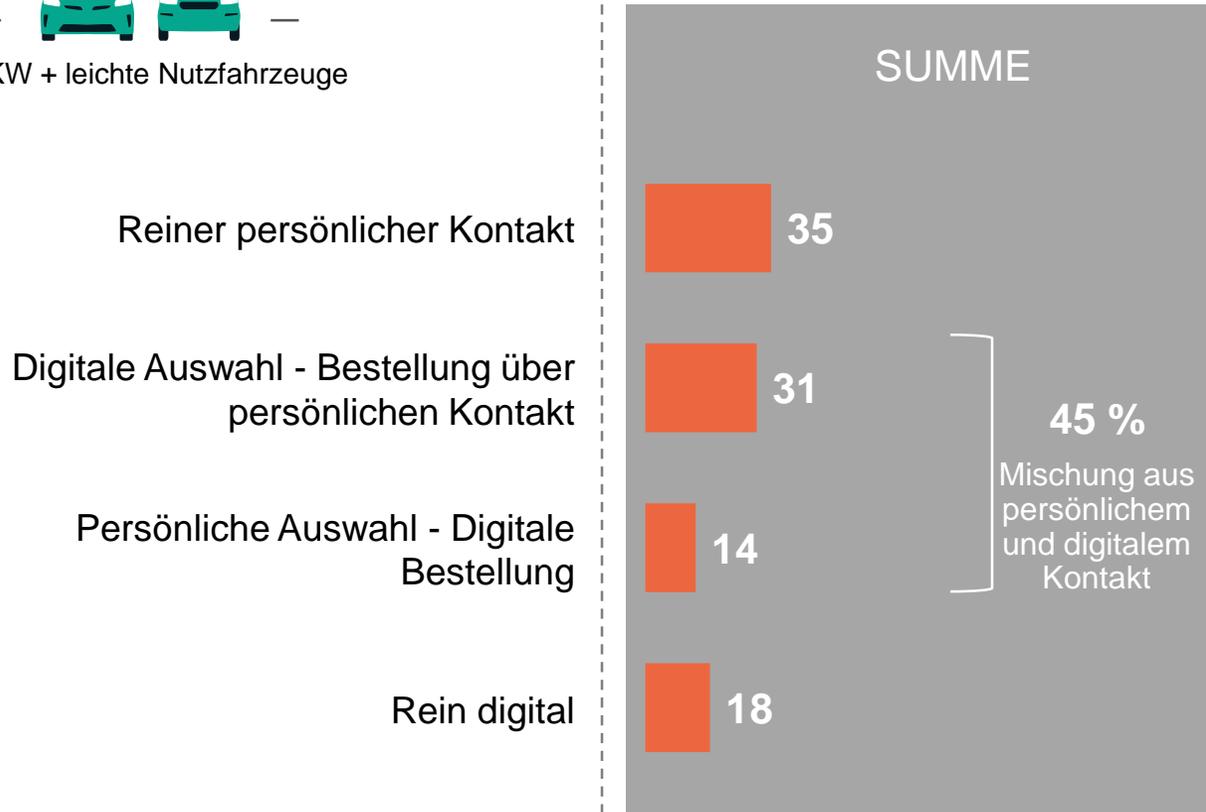
Welche der folgenden Kriterien wurden bei der Erstellung Ihrer Fahrzeugpolitik berücksichtigt?
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

BEVORZUGTES AUSWAHL- UND BESTELLVERFAHREN BEI KMU

In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge



Welches Auswahl- und Bestellverfahren bevorzugen Sie?
 Grundlage: Unternehmen mit unter 100 Mitarbeitern

GRÜNDE FÜR DIE WAHL EINES DIGITALEN VERFAHRENS

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

Es spart Zeit

Einfache und komfortable
Handhabung

Keine Einschränkung durch
Geschäftszeiten

Aufgrund der COVID-19-Pandemie

SUMME



56

40

32

17

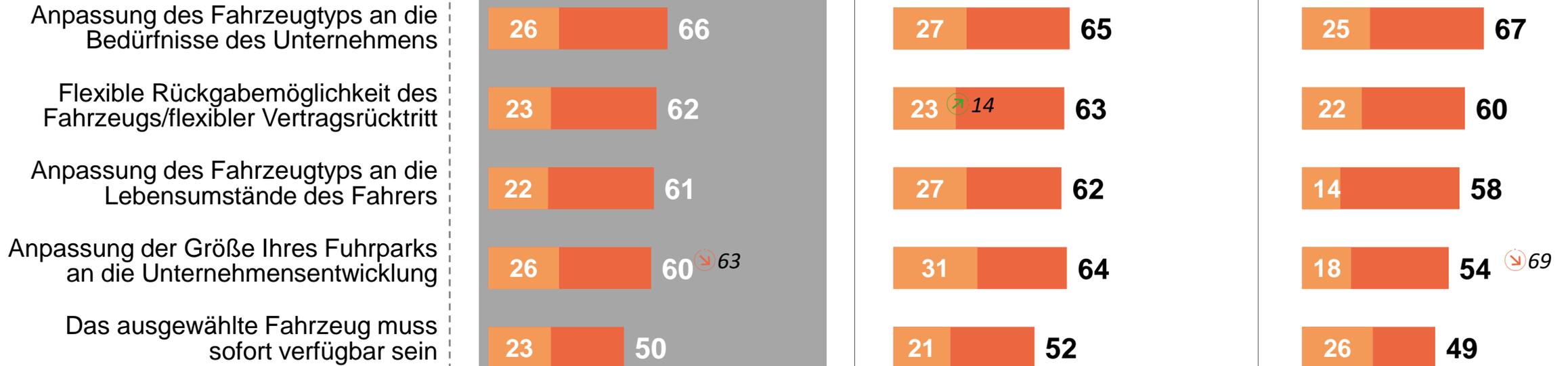
BEDEUTUNG VON FLEXIBILITÄT FÜR EINE KMU-FLOTTE

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

Sehr wichtig 
NETTO Wichtig 
(sehr + etwas)



Geben Sie für jedes der folgenden Kriterien an, ob es Ihnen hinsichtlich der Flexibilität Ihres Fuhrparks sehr/etwas/eher nicht/überhaupt nicht wichtig ist?
Grundlage: Unternehmen mit unter 100 Mitarbeitern

HAUPTINFORMATIONSQLUELE FÜR DIE FAHRZEUGWAHL

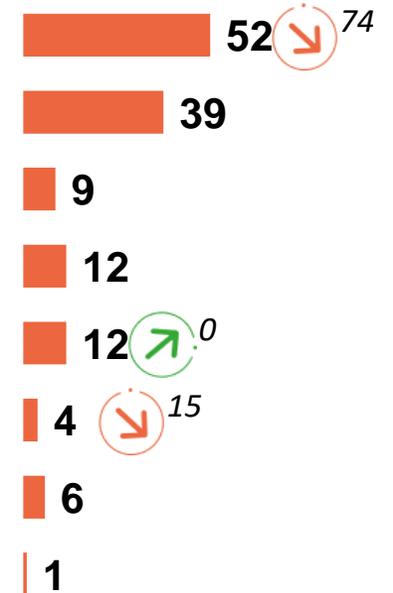
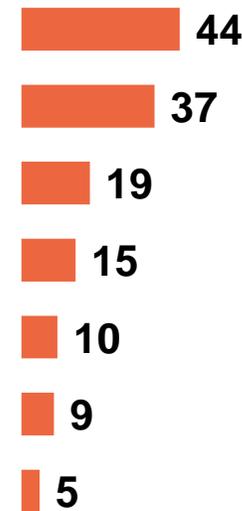
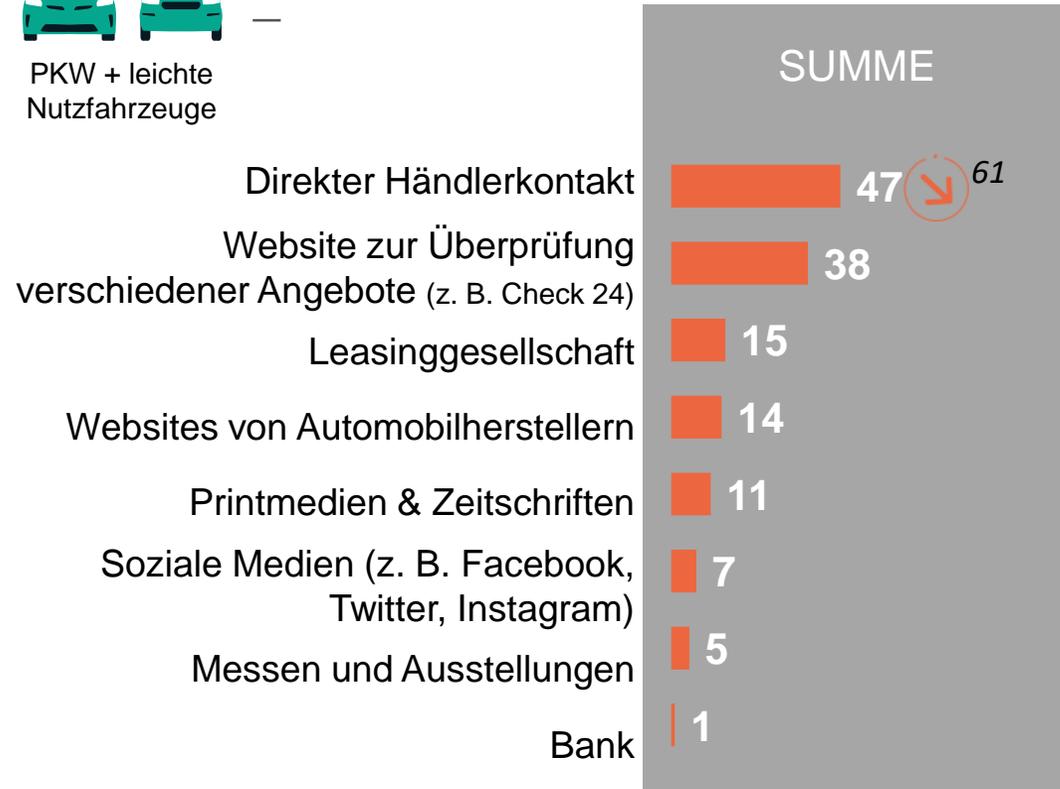


Fokus 1 bis 99

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Durchschnittliche Anzahl von Angeboten

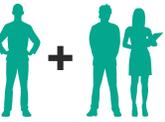
1,5

1,6

1,5

Welche der folgenden Möglichkeiten sind Ihre Hauptinformationsquellen für die Auswahl Ihrer Firmenfahrzeuge?
Grundlage: Unternehmen mit unter 100 Mitarbeitern

HAUPTINFORMATIONSOURCE FÜR DIE FINANZIERUNGSMETHODE

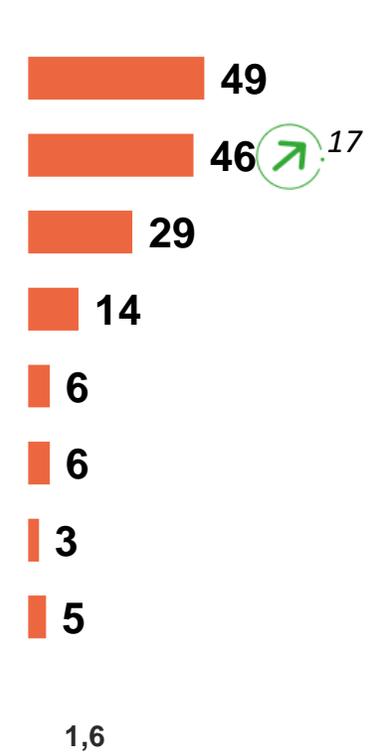
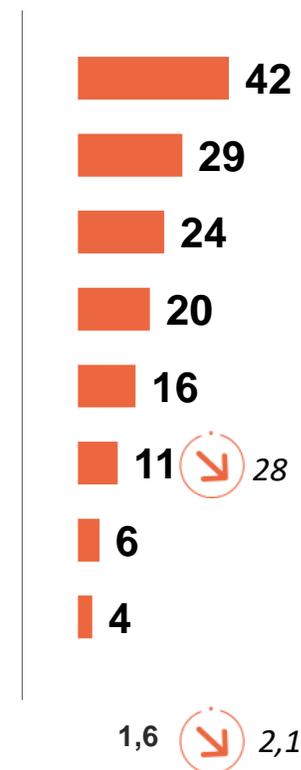
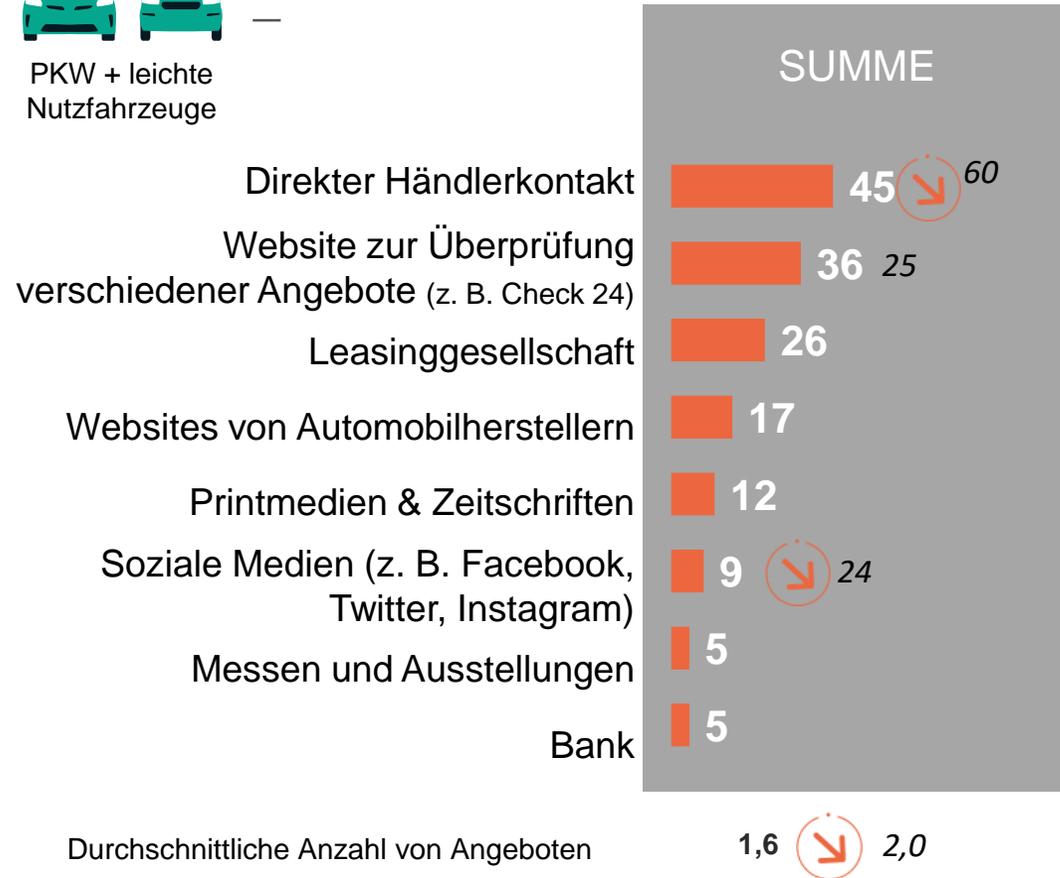


Fokus 1 bis 99

In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge



Welche der folgenden Optionen ist Ihre Hauptinformationsquelle bei der Wahl einer Finanzierungsmethode für Ihre Firmenfahrzeuge?
 Grundlage: Unternehmen mit unter 100 Mitarbeitern

5

WELCHE VERÄNDERUNGEN SIND IN NAHER ZUKUNFT BEIM ENERGIEMIX ZU ERWARTEN?



ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien Hybrid, Plug-in-Hybrid und 100 %-Elektrofahrzeug)

In %



PKW

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

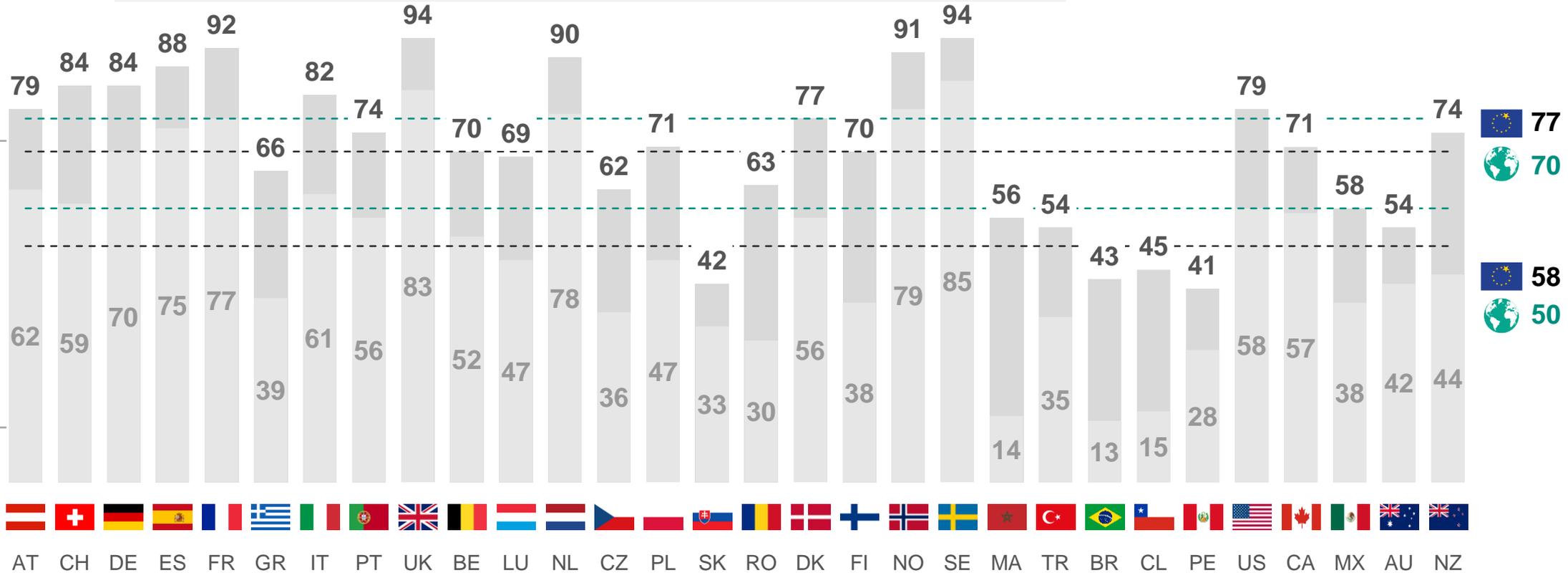
In Deutschland nutzen bereits 84 % der Unternehmen mindestens eine alternative Technologie oder erwägen, diese in den nächsten 3 Jahren einzuführen. 70 % der Unternehmen nutzen derzeit mindestens eine der Technologien.



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



77
70

58
50

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien Hybrid, Plug-in-Hybrid, 100 %-Elektrofahrzeug)

In %



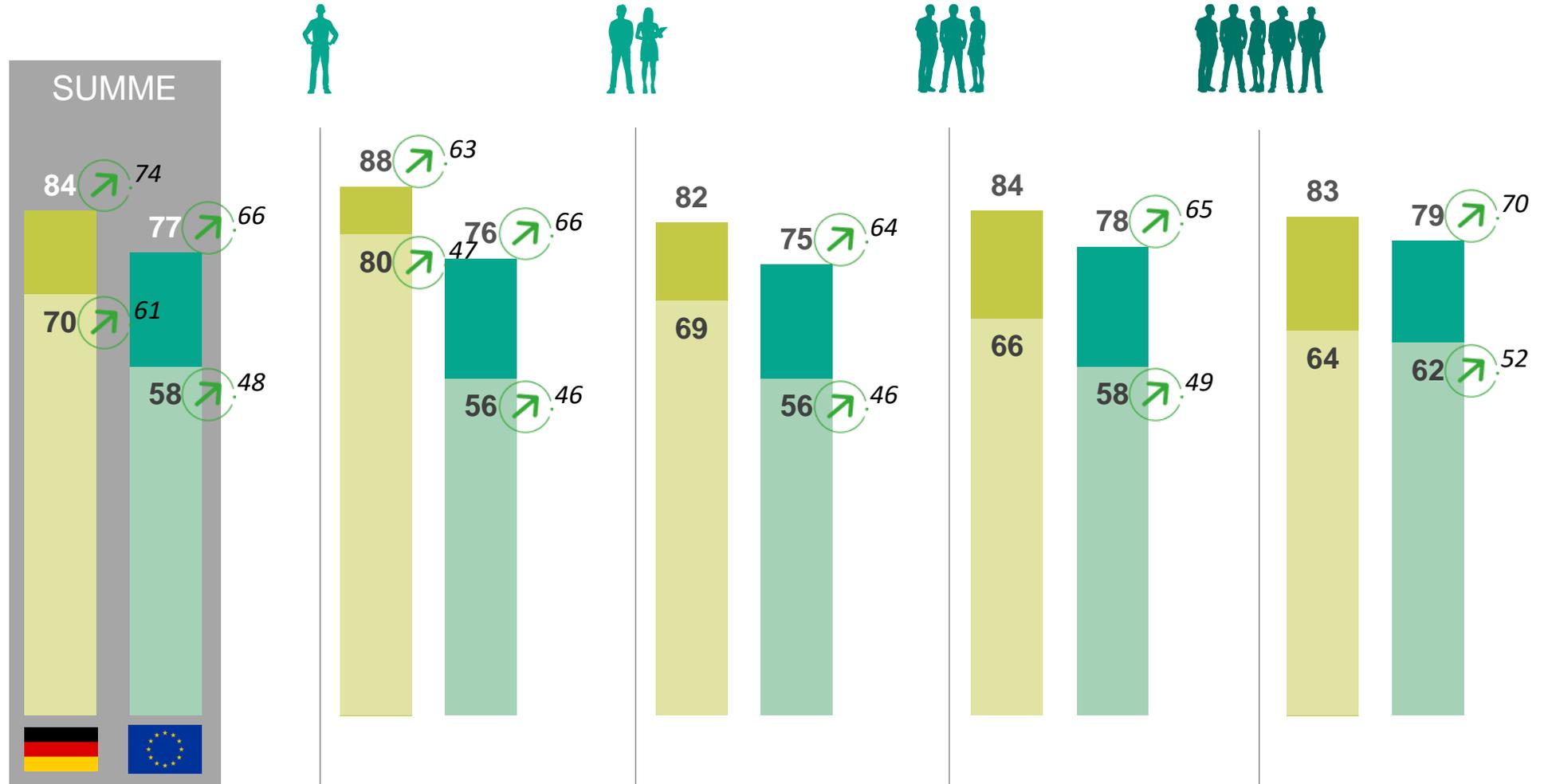
PKW



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
 Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?
Grundlage: Unternehmen mit PKW

NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren

In %



PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



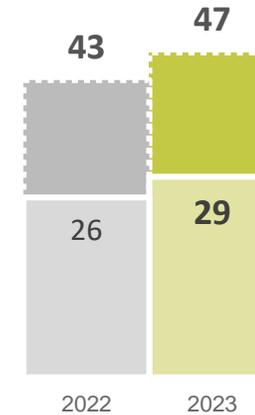
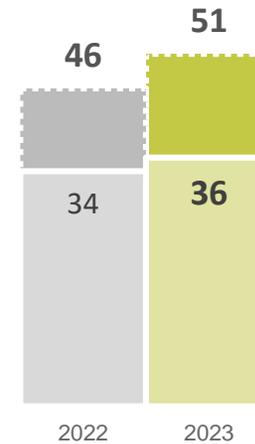
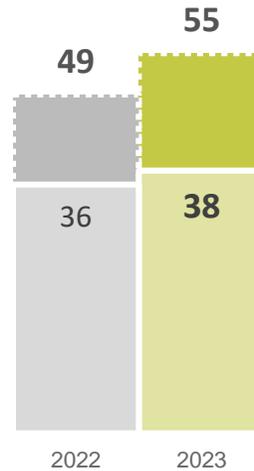
NUTZE
BEREITS



Plug-in-Hybrid

Hybrid

100 %
elektrisches
Fahrzeug



37	44	↗
24	29	↗

38	44	↗
26	29	↗

34	40	↗
19	24	↗

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren - Fokus auf 1 bis 99

In %



PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



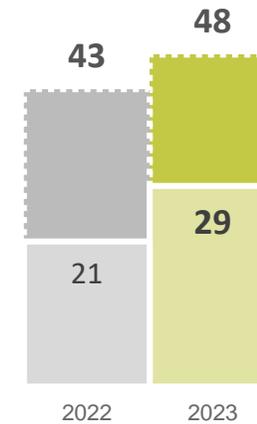
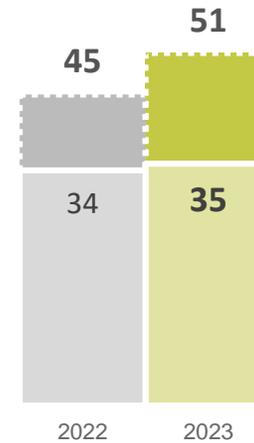
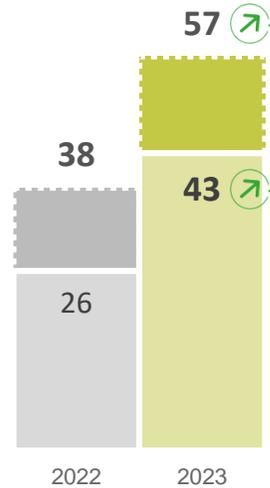
NUTZE
BEREITS



Plug-in-Hybrid

Hybrid

100 %
elektrisches
Fahrzeug



37 43 ↗

37 43 ↗

33 39 ↗

22 28 ↗

25 27

18 22 ↗

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren - Fokus auf 100 und mehr

In %



PKW



+



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



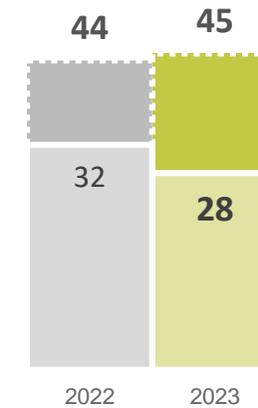
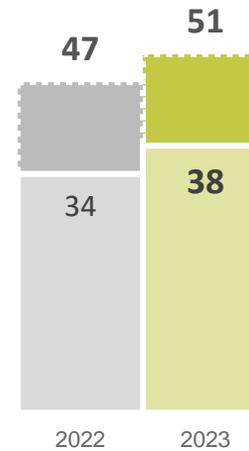
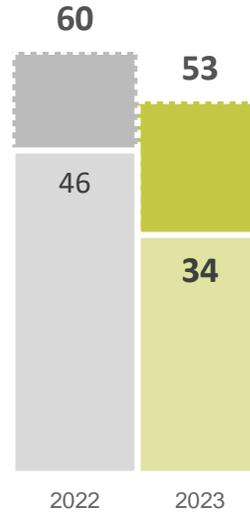
NUTZE
BEREITS



Plug-in-Hybrid

Hybrid

100 %
elektrisches
Fahrzeug



38 45 ↗
26 30 ↗

40 45 ↗
28 32 ↗

36 41 ↗
21 25 ↗

NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE

PKW-Flotte

In %



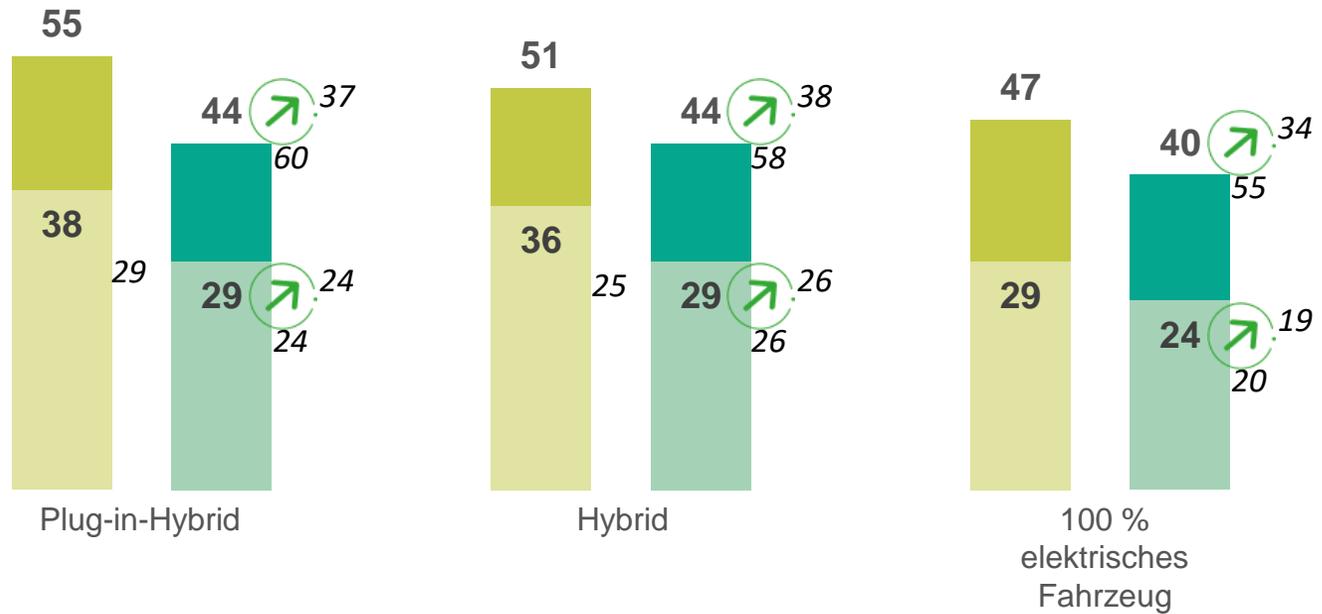
PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE ICH
IN DEN NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE
BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

GRÜNDE FÜR DEN EINSATZ ODER DIE ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

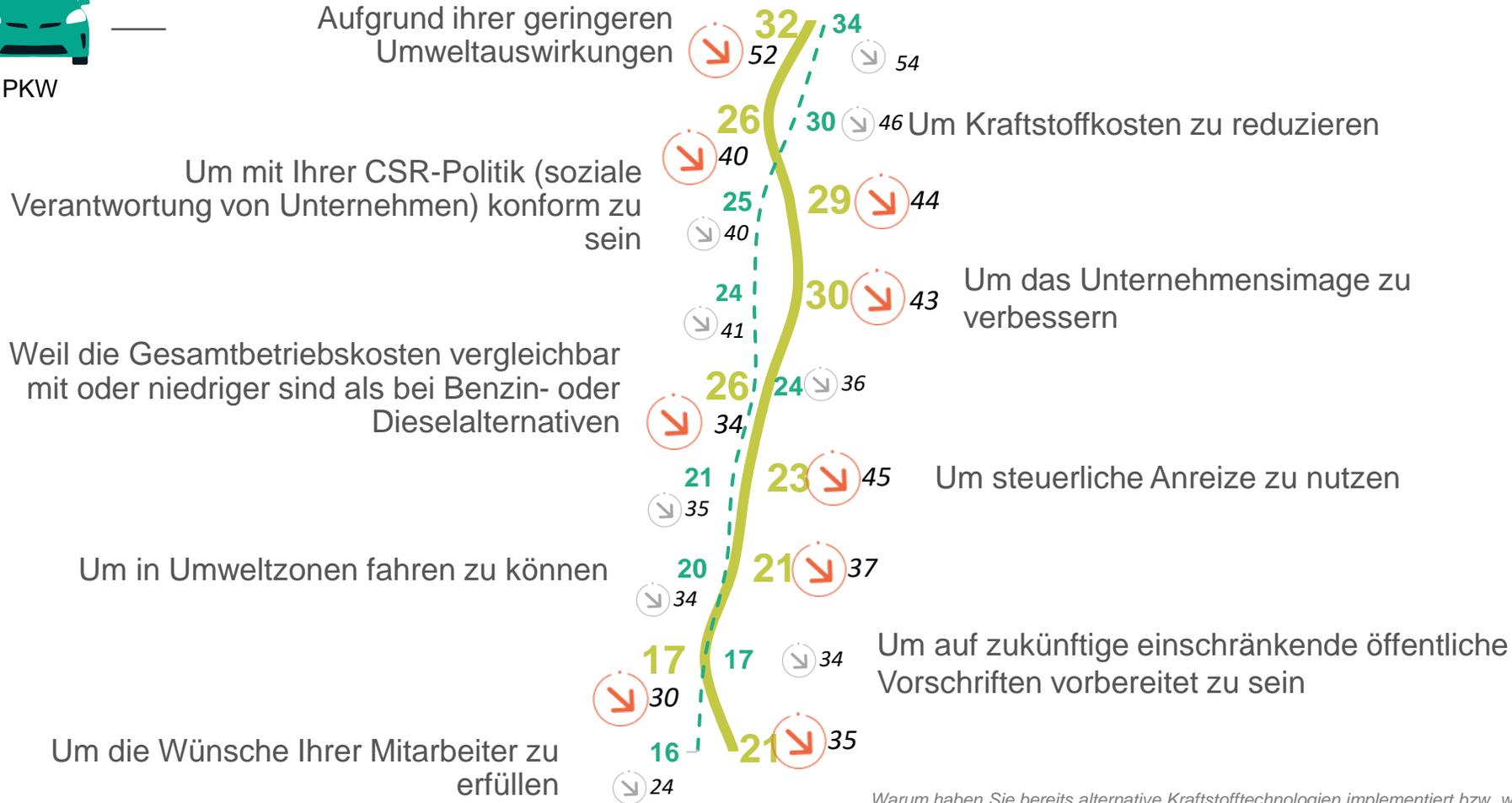
PKW-Flotte



In %



PKW



Warum haben Sie bereits alternative Kraftstofftechnologien implementiert bzw. warum ziehen Sie deren Einsatz in Betracht? Grundlage: Unternehmen, die Hybrid-, Plug-in-Hybrid- oder Elektro-PKW einsetzen oder dies in Erwägung ziehen

ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien unter 100 %-Elektroauto und Wasserstoff-Brennstoffzelle)

In %



Leichte
Nutzfahrzeuge



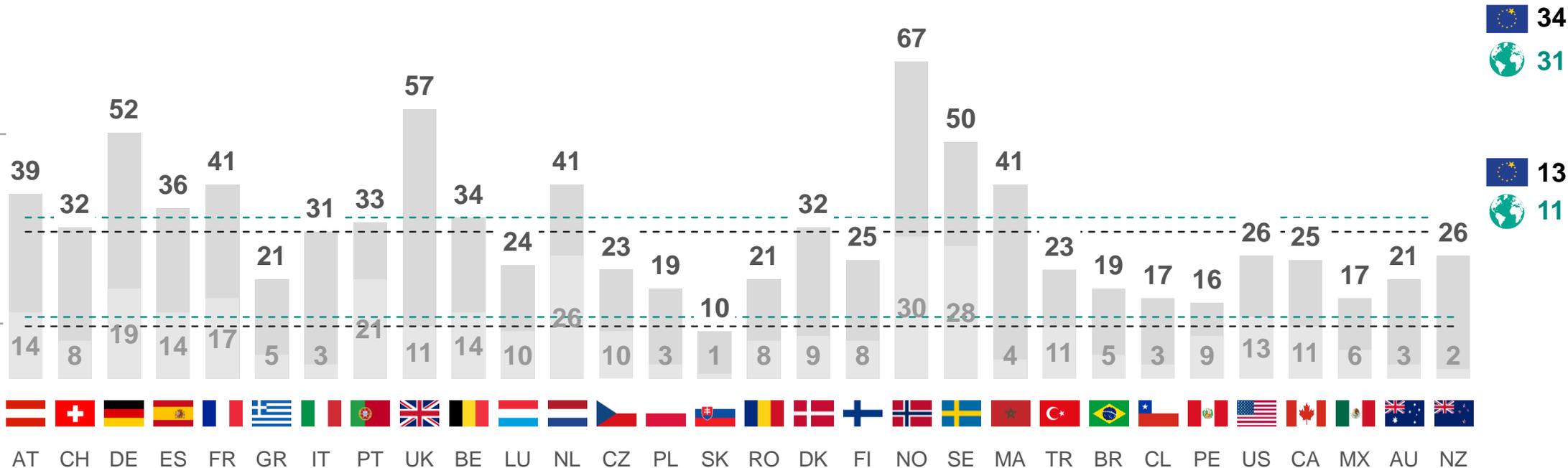
NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland nutzen bereits 52 % der Unternehmen mindestens eine alternative Technologie oder erwägen, diese in den nächsten 3 Jahren einzuführen. 19 % der Unternehmen nutzen derzeit mindestens eine der Technologien.



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien unter 100 %-Elektroauto und Wasserstoff-Brennstoffzelle)

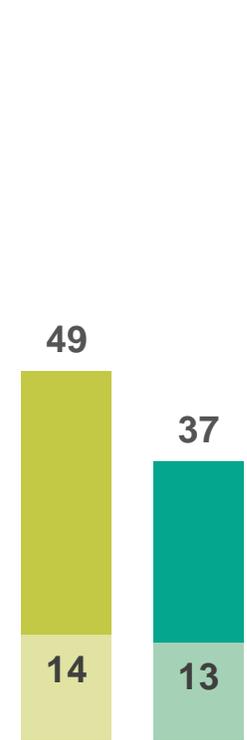
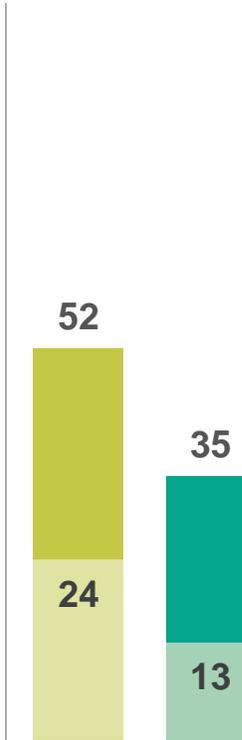
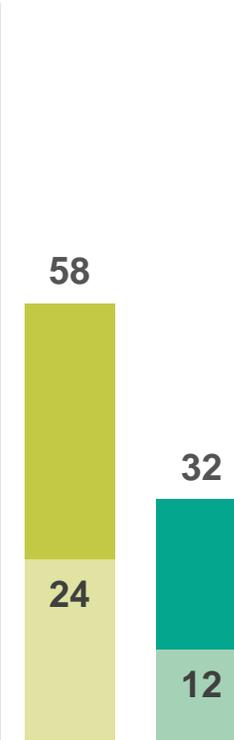
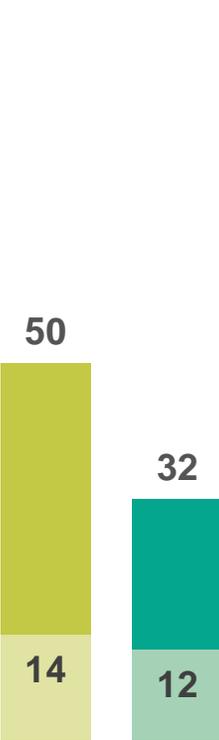
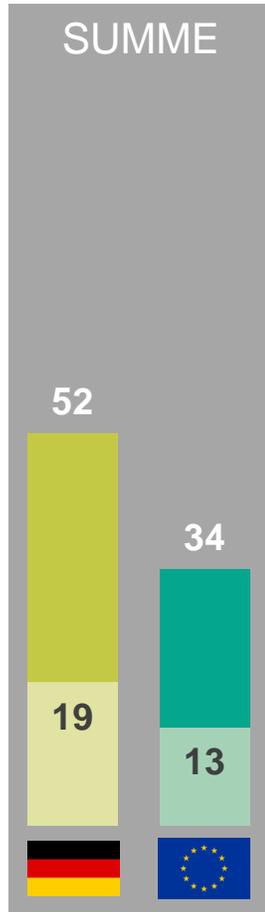
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren

In %



Leichte Nutzfahrzeuge

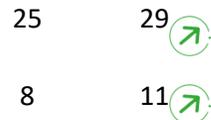
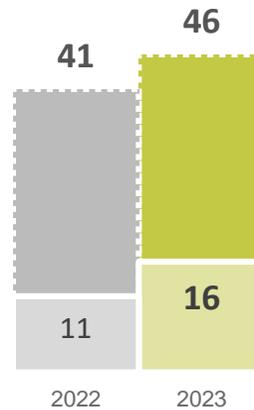
100 %
elektrisches
Fahrzeug



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



NUTZUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN – DETAILS PRO TECHNOLOGIE*

Flotte leichter Nutzfahrzeuge

In %



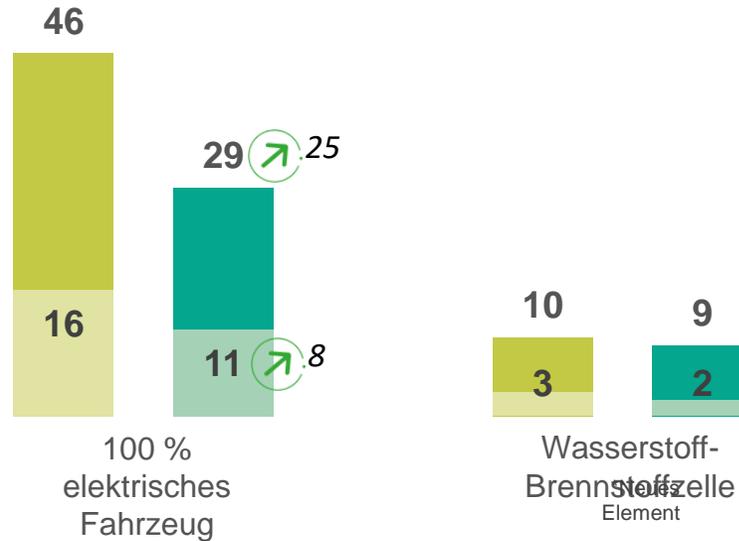
Leichte Nutzfahrzeuge



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



GRÜNDE FÜR DEN EINSATZ ODER DIE ERWÄGUNG ALTERNATIVER ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

Flotte leichter Nutzfahrzeuge



In %



Warum haben Sie bereits alternative Kraftstofftechnologien implementiert bzw. warum ziehen Sie deren Einsatz in Betracht?
 Grundlage: Unternehmen, die 100 % elektrische Fahrzeuge für leichte Nutzfahrzeuge eingeführt haben oder dies in Betracht ziehen

ERWARTETER FLOTTENANTEIL JE ENERGIE

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

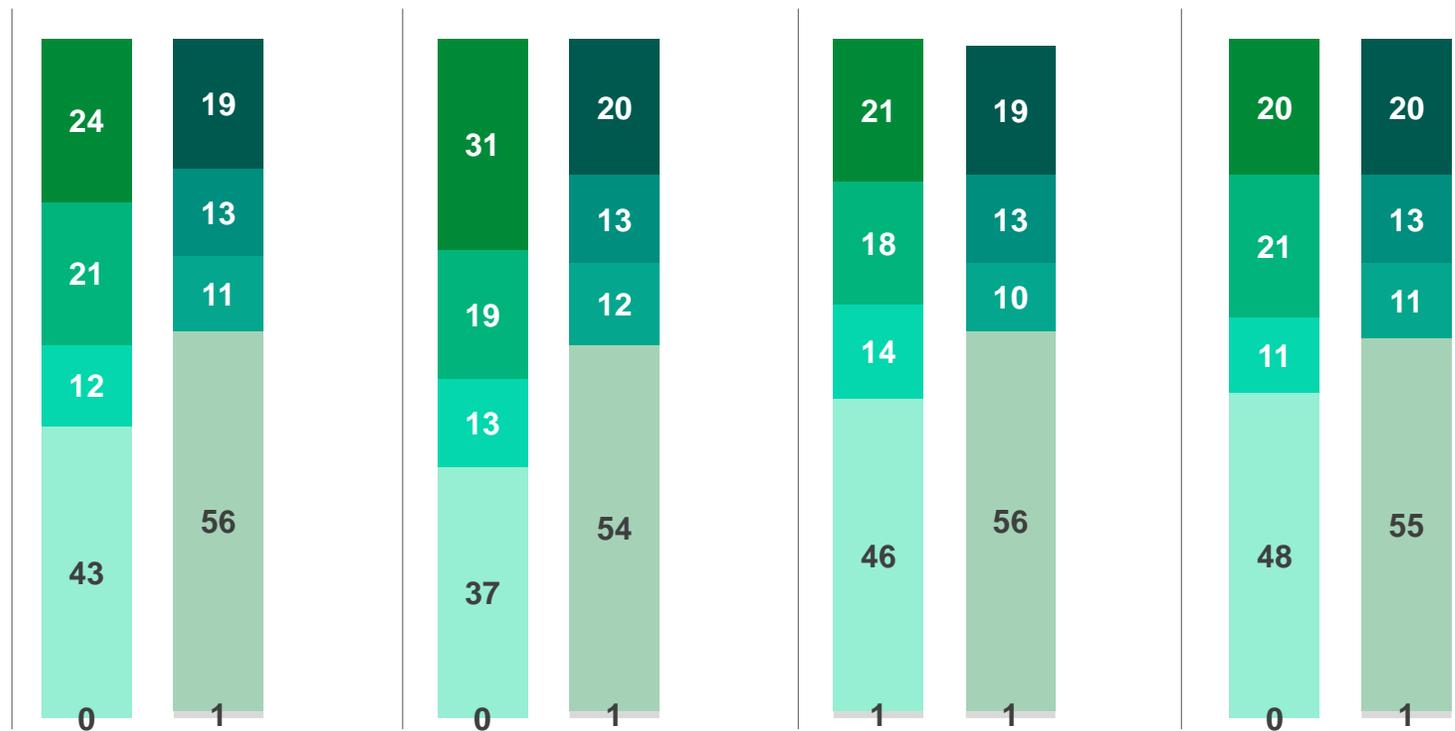
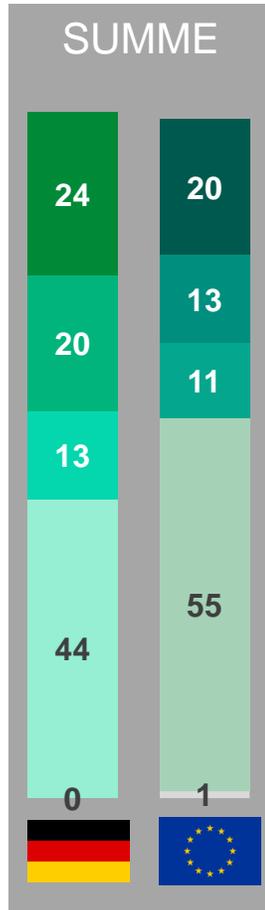
In Deutschland werden in 3 Jahren 24 % der Pkw-Flotte der Unternehmen 100 %-Elektroautos sein.

In %



PKW

- 100 % elektrisches Fahrzeug
- Plug-in-Hybrid
- Hybrid
- Benzin oder Diesel
- Sonstige



*Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt, kein Vergleich zu 2022

Welcher Prozentanteil Ihres Pkw-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach in drei Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb, Plug-in-Hybriden, Hybridfahrzeugen, Benzin- oder Dieselfahrzeugen bestehen?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

ERWARTETER FLOTTENANTEIL JE ENERGIE

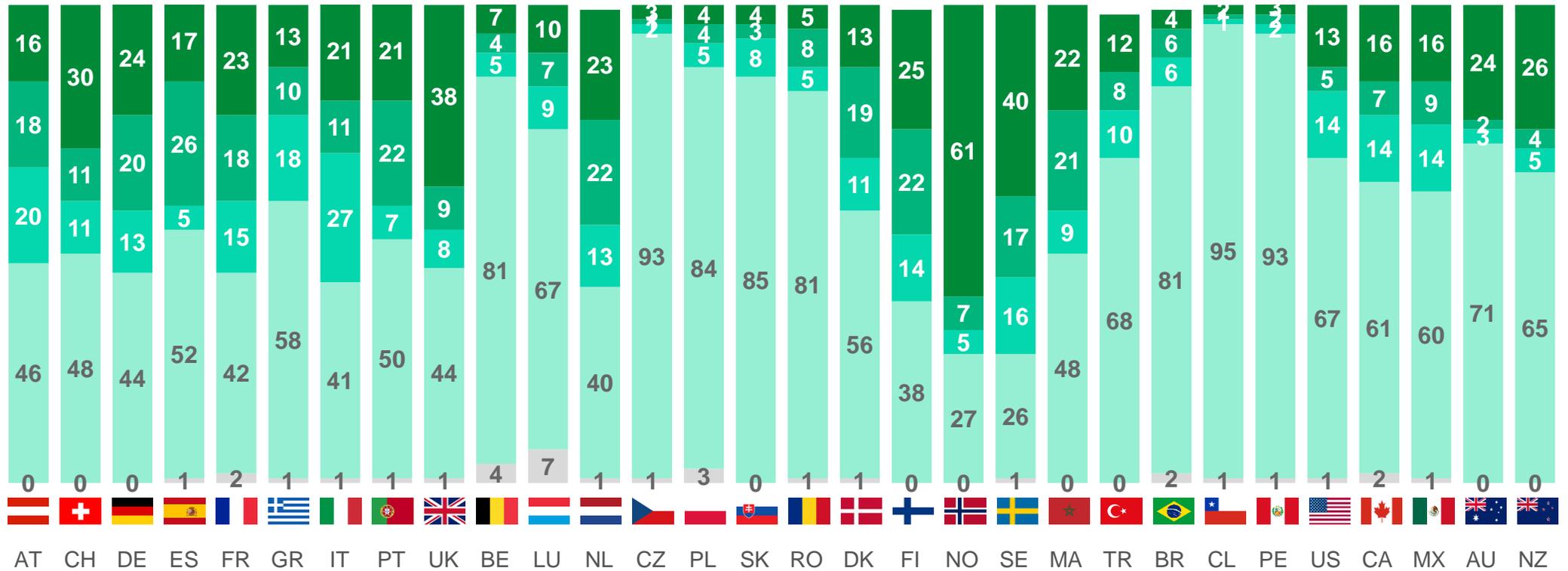
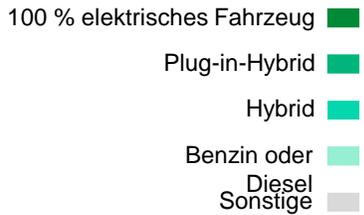
WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland werden in 3 Jahren 24 % der Pkw-Flotte der Unternehmen 100 %-Elektroautos sein.

In %



PKW



*Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt, kein Vergleich zu 2022

Welcher Prozentanteil Ihres Pkw-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach in drei Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb, Plug-in-Hybriden, Hybridfahrzeugen, Benzin- oder Dieselfahrzeugen bestehen?

Grundlage: Unternehmen mit PKW
46

ERWARTETER FLOTTENANTEIL JE ENERGIE

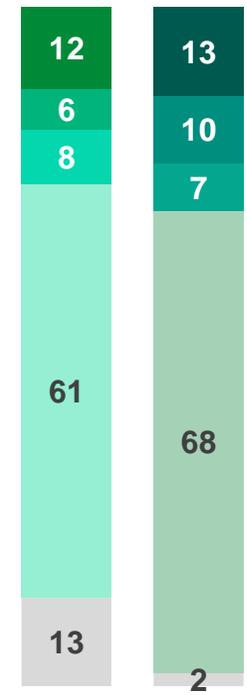
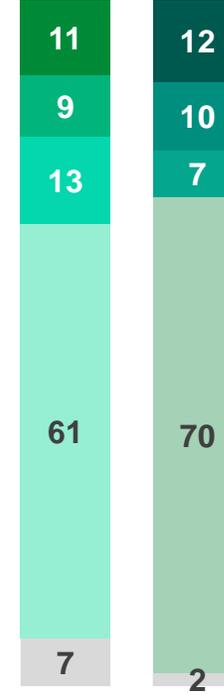
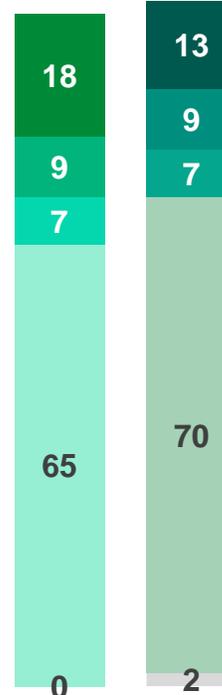
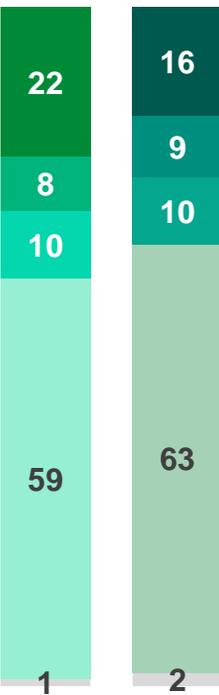
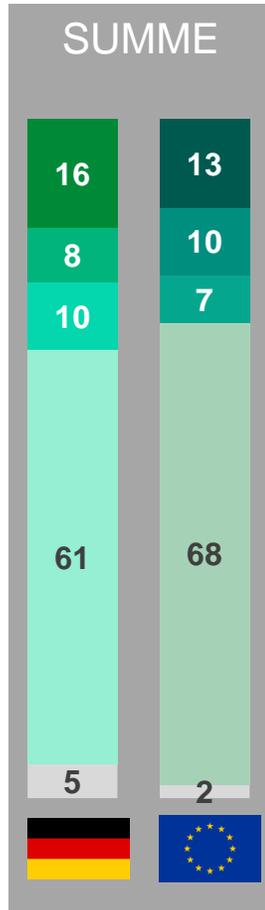
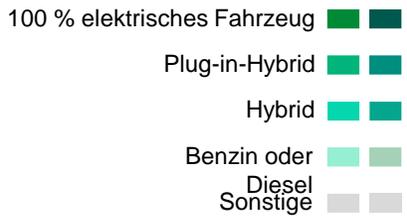
In %



Leichte
Nutzfahrzeuge

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland werden in 3 Jahren 16 % der Flotte leichter Nutzfahrzeuge der Unternehmen 100 %-Elektroautos sein.



*Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt, kein Vergleich zu 2022

Welcher Prozentanteil Ihres Fuhrparks leichter Nutzfahrzeuge oder der Kleintransporter wird Ihrer Meinung nach in drei Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb, Plug-in-Hybriden, Hybridfahrzeugen, Benzin- oder Dieselfahrzeugen bestehen?

Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ERWARTETER FLOTTENANTEIL JE ENERGIE

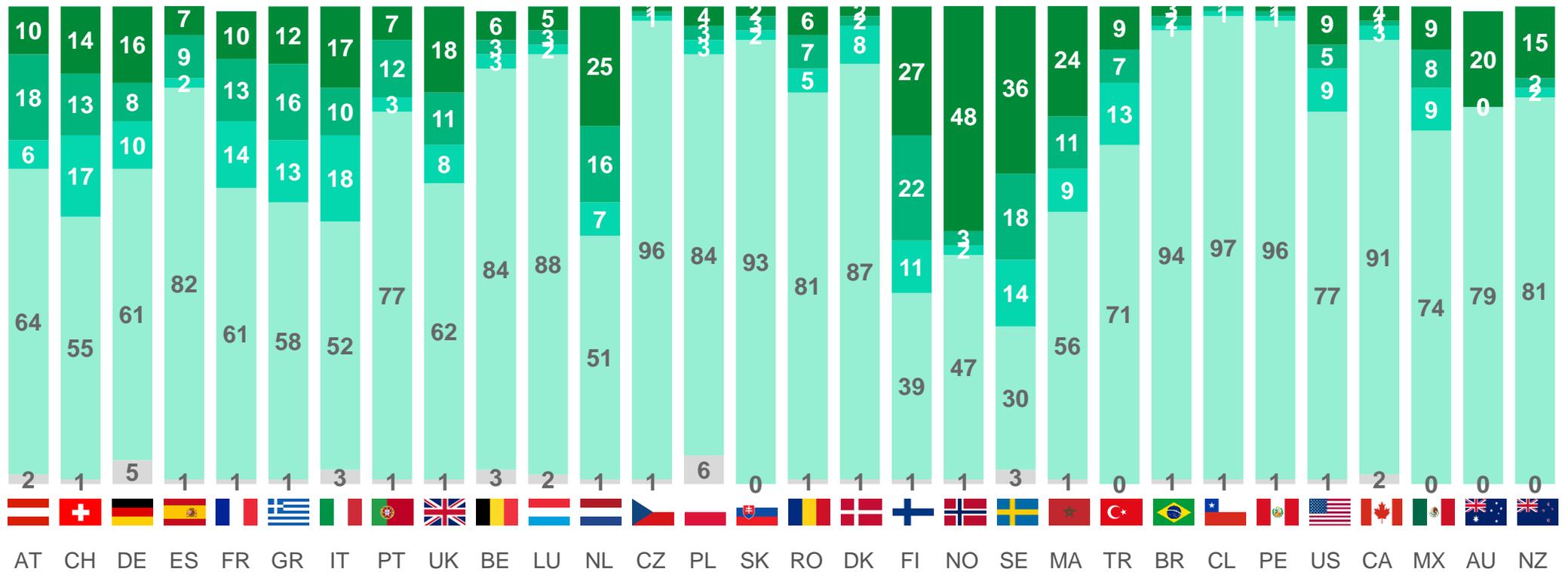
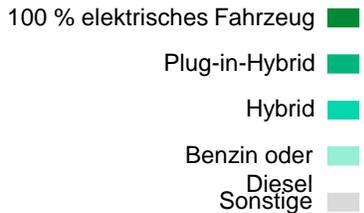
WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

In Deutschland werden in 3 Jahren 16 % der Flotte leichter Nutzfahrzeuge der Unternehmen 100 %-Elektroautos sein.

In %



Leichte Nutzfahrzeuge



*Diese Frage wurde im Jahr 2023 anders gestellt, kein Vergleich zu 2022

Welcher Prozentanteil Ihres Fuhrparks leichter Nutzfahrzeuge oder der Kleintransporter wird Ihrer Meinung nach in drei Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb, Plug-in-Hybriden, Hybridfahrzeugen, Benzin- oder Dieselfahrzeugen bestehen?

Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

5

ENERGIEMIX FOKUS AUF ALTERNATIVE TECHNOLOGIEN



HYBRID: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



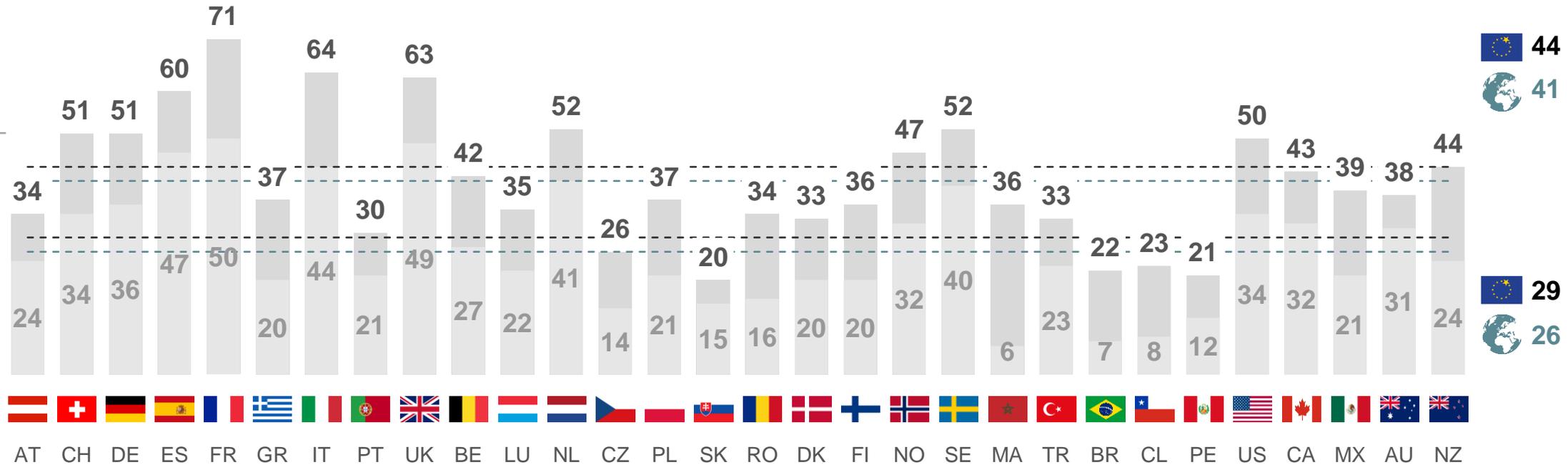
PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
 Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?
 Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen Grundlage: Unternehmen mit PKW

HYBRID: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



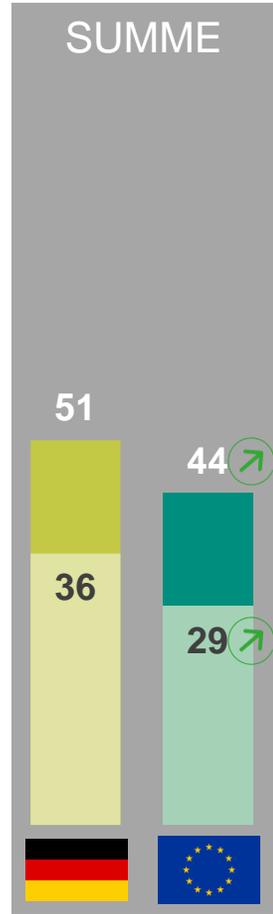
PKW



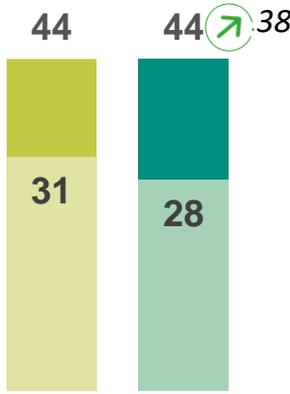
NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



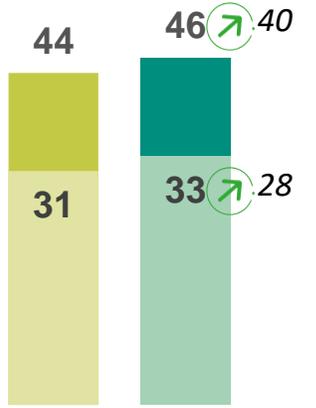
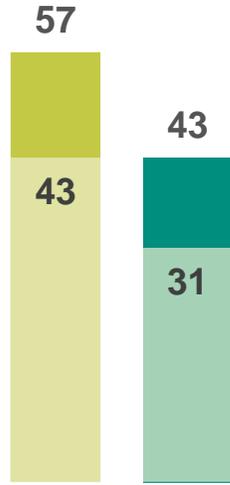
NUTZE BEREITS



42 ↗ 36



44 ↗ 38



46 ↗ 40

33 ↗ 28

PLUG-IN-HYBRID: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



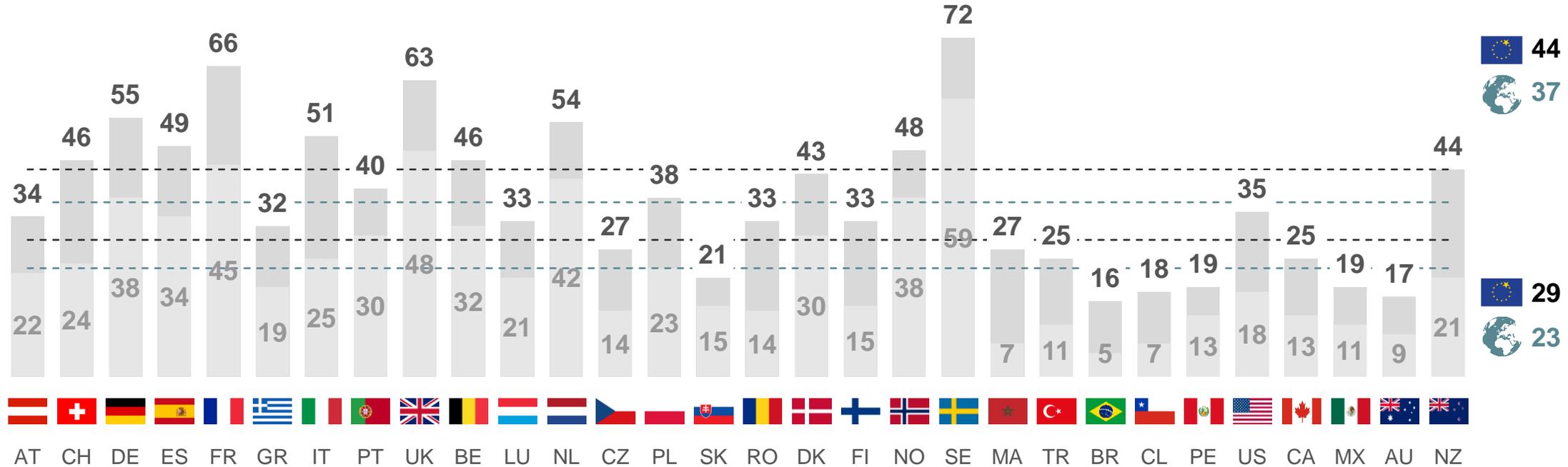
PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
 Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

PLUG-IN-HYBRID: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



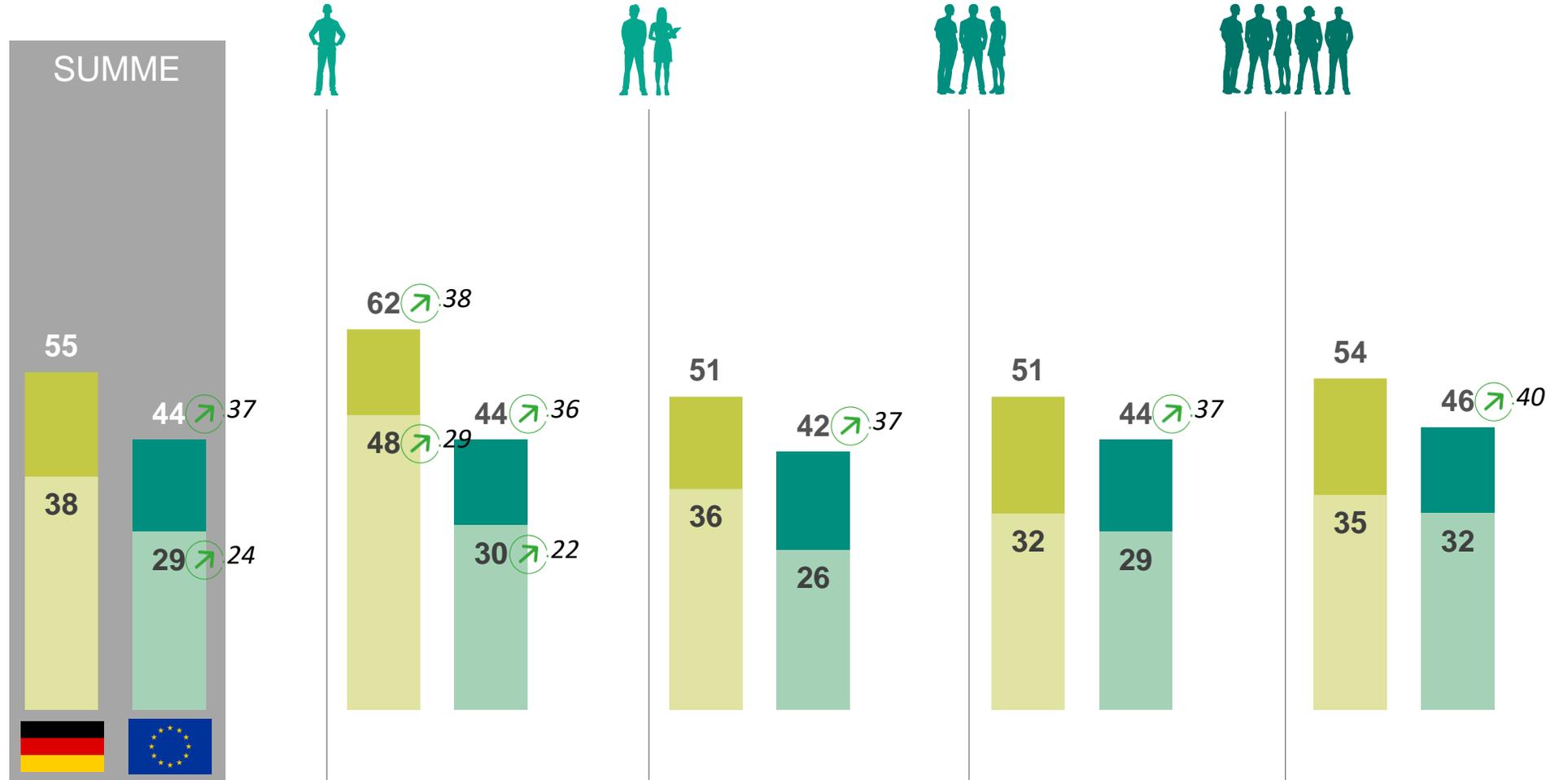
PKW



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
 Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?
Grundlage: Unternehmen mit PKW

100 %-ELEKTROFAHRZEUGE: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



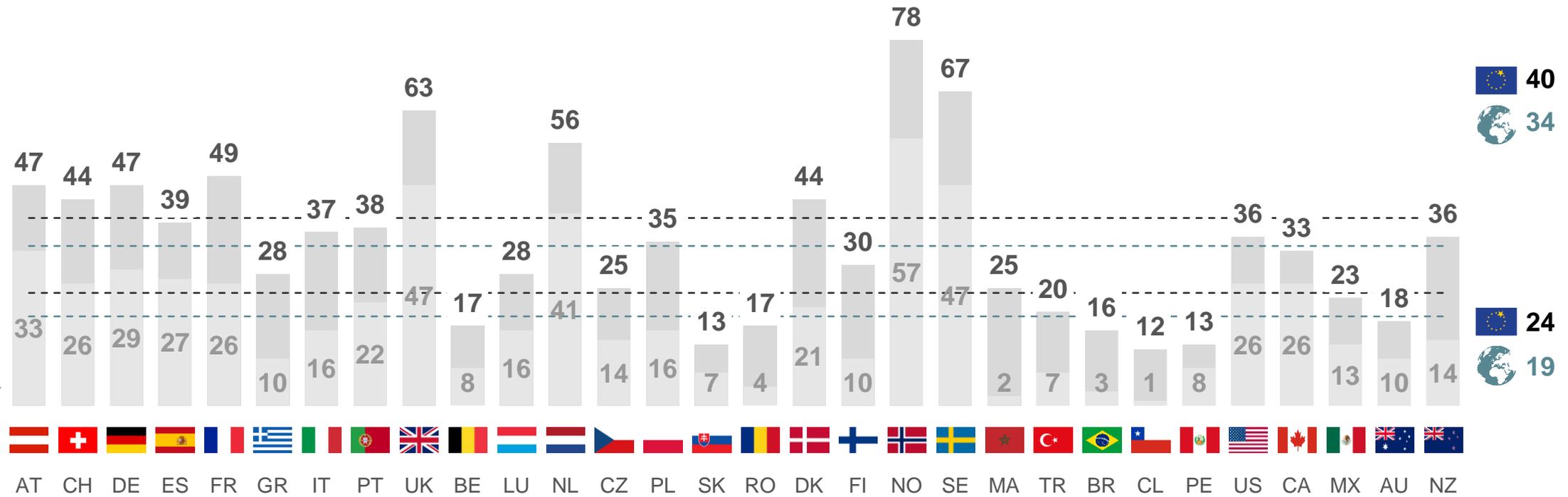
PKW



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



100 %-ELEKTROFAHRZEUGE: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



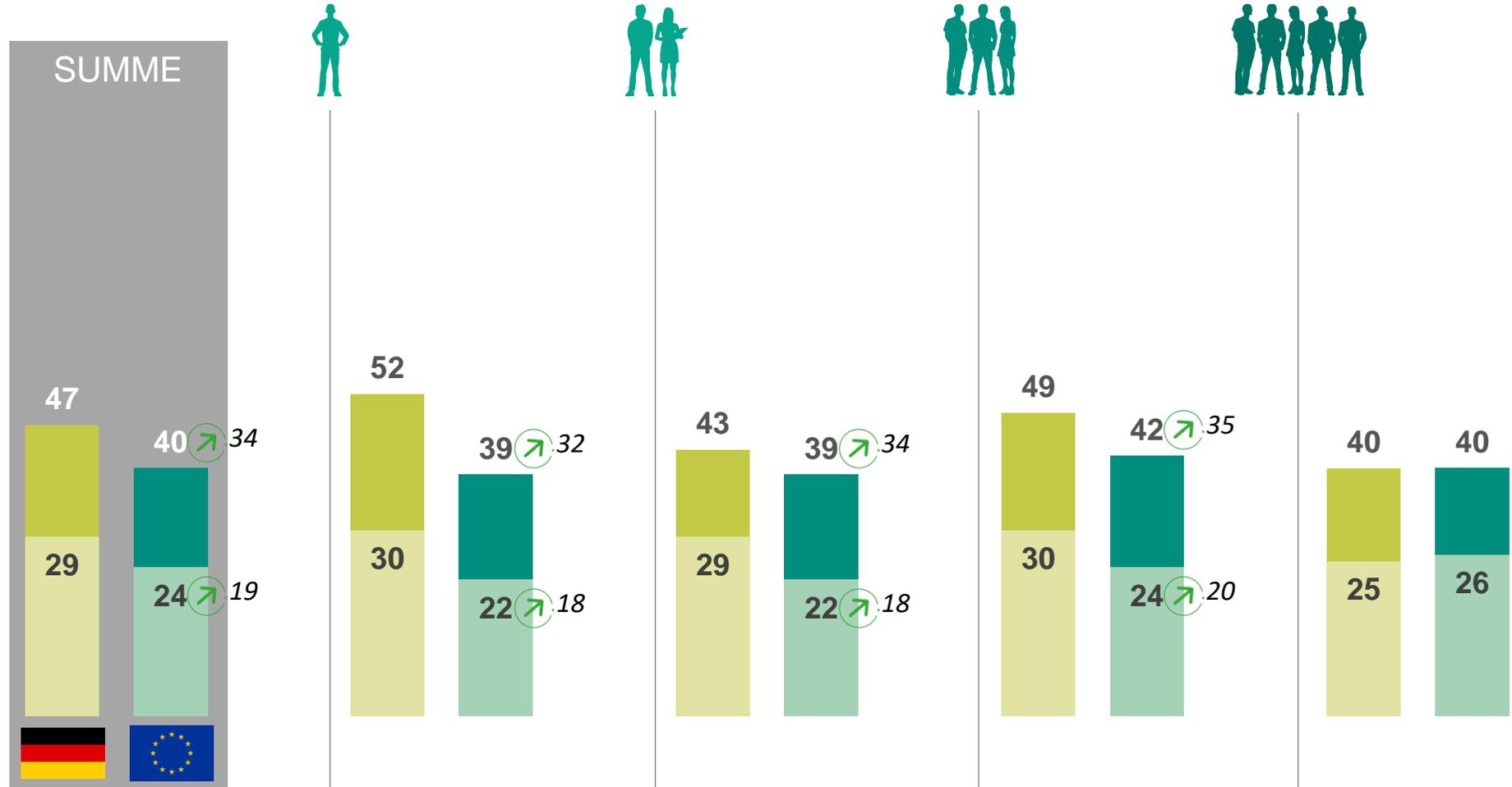
PKW



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
 Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit PKW

100 %-ELEKTROFAHRZEUGE: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS

In %



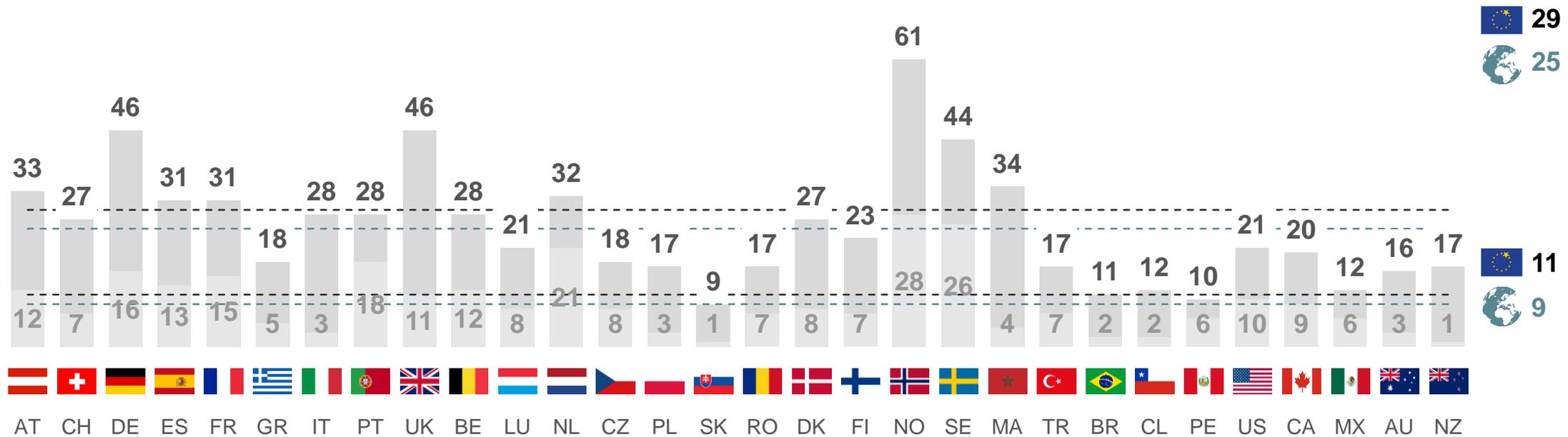
Leichte Nutzfahrzeuge



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

100 %-ELEKTROFAHRZEUGE: EINSATZ IM RAHMEN DER CAR POLICY DES UNTERNEHMENS



WASSERSTOFF-BRENNSTOFFZELLEN-ELEKTROFAHRZEUG: UMSETZUNG IN DIE UNTERNEHMENS CAR POLICY

In %



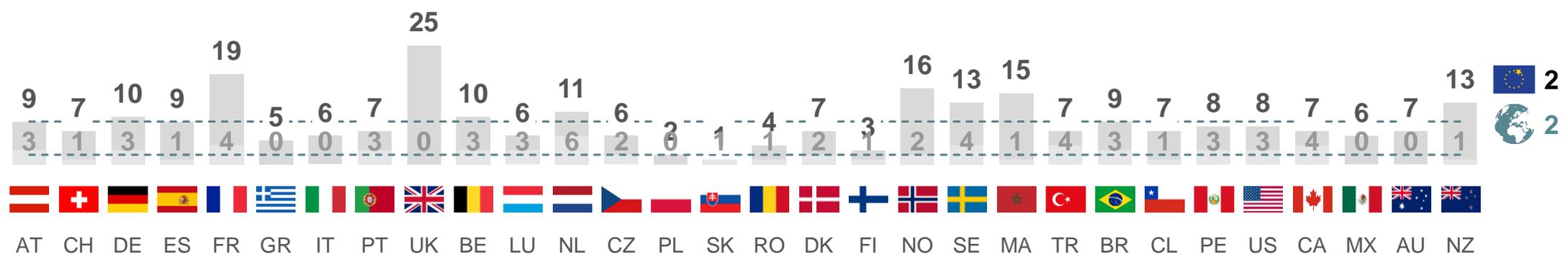
Leichte Nutzfahrzeuge



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



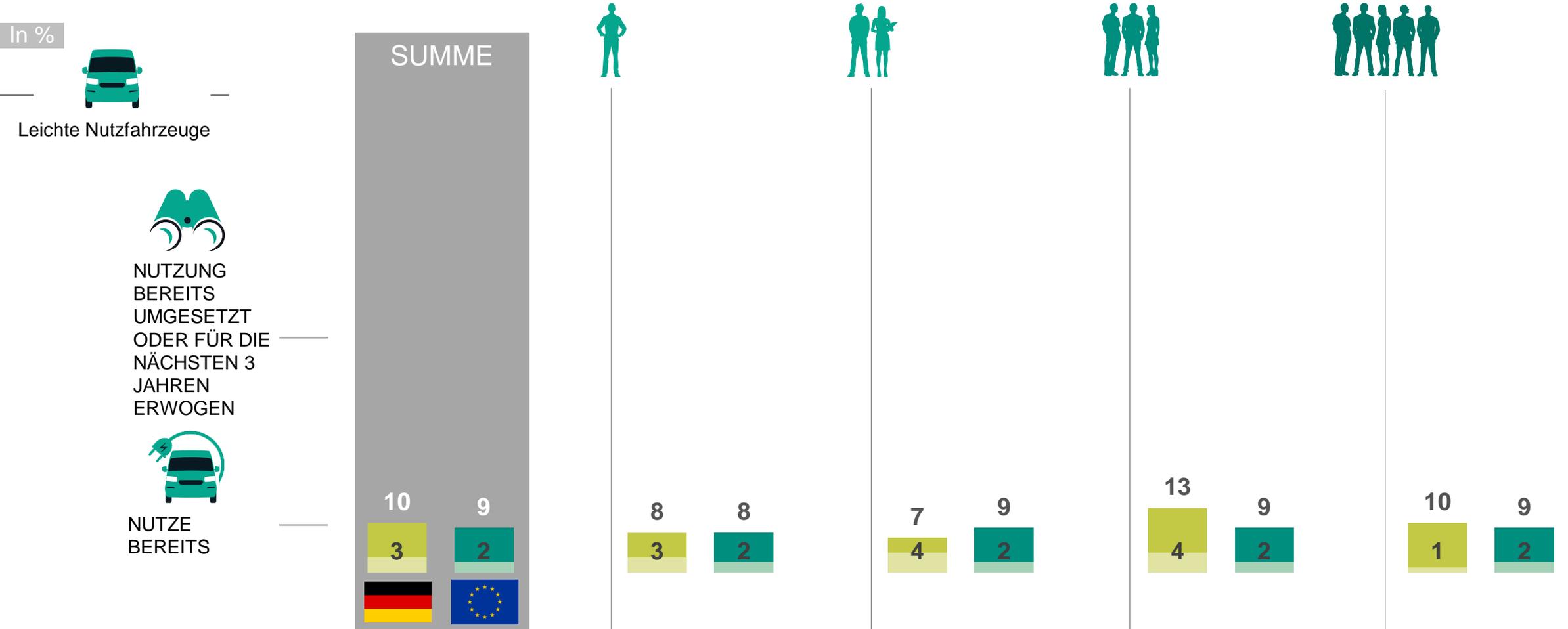
EU 9
Globe 9

EU 2
Globe 2

Neues Element ab 2023

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?
Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?
Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

WASSERSTOFF-BRENNSTOFFZELLEN-ELEKTROFAHRZEUG: UMSETZUNG IN DIE UNTERNEHMENS CAR POLICY



Neues Element ab 2023

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit...?

Welche der folgenden Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen...?

Grundlage: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

HINDERNISSE FÜR DEN EINSATZ VON 100 %-ELEKTROFAHRZEUGEN

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Die Anzahl an öffentlichen Ladepunkten



Der Anschaffungspreis ist höher als für ein Auto mit gewöhnlichem Kraftstoffantrieb

Keine Ladepunkte an Ihren Standorten



Keine Lademöglichkeiten bei Ihren Mitarbeitern zu Hause

Die Modellauswahl für diese Art Fahrzeuge ist begrenzt



Die Zweifel an ihrer Zuverlässigkeit

Die Abneigung Ihrer Mitarbeiter, diese Fahrzeuge zu fahren



Welche Einschränkungen bestehen bei der Nutzung von Elektrofahrzeugen (Elektrofahrzeuge mit 100 % Batteriebetrieb)?
Grundlage: Technologie der 100 %-Elektroautos kennen

HINDERNISSE FÜR DEN EINSATZ VON 100 %-ELEKTROFAHRZEUGEN

In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge ziehen die Einführung von Elektrofahrzeugen nicht in Betracht



19

26

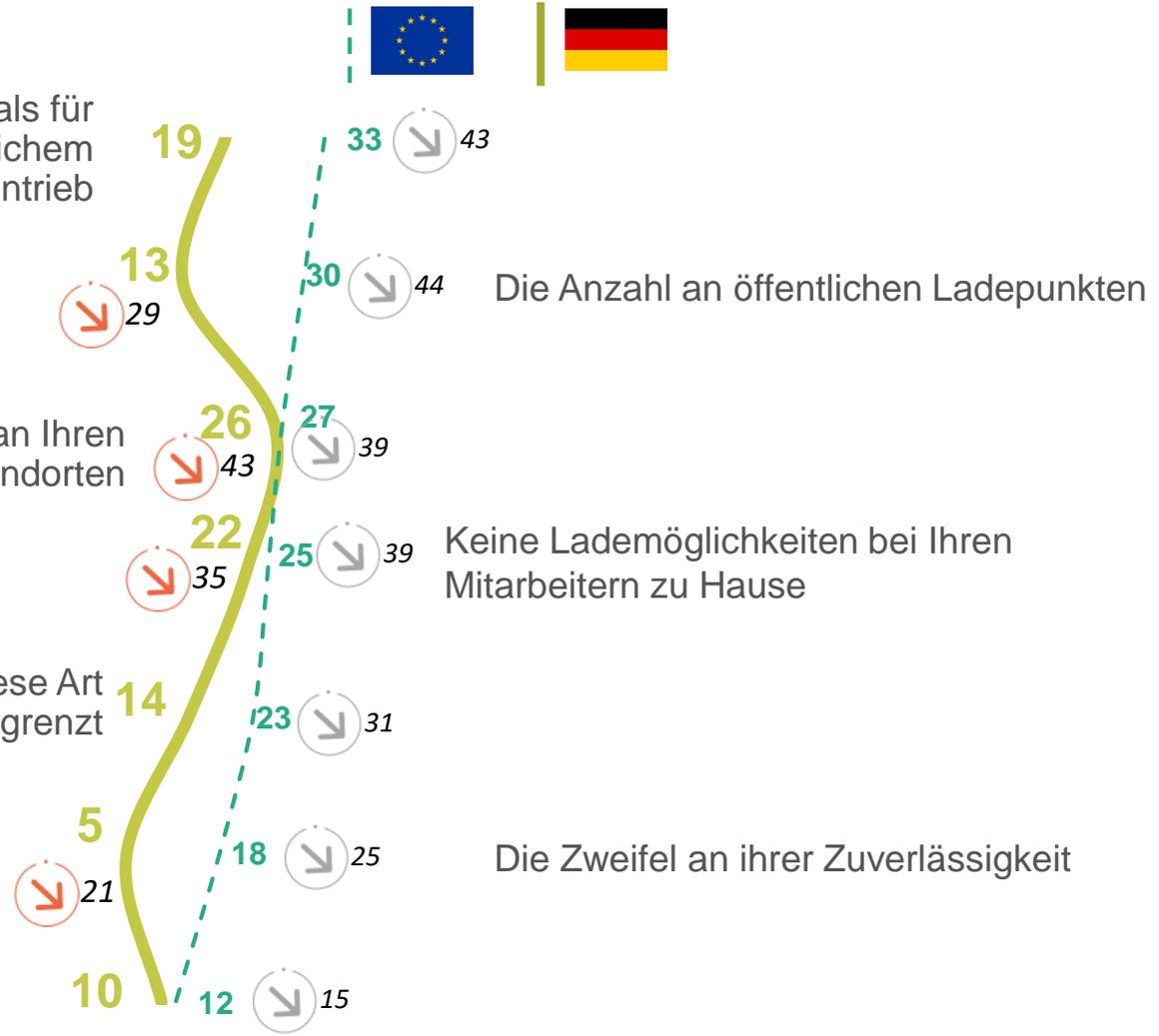
37

Die Abneigung Ihrer Mitarbeiter, diese Fahrzeuge zu fahren

Der Anschaffungspreis ist höher als für ein Auto mit gewöhnlichem Kraftstoffantrieb

Keine Ladepunkte an Ihren Standorten

Die Modellauswahl für diese Art Fahrzeuge ist begrenzt



Welche Einschränkungen bestehen bei der Nutzung von Elektrofahrzeugen (Elektrofahrzeuge mit 100 % Batteriebetrieb)?
 Grundlage: Die Einführung von 100 %-Elektrofahrzeugen wird nicht in Betracht gezogen

ZUGANG ZU LADESTATIONEN

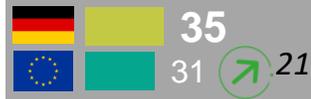
In %



PKW + leichte Nutzfahrzeuge

SUMME

Die Installation von Ladestationen auf dem Firmengelände ist für die nächsten 12 Monate geplant



Derzeit sind auf dem Firmengelände keine Ladestationen installiert



Fahrer müssen für die Installation von Ladepunkten zu Hause selbst aufkommen



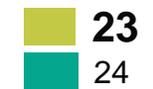
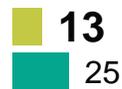
Ladepunkte sind auf dem Firmengelände installiert und das Aufladen ist für Fahrer kostenlos



Das Unternehmen subventioniert Kosten für die Installation von Ladepunkten für Fahrer zu Hause



Ladepunkte sind auf dem Firmengelände installiert und Fahrern wird das Aufladen berechnet



Mehrere Antworten möglich – ergibt nicht 100 %
Wie verhält es sich mit der Installation von Ladepunkten und der Kostenübernahme für das Aufladen von Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb und Plug-in-Hybridfahrzeugen in Ihrem Unternehmen?

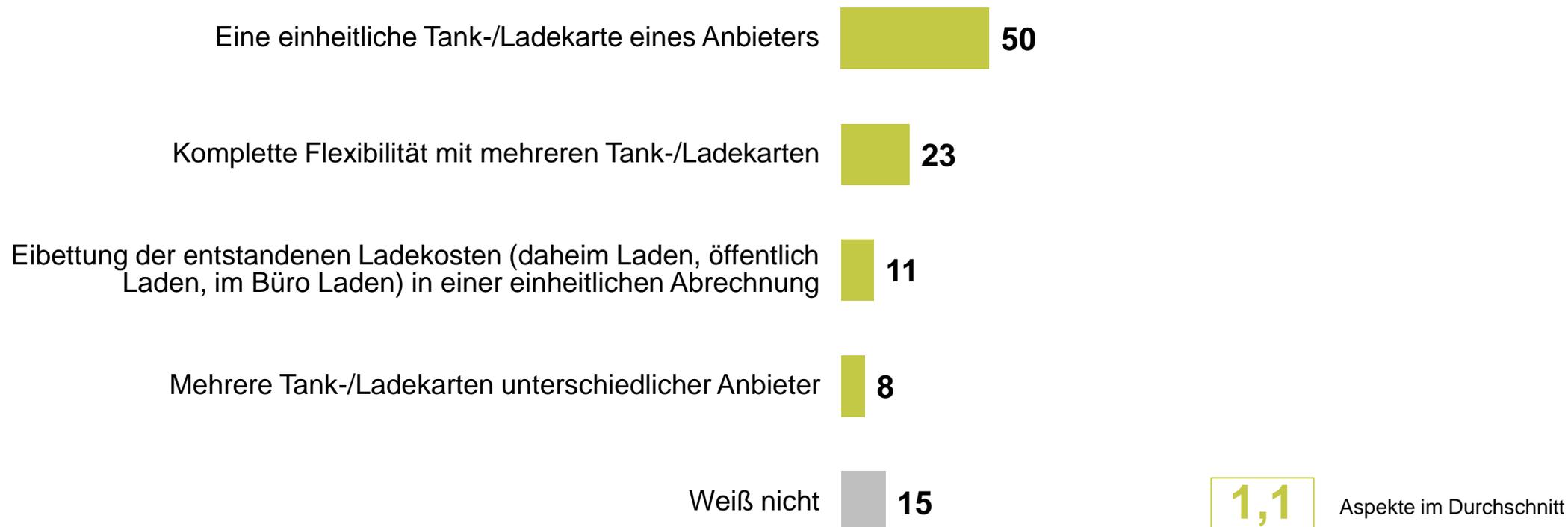
Grundlage: Unternehmen, die bereits Elektroautos/Plug-in-Hybride für PKW oder Elektroautos für leichte Nutzfahrzeuge einsetzen oder dies in Betracht ziehen

WICHTIGE ÜBERLEGUNGEN ZUR ABRECHNUNG DER LADEKOSTEN

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Was ist Ihnen im Rahmen der Ladekostenabrechnung Ihrer E-Flotte wichtig?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

6

WELCHE PERSPEKTIVEN GIBT ES FÜR MOBILITÄTSLÖSUNGEN?



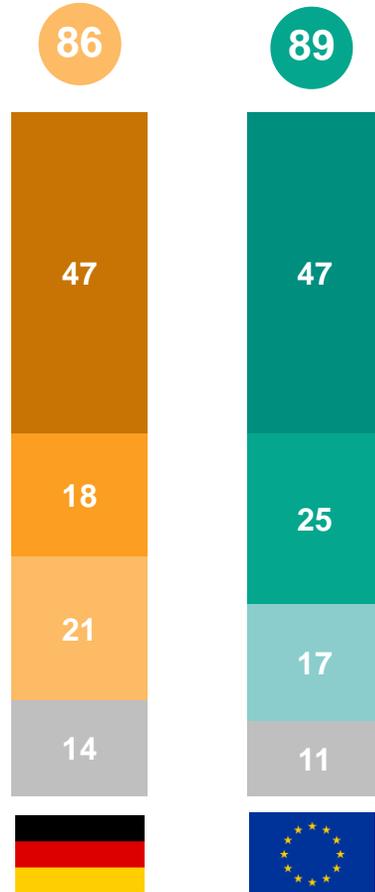
ENTSCHEIDUNGSTRÄGER FÜR MOBILITÄTSLÖSUNGEN

EINBEZIEHUNG DER BEFRAGTEN IN ENTSCHEIDUNGEN ÜBER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

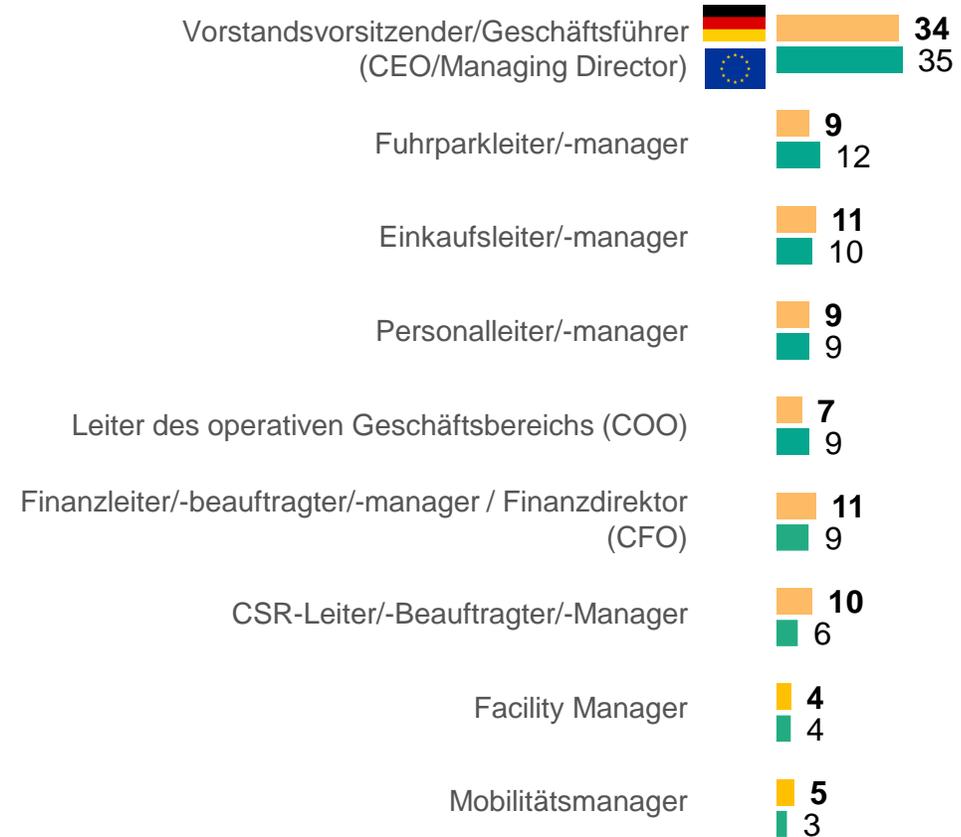
NETTO SIND SICH DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN BEWUSST

(Entscheidungsträger, Einflussnehmer oder informiert)

- Ich treffe Entscheidungen, allein oder zusammen mit anderen
- Ich habe einen gewissen Einfluss auf die Entscheidungen, entscheide aber nicht selbst
- Ich bin nicht an der Entscheidungsfindung beteiligt, bin jedoch über Mobilitätslösungen informiert
- Ich habe keine Kenntnis hinsichtlich Mobilitätslösungen im Unternehmen



POSITION DER PERSON, DIE ÜBER MOBILITÄTSLÖSUNGEN ENTSCHEIDET



EINBEZIEHUNG DER BEFRAGTEN IN ENTSCHEIDUNGEN ÜBER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

In %

NETTO SIND SICH DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN BEWUSST

(Entscheidungsträger, Einflussnehmer oder informiert)

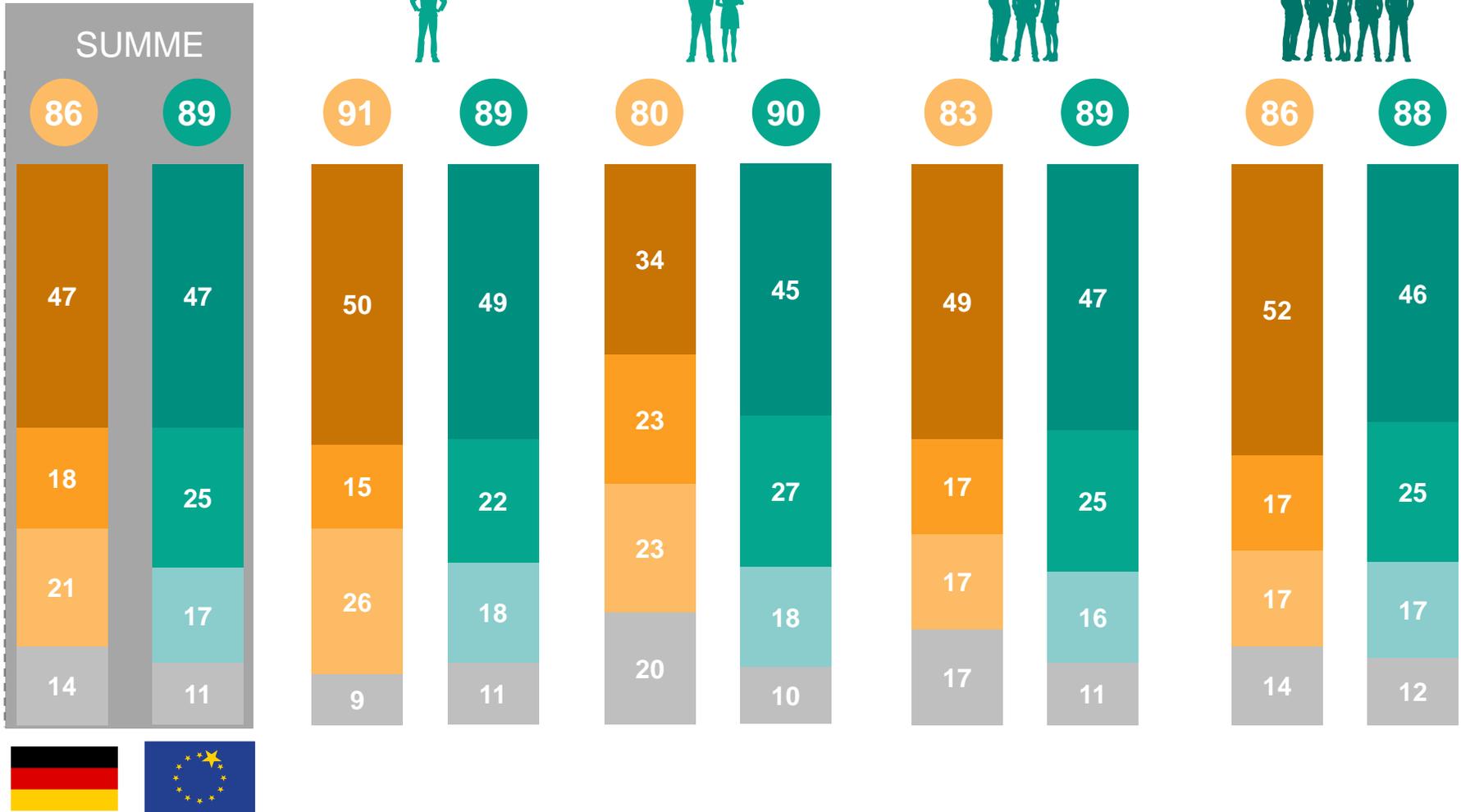
Ich treffe Entscheidungen, allein oder zusammen mit anderen

Ich habe einen gewissen Einfluss auf die Entscheidungen, entscheide aber nicht selbst

Ich bin nicht an der Entscheidungsfindung beteiligt, bin jedoch über Mobilitätslösungen informiert

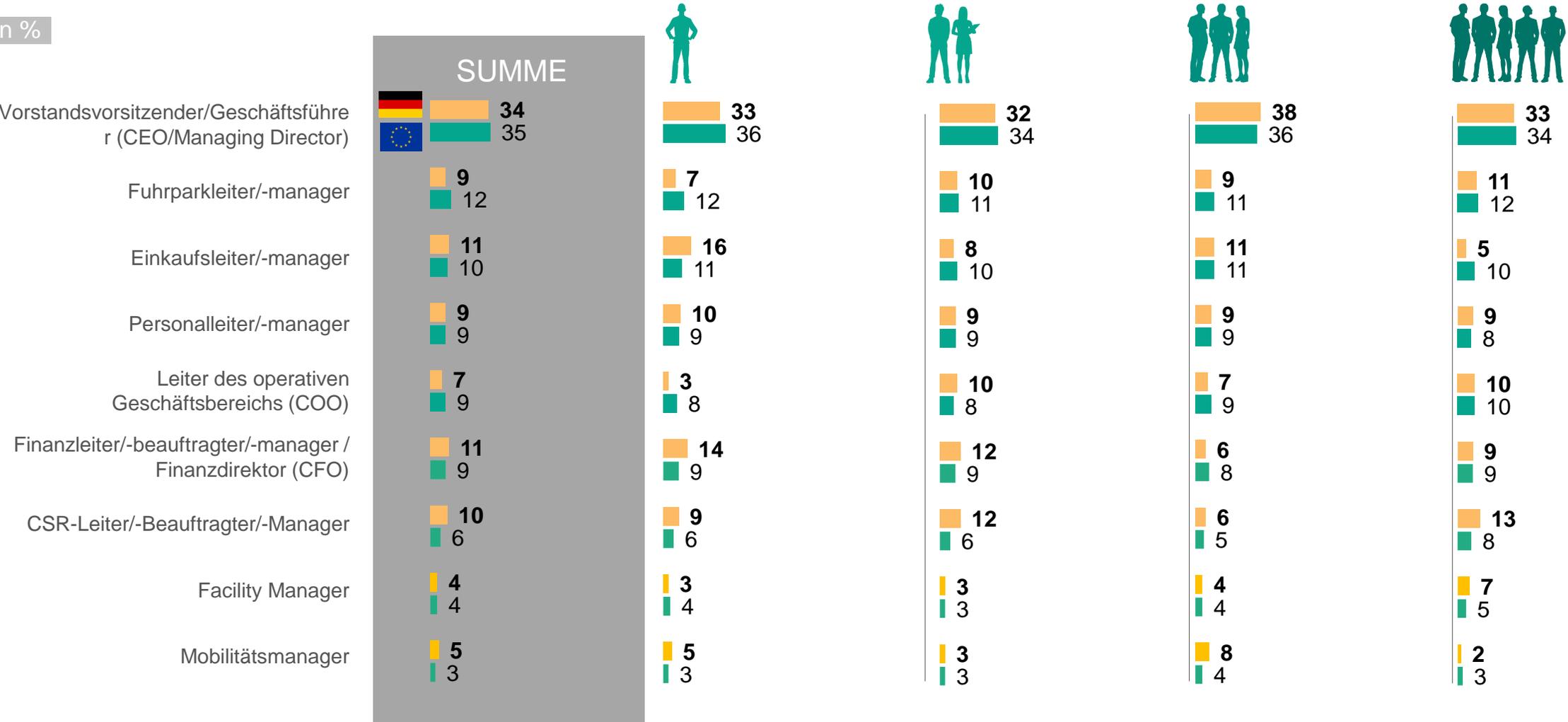
Ich habe keine Kenntnis hinsichtlich Mobilitätslösungen im Unternehmen

SUMME



POSITION DER PERSON, DIE ÜBER MOBILITÄTSLÖSUNGEN ENTSCHEIDET

In %



Neue Frage ab 2023

Welche Position hat die Person, die in Ihrem Unternehmen über Mobilitätslösungen entscheidet?
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

MOBILITÄTSLÖSUNGEN LISTE UND DEFINITIONEN



CORPORATE CARSHARING:

wenn ein Mitarbeiter eine Fahrzeugreservierung über eine externe Lösung vornehmen kann



MOBILITÄTSBUDGET: ein von dem Unternehmen im Voraus festgelegtes Budget, das es den Mitarbeitern ermöglicht, ihr Verkehrsmittel zu wählen



RIDESHARING: wenn mehrere Mitarbeiter mit demselben Auto zum selben Ziel fahren



EINE VOM UNTERNEHMEN BEREITGESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN



BIKESHARING- (ODER ANDERE ZWEIRÄDER) / BIKELEASING- (ODER ANDERE ZWEIRÄDER) Lösung des Unternehmens



PRIVATES LEASING ODER GEHALTSVERZICHT

(privates Leasing, wenn ein Mitarbeiter ein Auto auf eigene Rechnung least / Gehaltsverzicht, wenn ein Mitarbeiter ein Auto über seinen Arbeitgeber least)



ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL



KURZ- ODER MITTELFRISTIGE BEREITSTELLUNG VON MIETFAHRZEUGEN für die Beförderung eines Mitarbeiters



CAR ALLOWANCE ODER CASH ALLOWANCE

*Neues Element

UMSETZUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Mindestens eine bereits umgesetzt

In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN

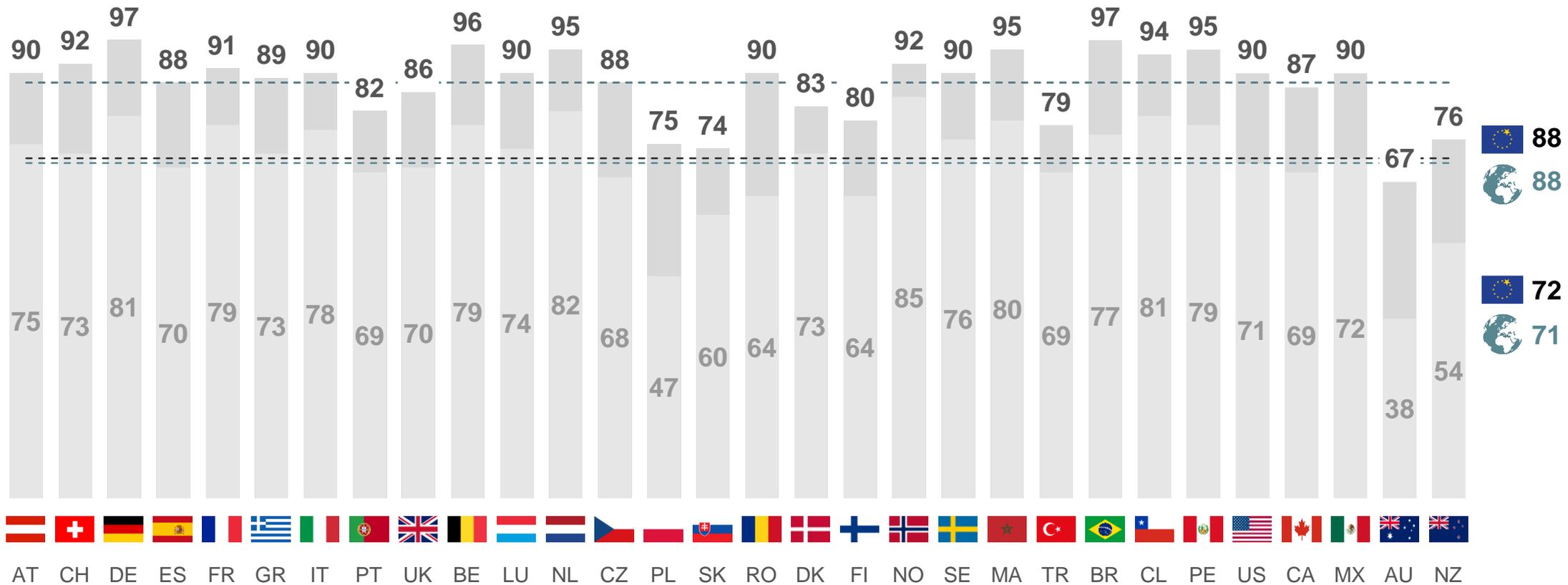


NUTZE BEREITS

Liste der alternativen Mobilitätslösungen:

- CORPORATE CARSHARING
- RIDESHARING
- BIKESHARING / BIKELEASING
- ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL
- MOBILITÄTSBUDGET
- EINE VOM UNTERNEHMEN BEREITGESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN
- PRIVATES LEASING ODER GEHALTSVERZICHT
- KURZ- ODER MITTELFRISTIGE BEREITSTELLUNG VON MIETFAHRZEUGEN
- CAR ALLOWANCE ODER CASH ALLOWANCE

Neues Element



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, Wird für die nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Mindestens eine bereits umgesetzt (einschließlich Car Allowance oder Cash Allowance)

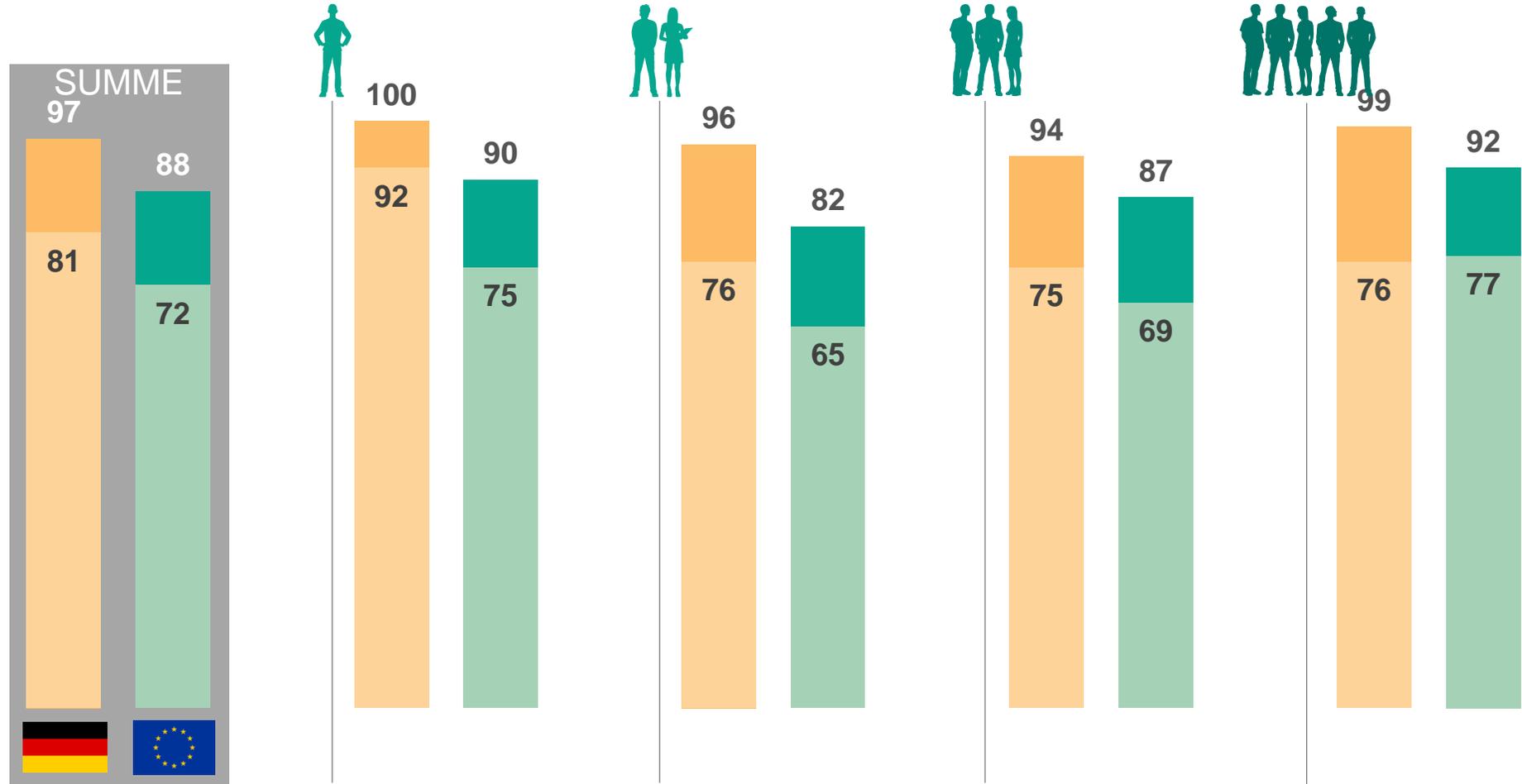
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE ICH
IN DEN NÄCHSTEN
3 JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
Antwortskala: Bereits umgesetzt, Wird für die nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

In %

81 %

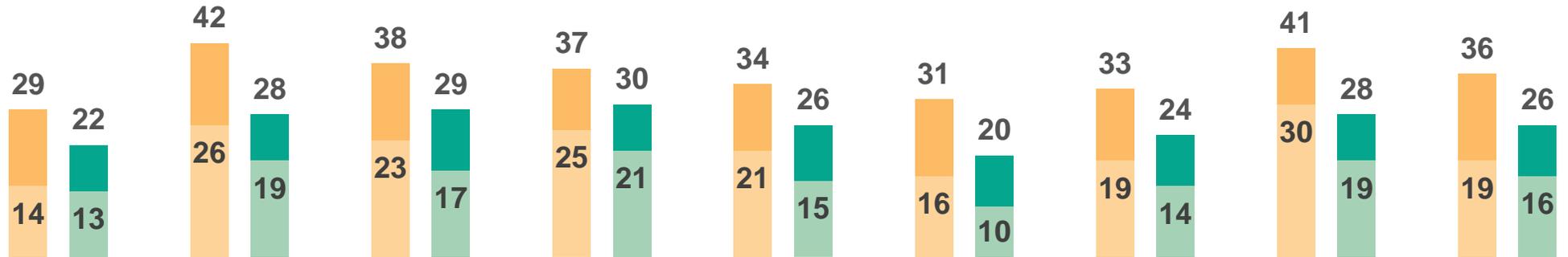
Der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



CORPORATE CARSHARING

RIDE SHARING

BIKESHARING / - LEASING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL

MOBILITÄT BUDGET

EINE VOM UNTERNEHMEN GESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

PRIVATES LEASING OD. GEHALTSVERZICHT

KURZ- ODER MITTELFRISTIGE BEREITSTELLUNG VON MIETFAHRZEUGEN

CAR OD. CASH ALLOWANCE

*Neues Element

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, Wird für die nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Fokus auf 1 bis 99

87 %

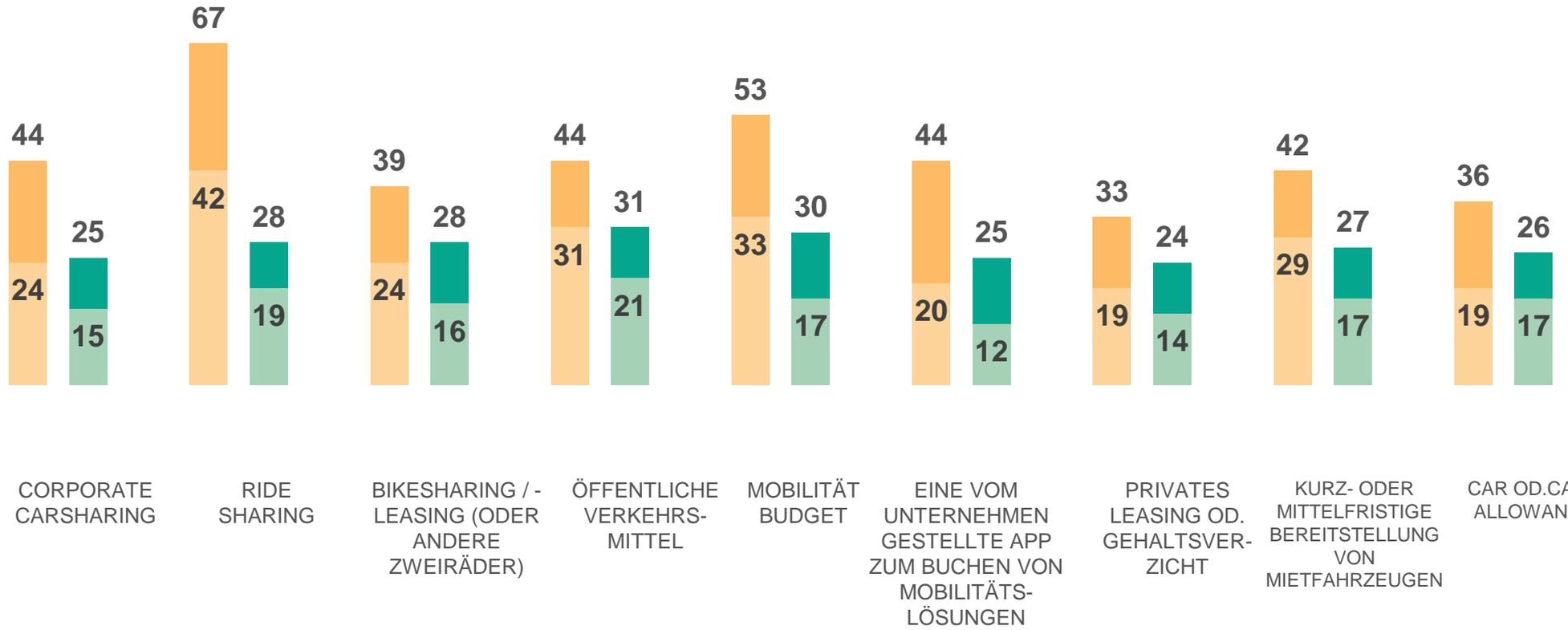
Der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

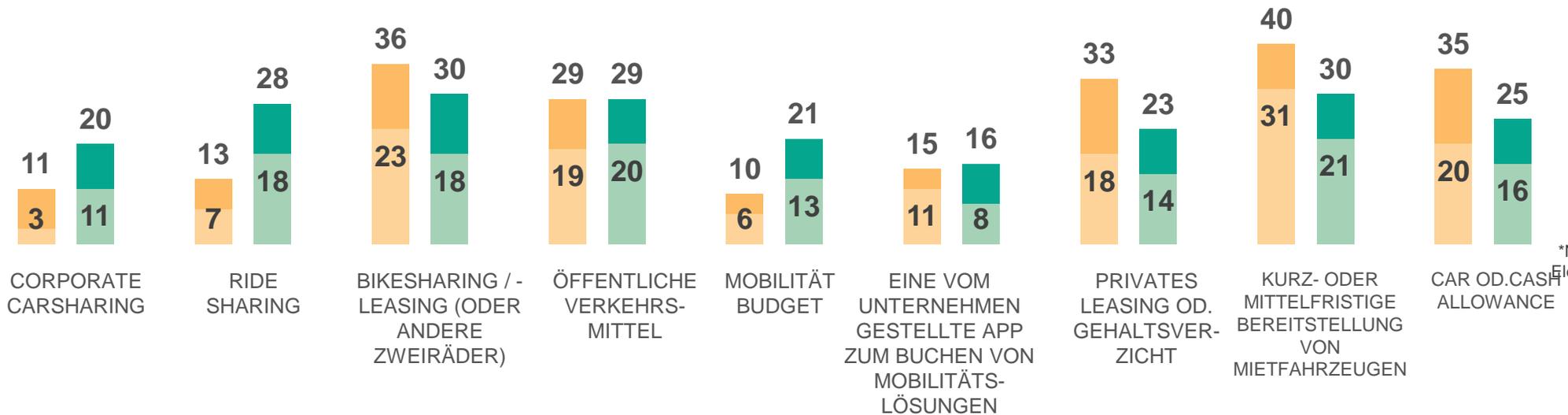
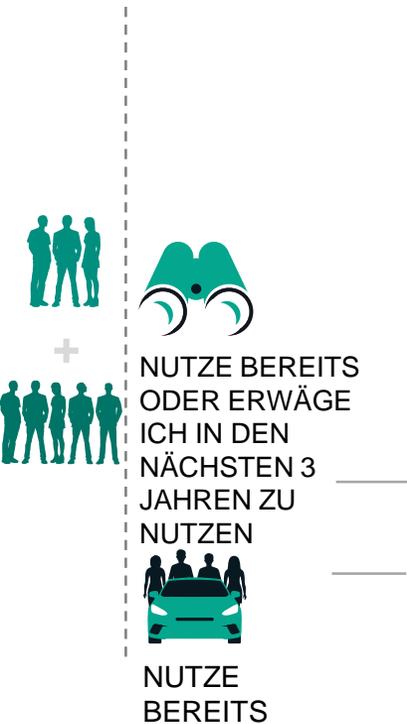
Fokus auf 100 und mehr

75 %

Der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt



In %



*Neues Element

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON CORPORATE CARSHARING

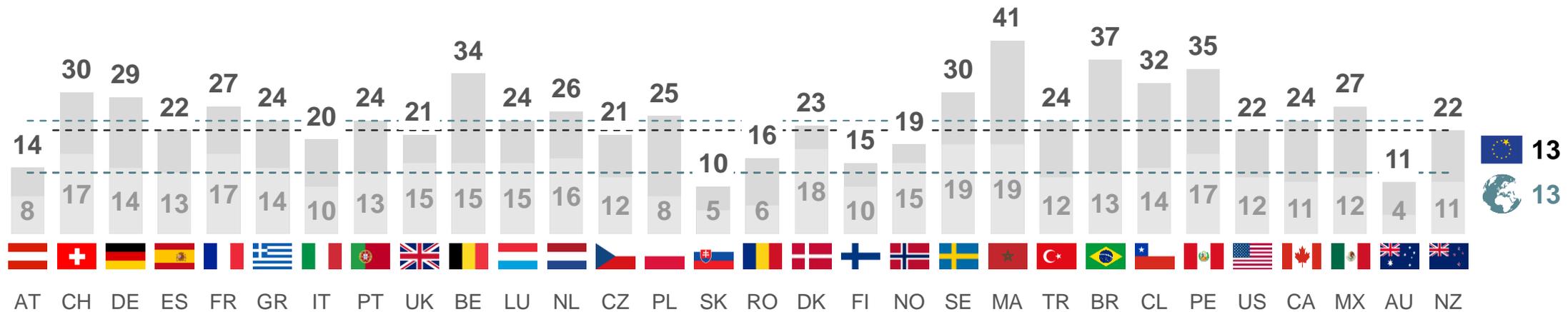
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



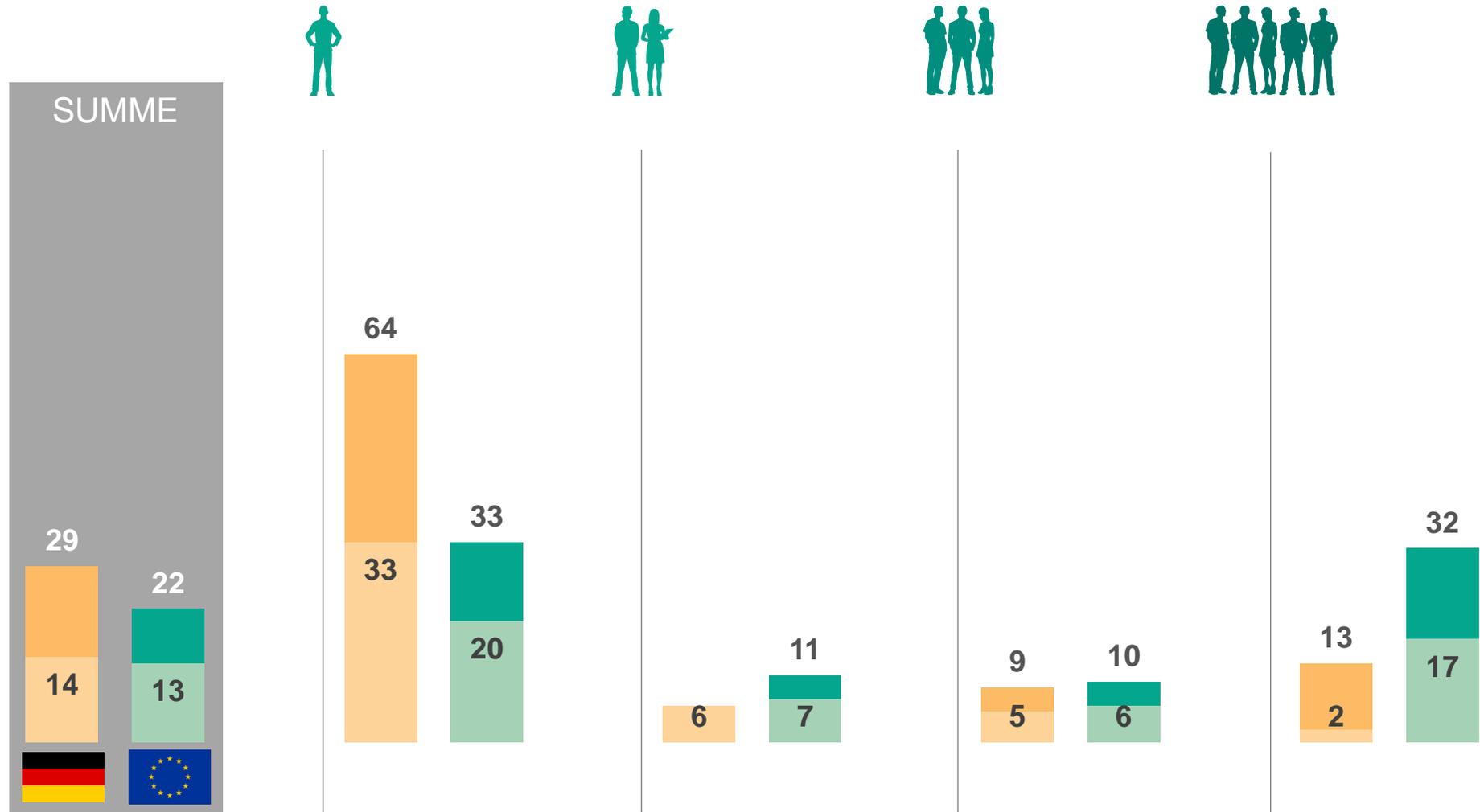
EU 22
Globe 24

EU 13
Globe 13

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON CORPORATE CARSHARING

In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON RIDESHARING

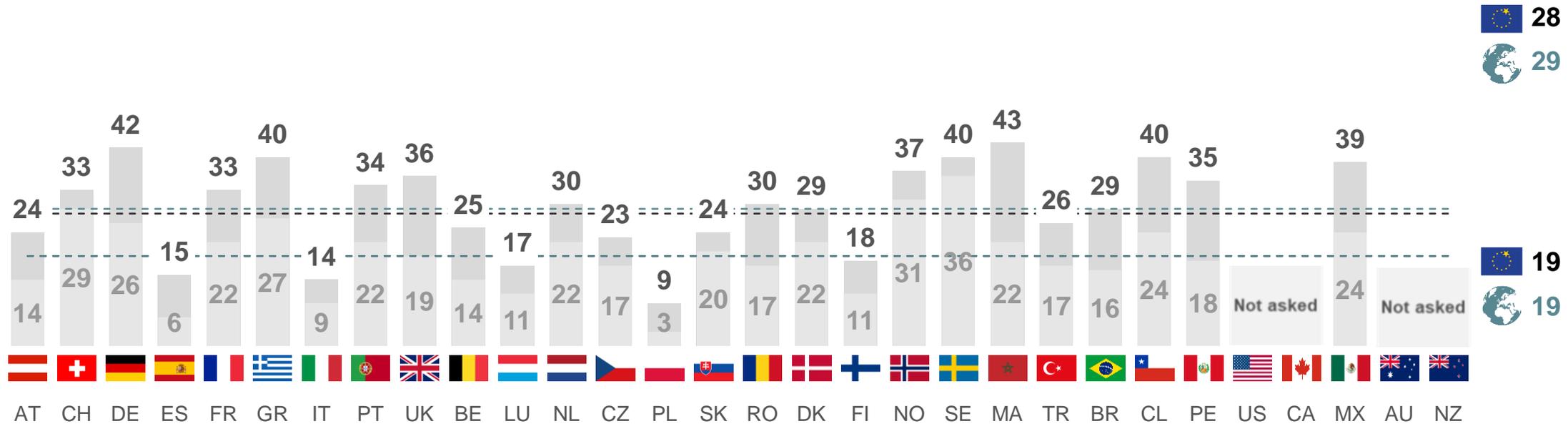
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



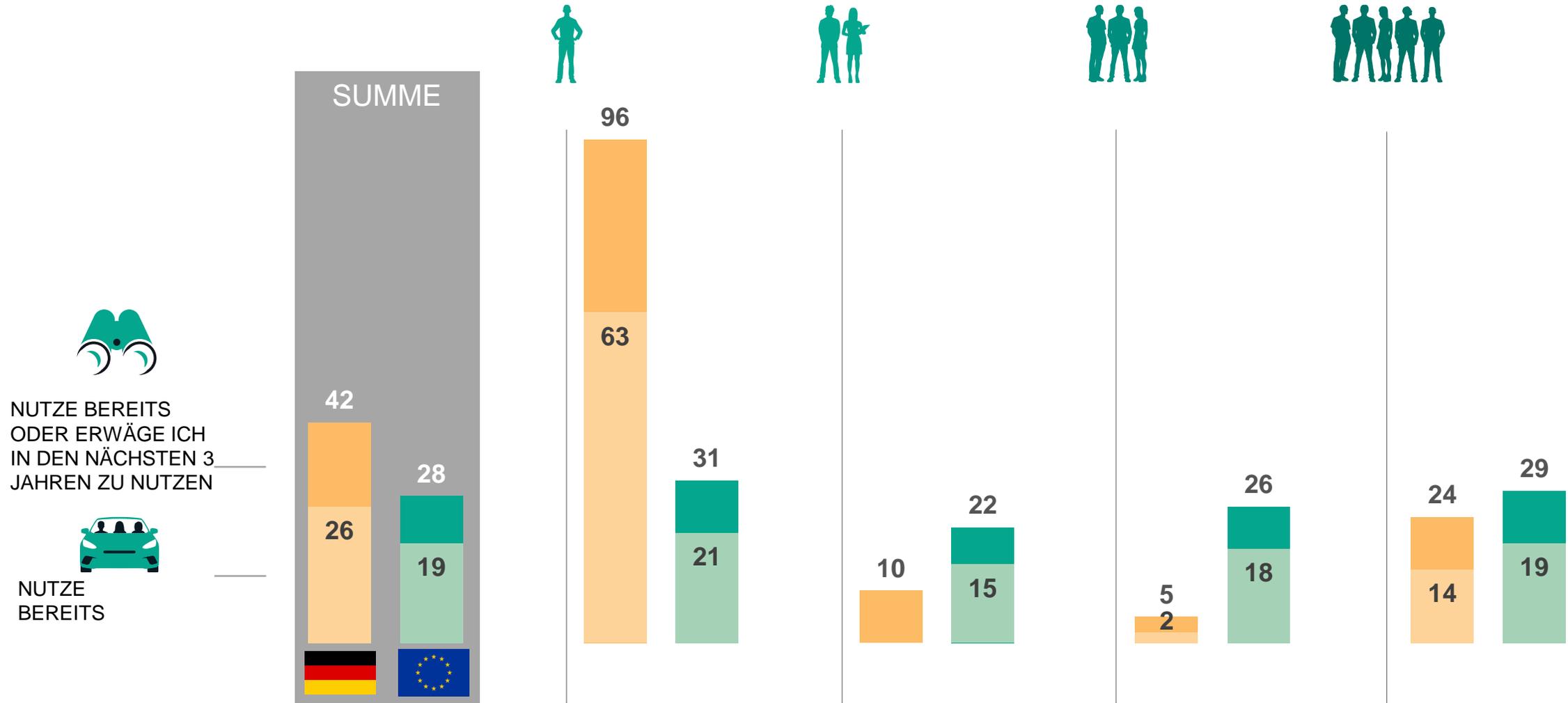
EU 28
Globe 29

EU 19
Globe 19

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind
 76

UMSETZUNG VON RIDESHARING

In %



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON BIKESHARING / -LEASING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER)

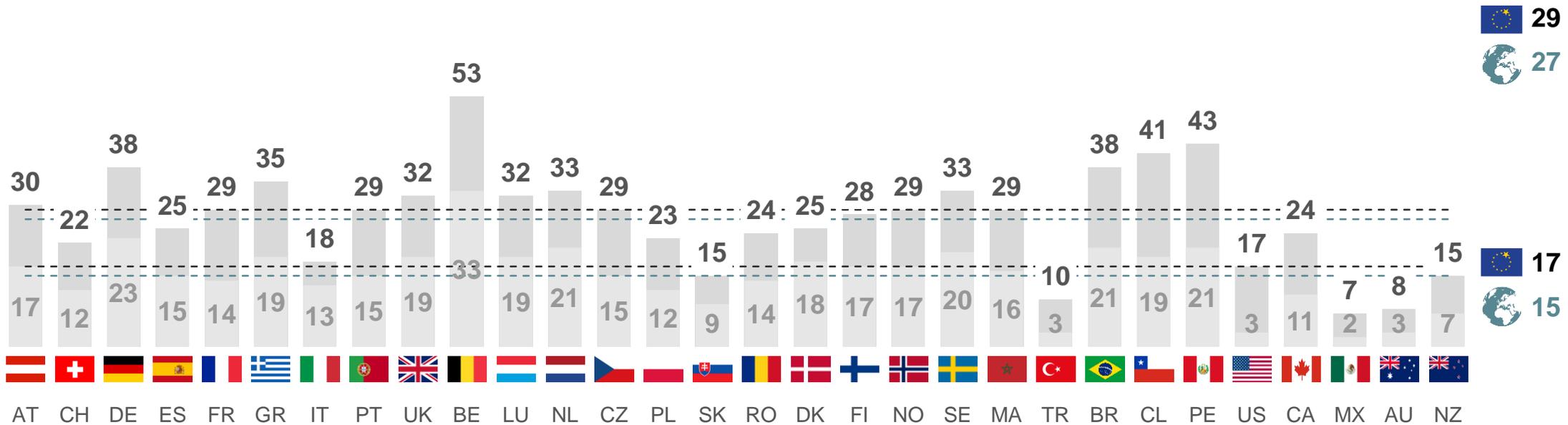
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE ICH
IN DEN NÄCHSTEN
3 JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind
 78

UMSETZUNG VON BIKESHARING / -LEASING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER)

In %



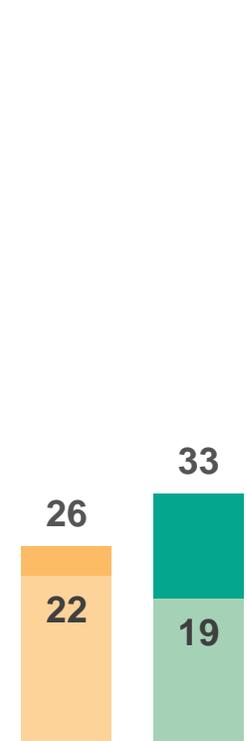
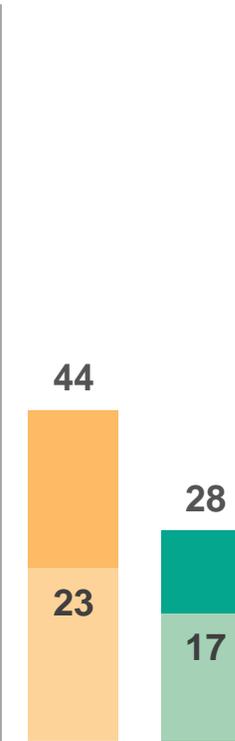
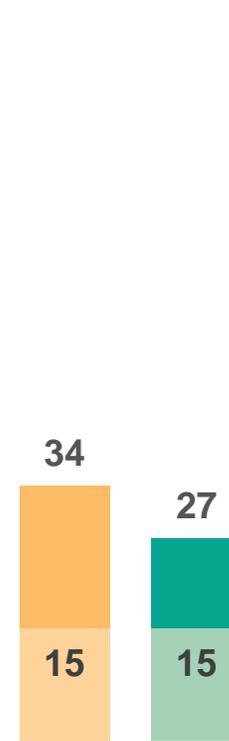
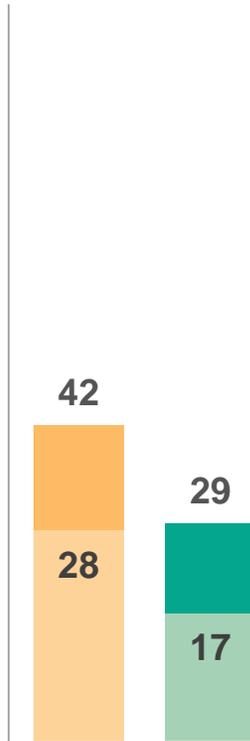
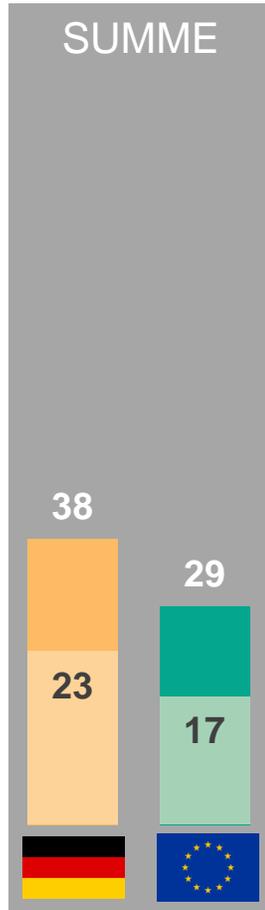
SUMME



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTELN

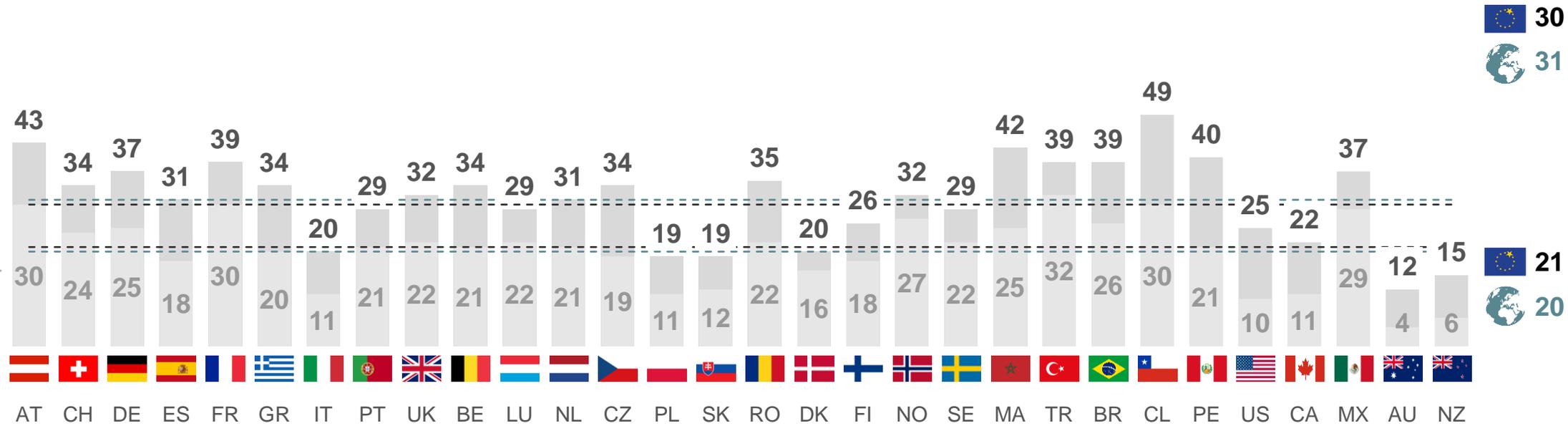
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE ICH
IN DEN NÄCHSTEN
3 JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE
BEREITS



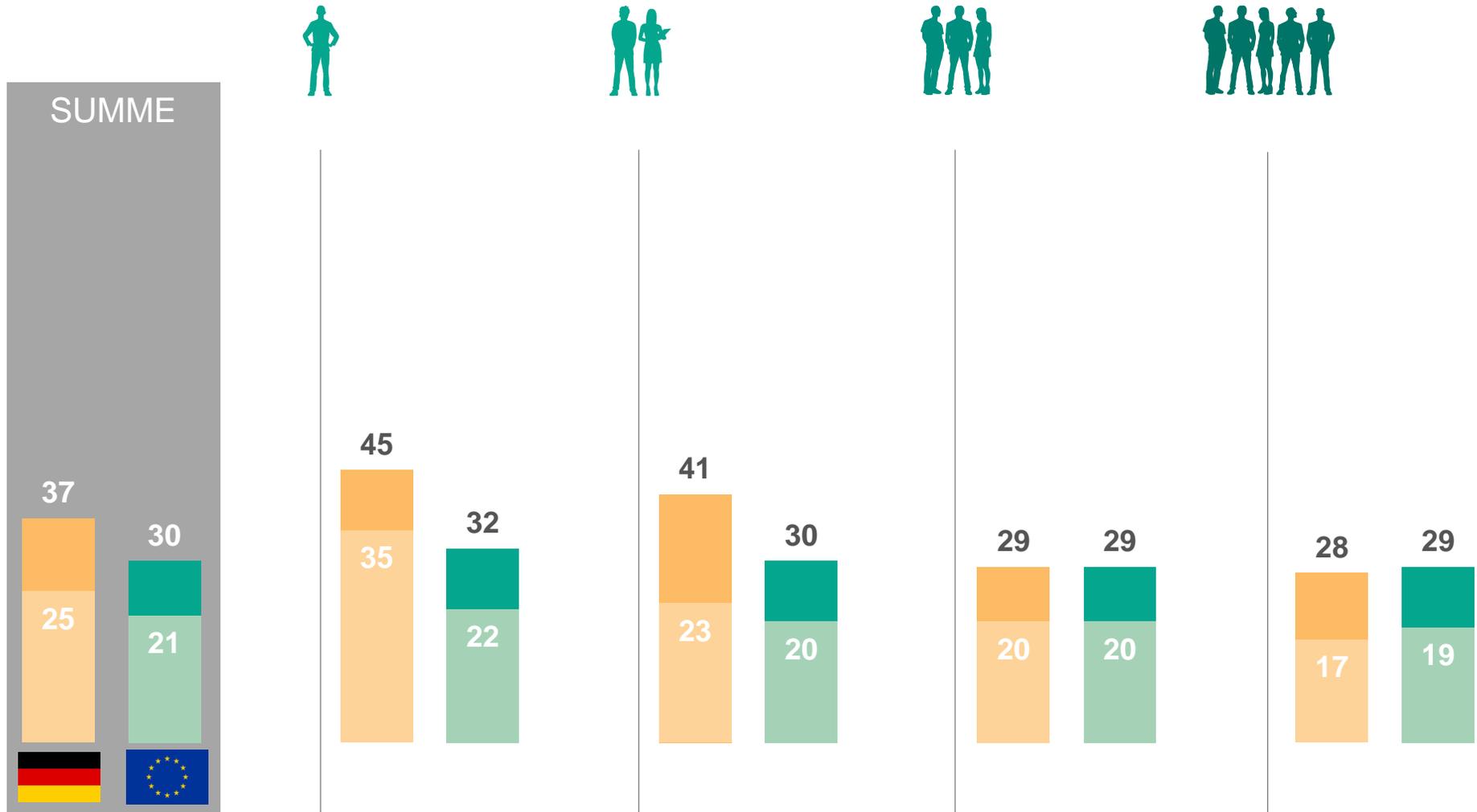
EU 30
Globe 31

EU 21
Globe 20

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind
 80

UMSETZUNG VON ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTELN

In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS

UMSETZUNG DES MOBILITÄTSBUDGETS

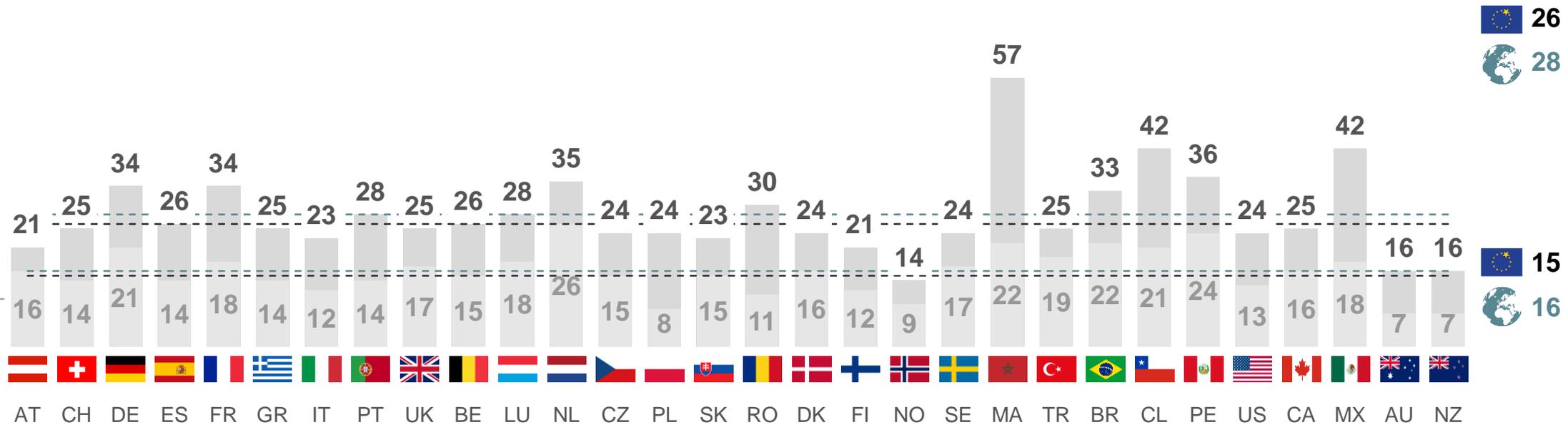
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE BEREITS



EU 26
Globe 28

EU 15
Globe 16

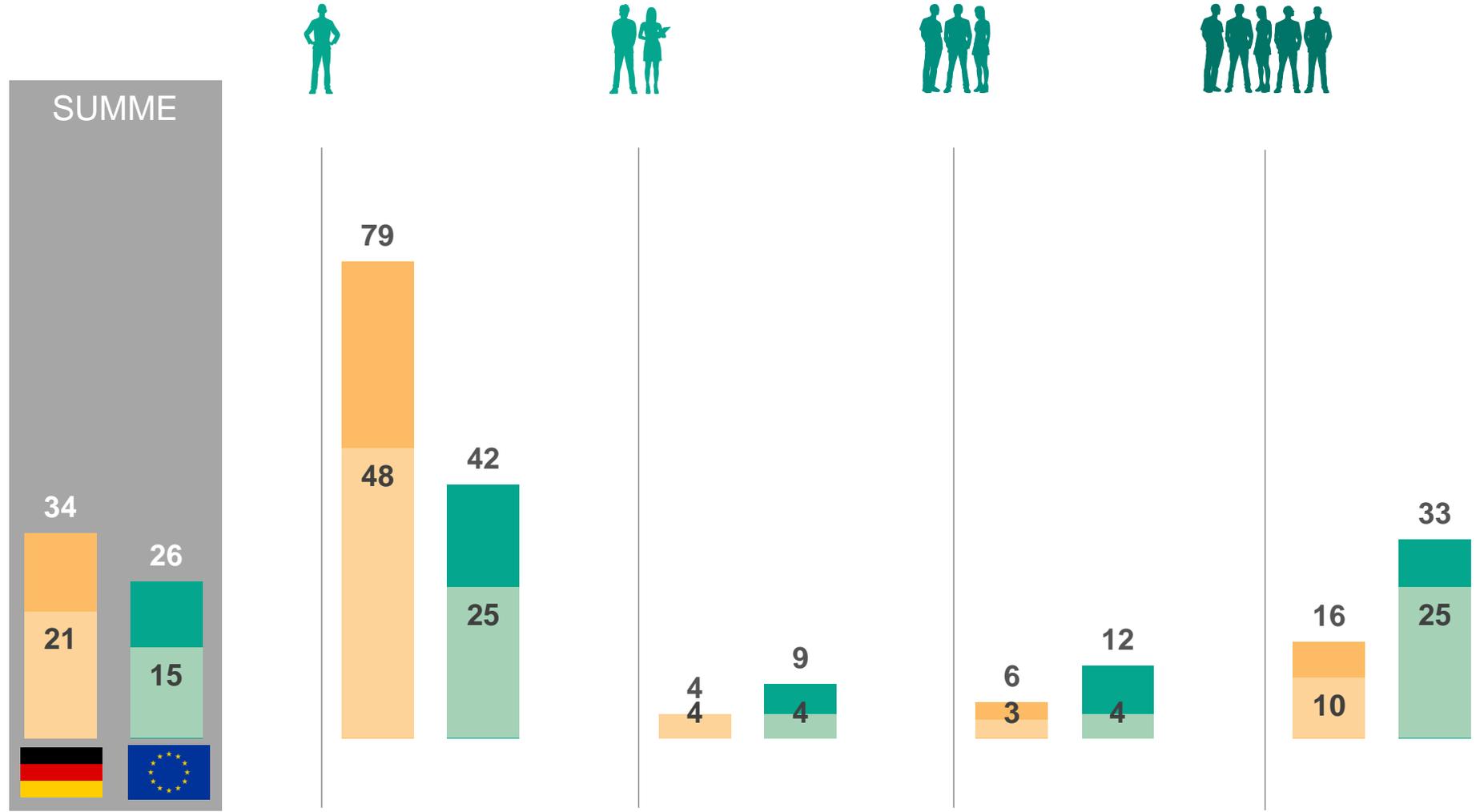
Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG DES MOBILITÄTSBUDGETS

In %


 NUTZE BEREITS
 ODER ERWÄGE ICH IN
 DEN NÄCHSTEN 3
 JAHREN ZU NUTZEN


 NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINE VOM UNTERNEHMEN GESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

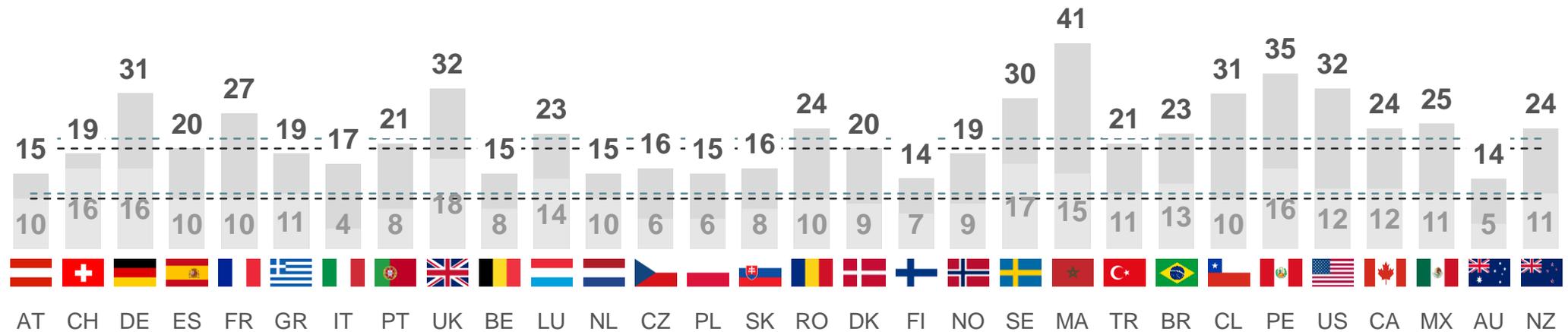
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE BEREITS



20
 22

10
 11

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind
 84

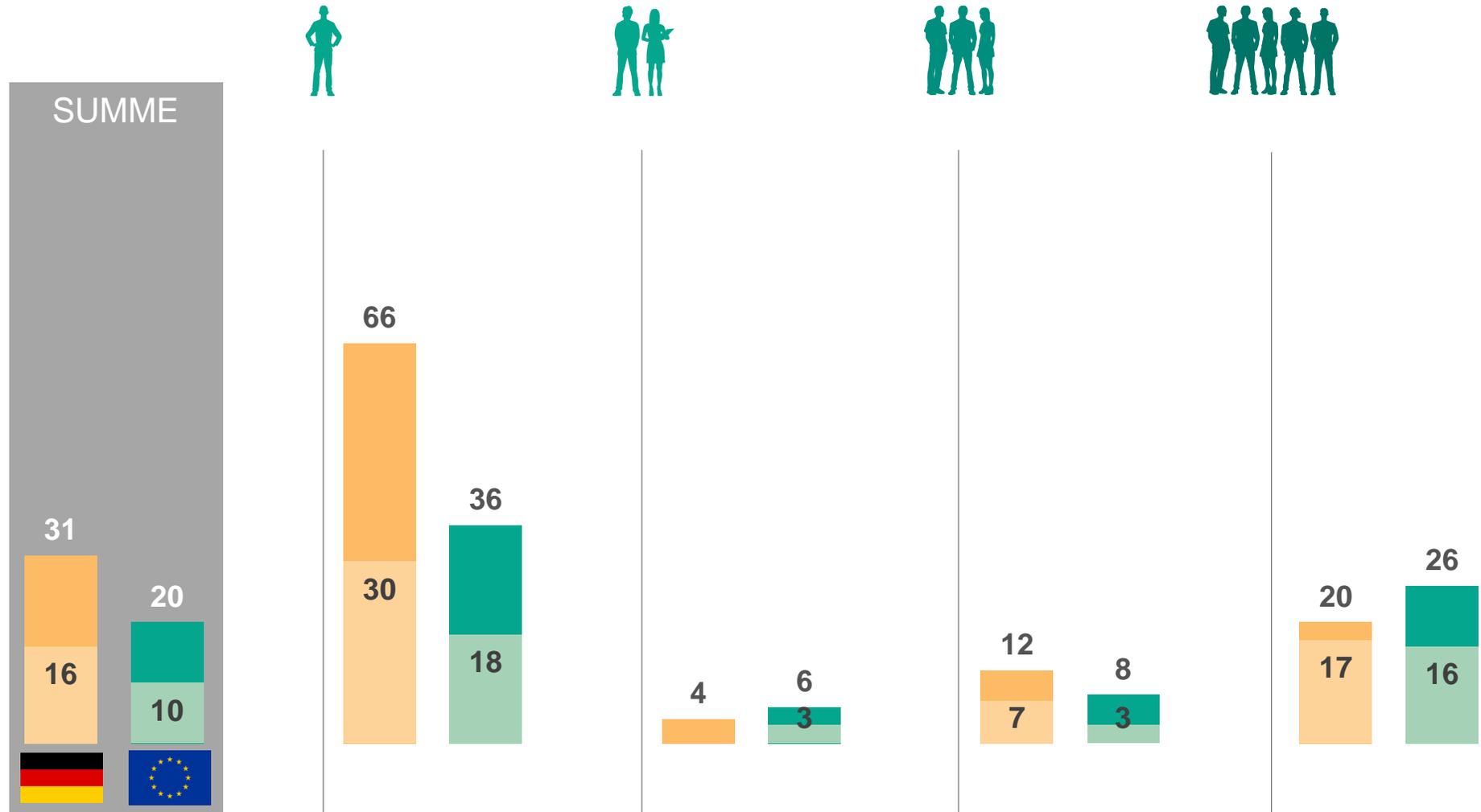
UMSETZUNG VON EINE VOM UNTERNEHMEN GESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

In %


 NUTZE BEREITS ODER
 ERWÄGE ICH IN DEN
 NÄCHSTEN 3 JAHREN
 ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON UMSETZUNG VON PRIVATEM LEASING ODER GEHALTSVERZICHT

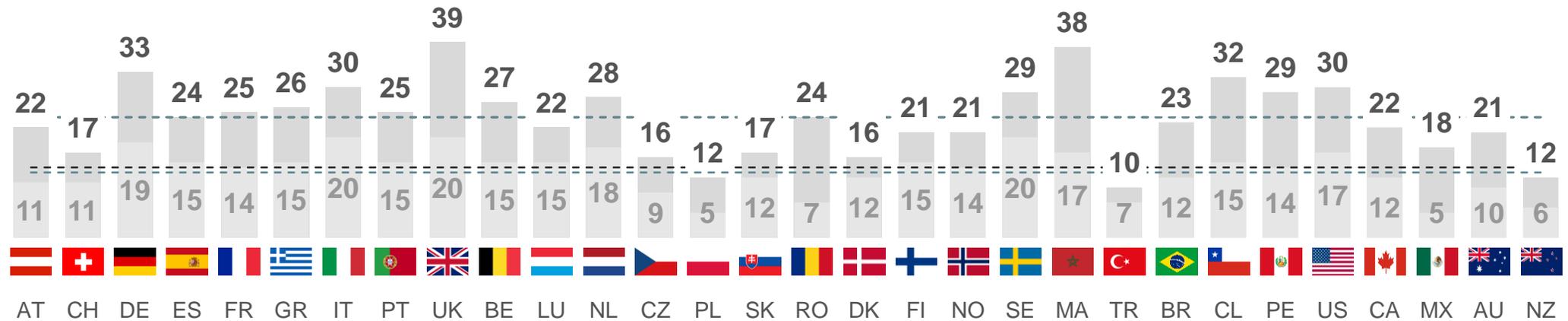
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE BEREITS



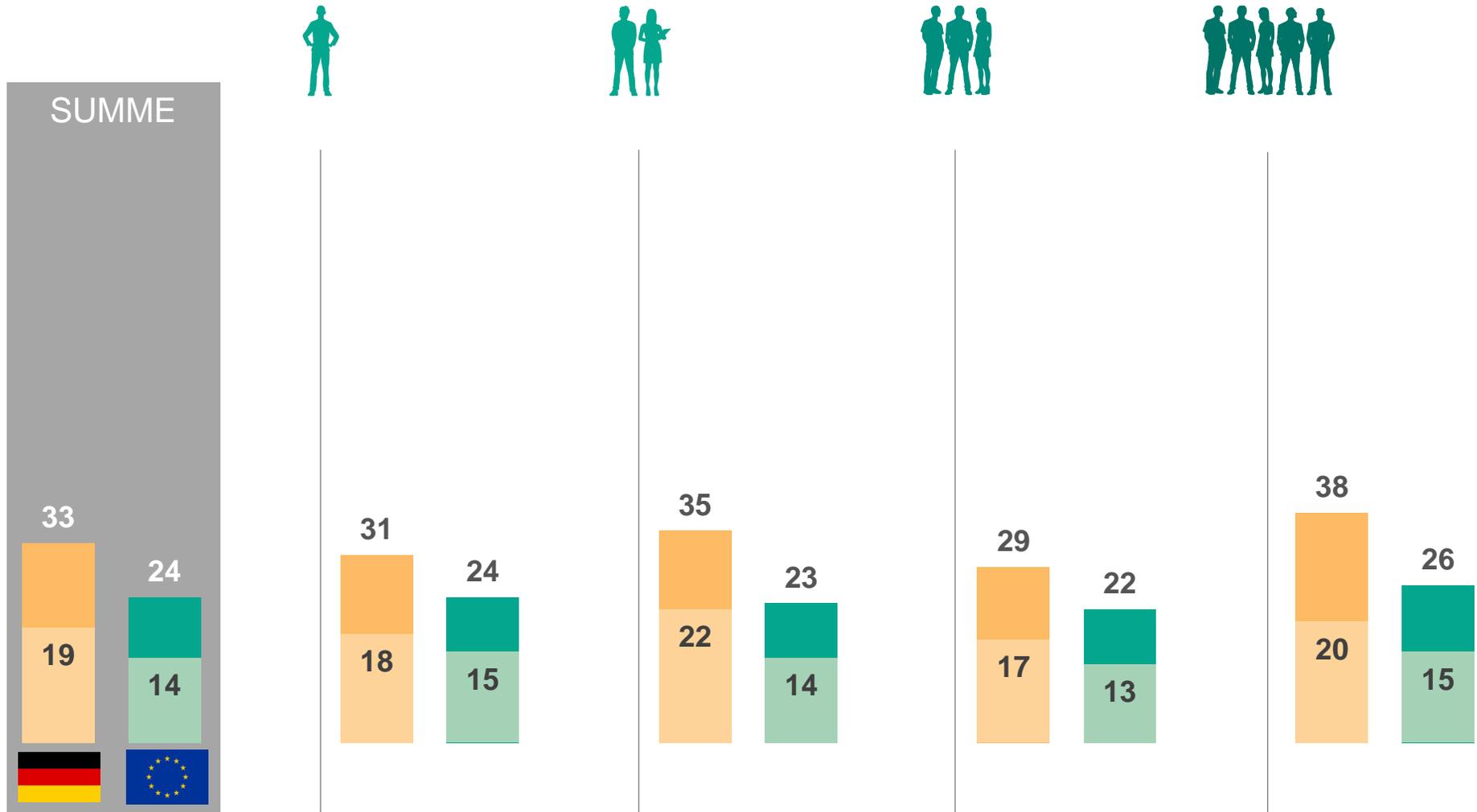
24
 24

14
 13

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON PRIVATEM LEASING ODER GEHALTSVERZICHT

In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON KURZ- ODER MITTELFRISTIGER BEREITSTELLUNG VON MIETFAHRZEUGEN

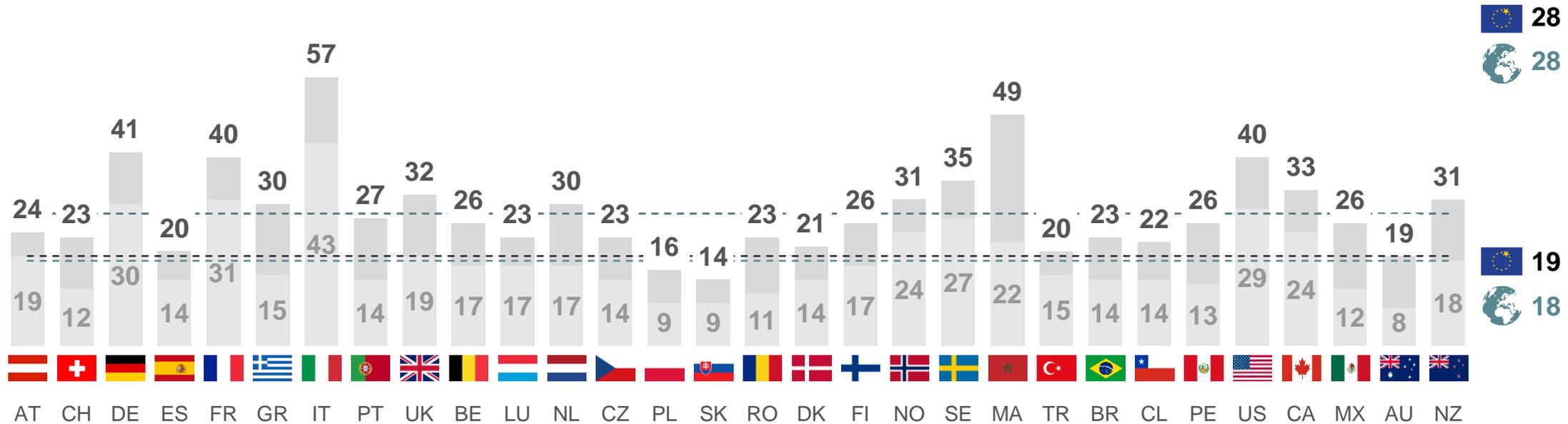
In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



EU 28
Welt 28

EU 19
Welt 18

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON KURZ- ODER MITTELFRISTIGER BEREITSTELLUNG VON MIETFAHRZEUGEN

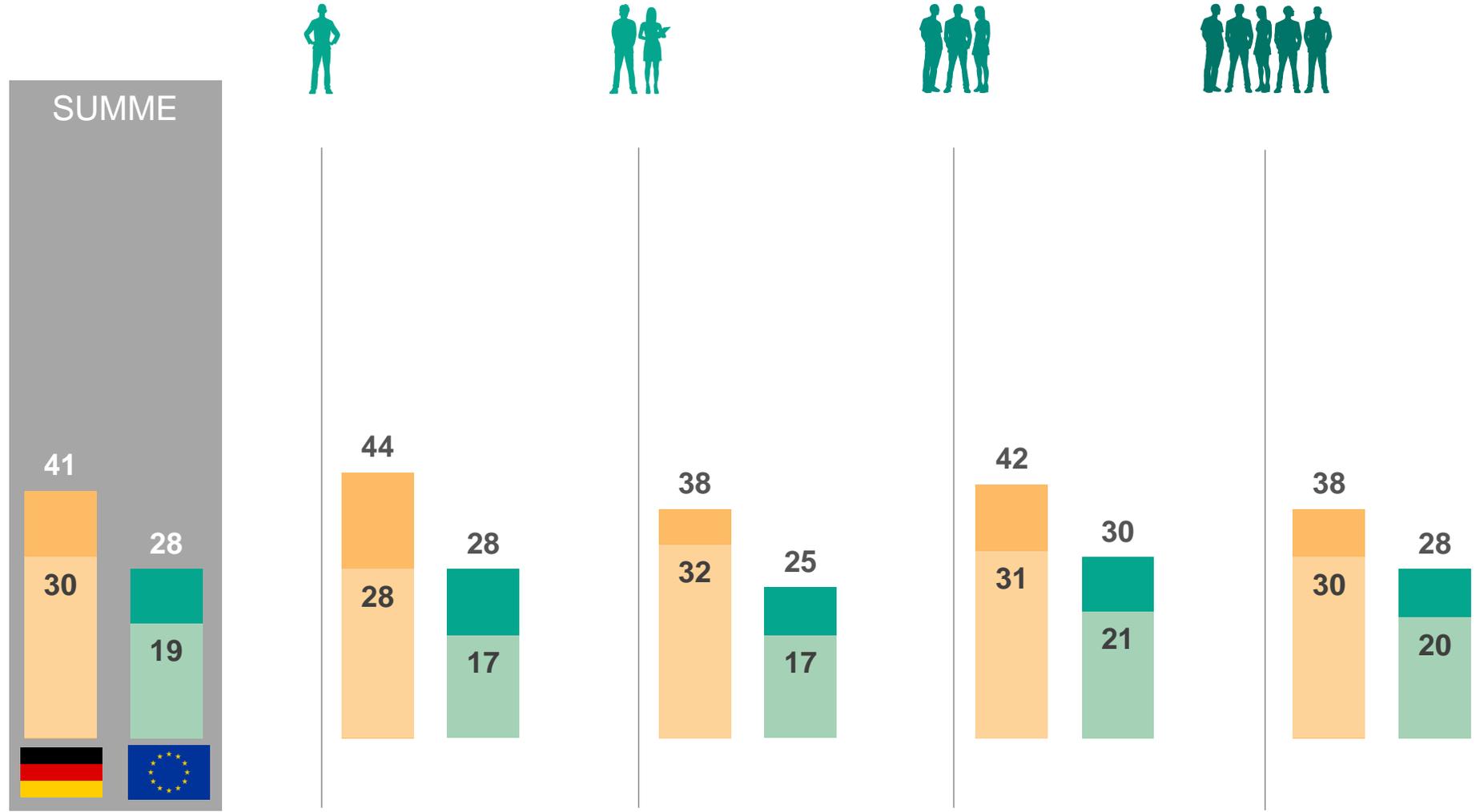
In %



NUTZE BEREITS ODER ERWÄGE ICH IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN ZU NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG VON CAR ALLOWANCE ODER CASH ALLOWANCE

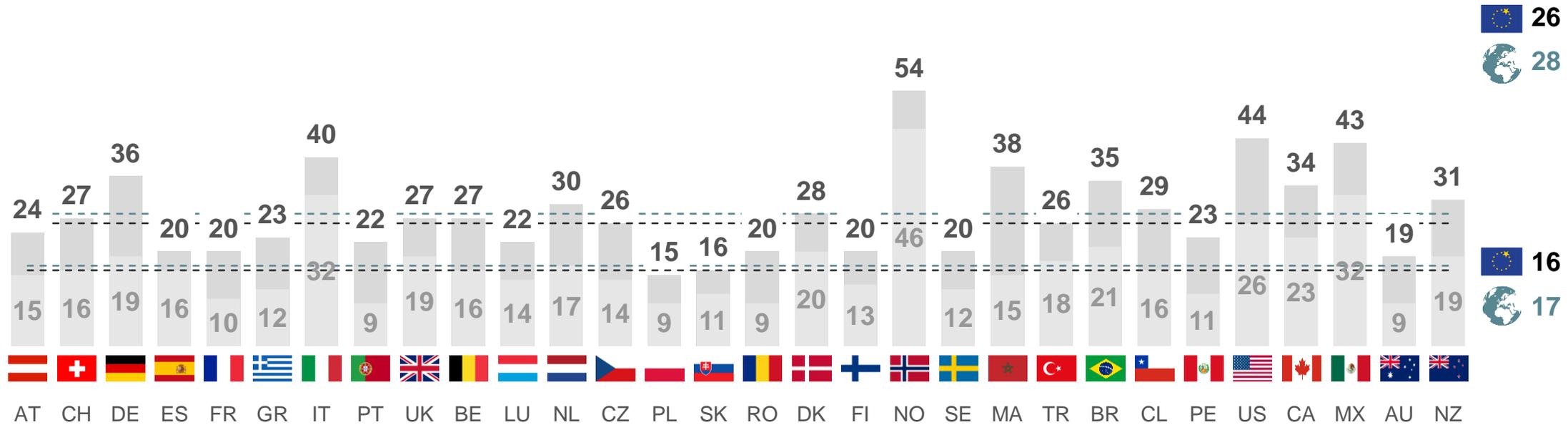
In %



NUTZE BEREITS
ODER ERWÄGE
ICH IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN ZU
NUTZEN



NUTZE BEREITS



EU 26
Welt 28

EU 16
Welt 17

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind
 90

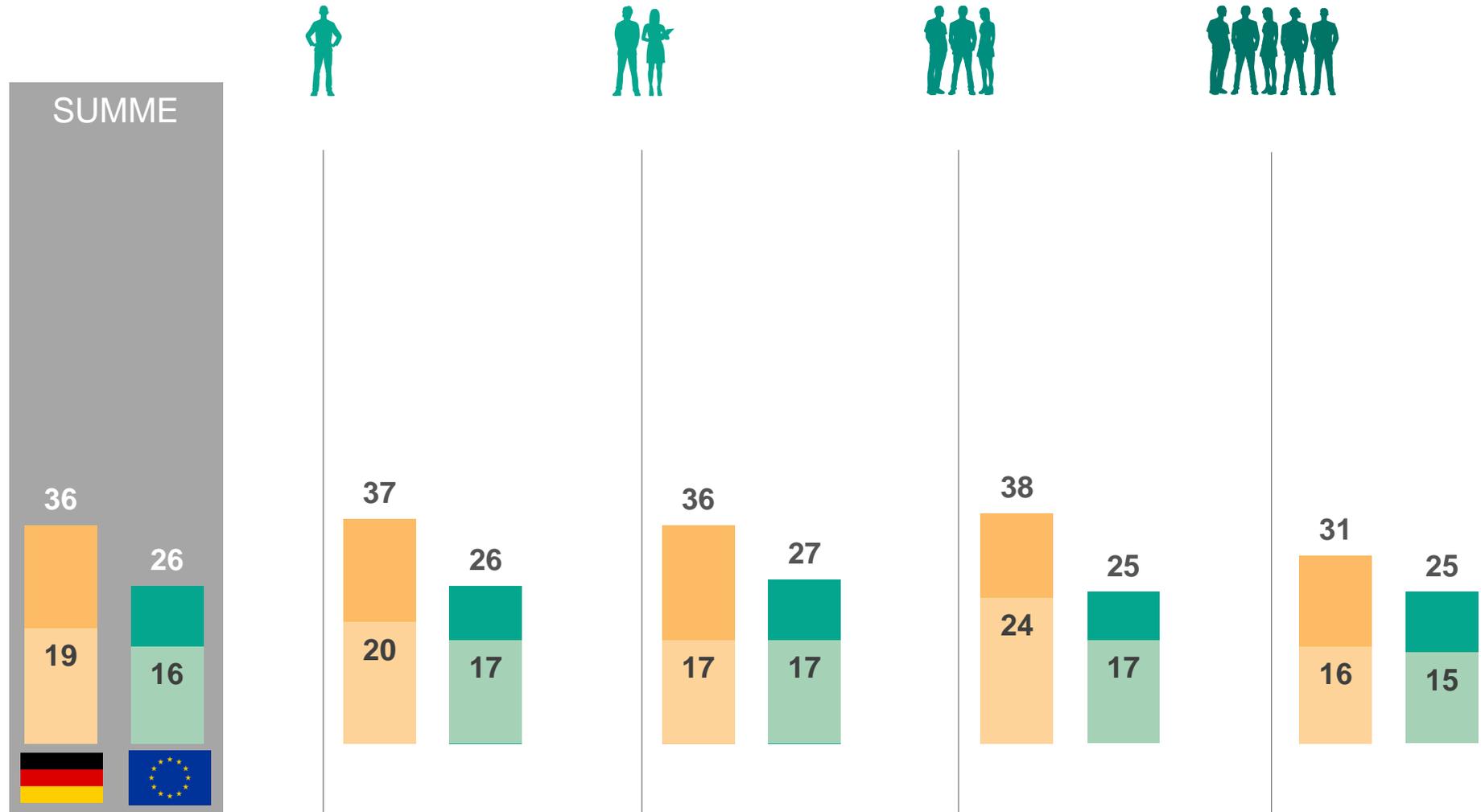
UMSETZUNG VON CAR ALLOWANCE ODER CASH ALLOWANCE

In %


 NUTZE BEREITS
 ODER ERWÄGE ICH
 IN DEN NÄCHSTEN
 3 JAHREN ZU
 NUTZEN



NUTZE BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits im Einsatz, in den nächsten 3 Jahren in Betracht gezogen, nicht interessiert
 Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

GRÜNDE FÜR DIE UMSETZUNG ODER ERWÄGUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

In %



Neue Frage ab 2023

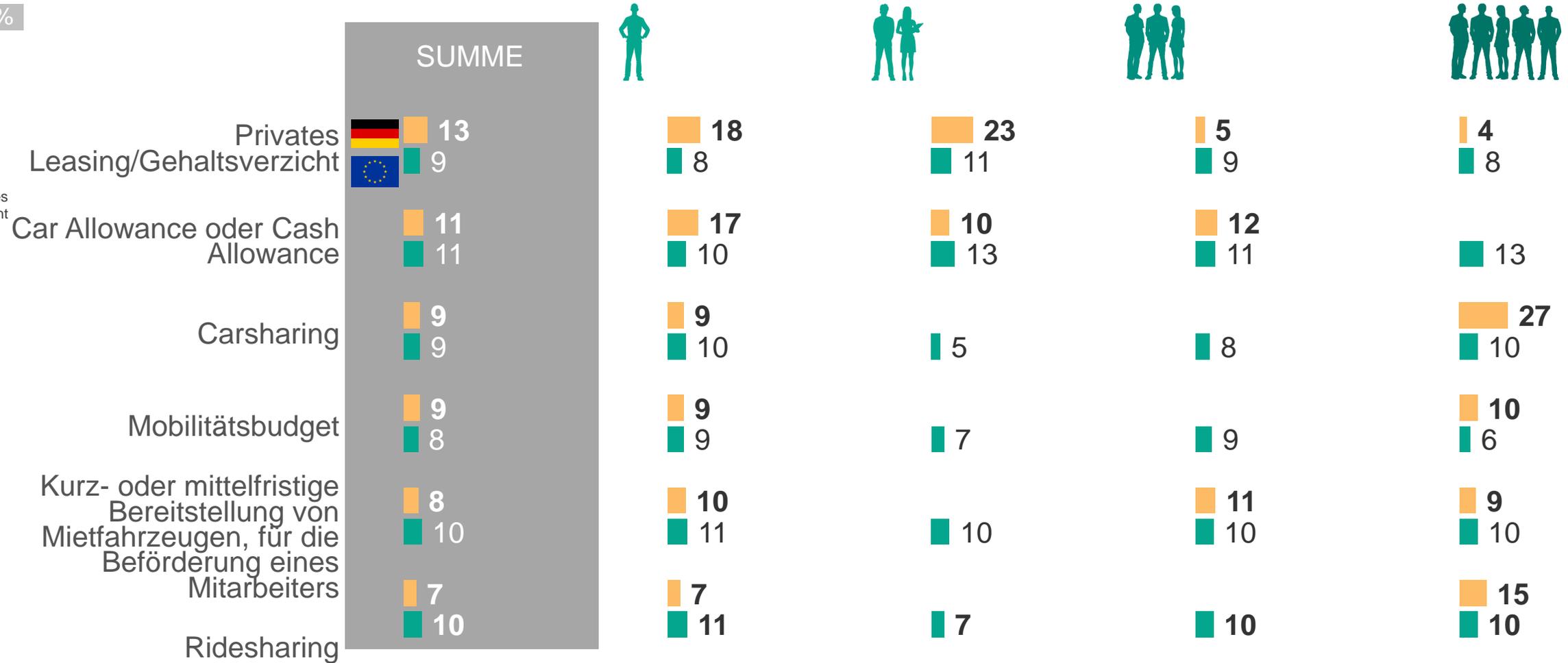
Aus welchen Gründen hat Ihr Unternehmen diese Mobilitätslösungen eingeführt oder plant es, diese einzuführen?
 Grundlage: Unternehmen, die mindestens eine neue Mobilitätslösung eingeführt haben oder dies in Erwägung ziehen

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

WAHRSCHEINLICHKEIT, DEN GESAMTEN / EINEN TEIL DES FUHRPARKS FÜR MOBILITÄTSLÖSUNGEN AUFZUGEBEN

Sicherlich

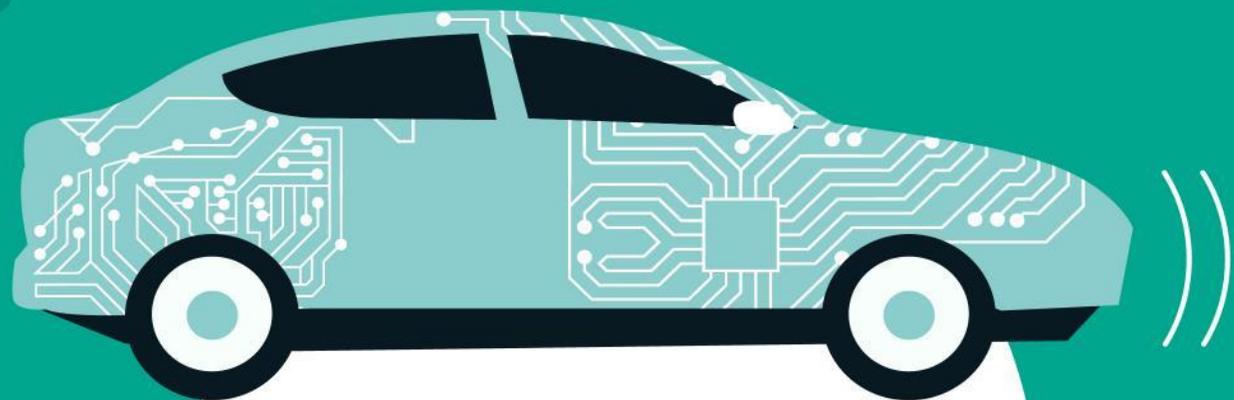
In %



Glauben Sie, dass Ihr Unternehmen seinen Fuhrpark für derartige Alternativen ganz oder teilweise aufgeben würde? **Grundlage:** Unternehmen, die mindestens eine Mobilitätslösung nutzen oder in Erwägung ziehen
Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

7

WIE GESTALTET SICH DIE NUTZUNG IN BEZUG AUF VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND SICHERHEITSAUSSTATTUNG?



ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

Alle Fahrzeuge

In %



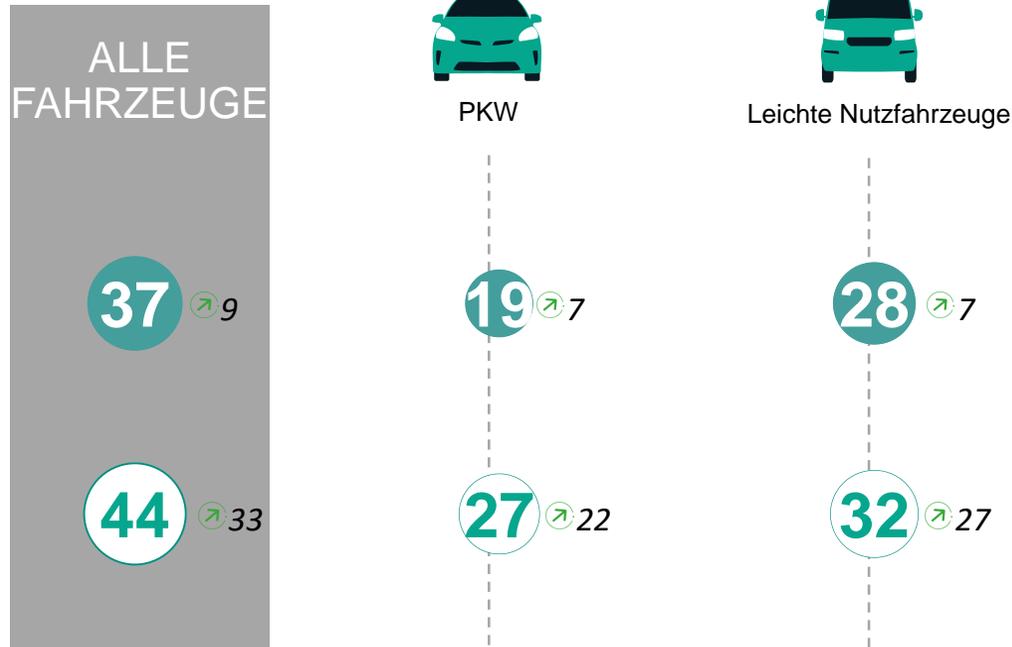
PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

NETTO JA: JA, FÜR DIE GANZE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

37 % der Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen ganz oder teilweise vernetzte Fahrzeuge.

19 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für PKW und 28 % für leichte Nutzfahrzeuge.



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?.

Grundlage: Unternehmen mit Firmen-PKW / Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

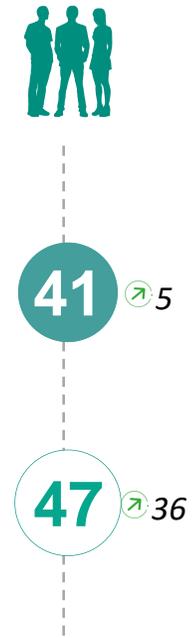
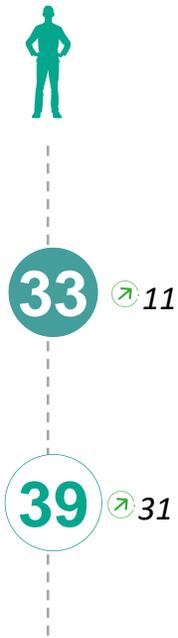
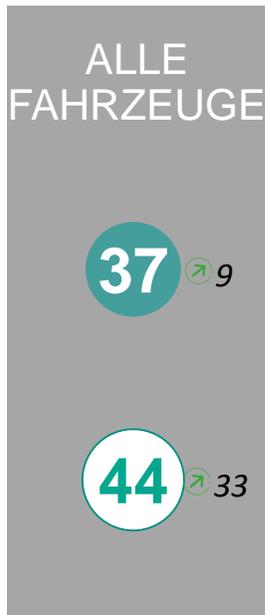
Alle Fahrzeuge

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

NETTO JA: JA, FÜR DIE GANZE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?
 Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?.

Grundlage: Unternehmen mit Firmen-PKW / Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

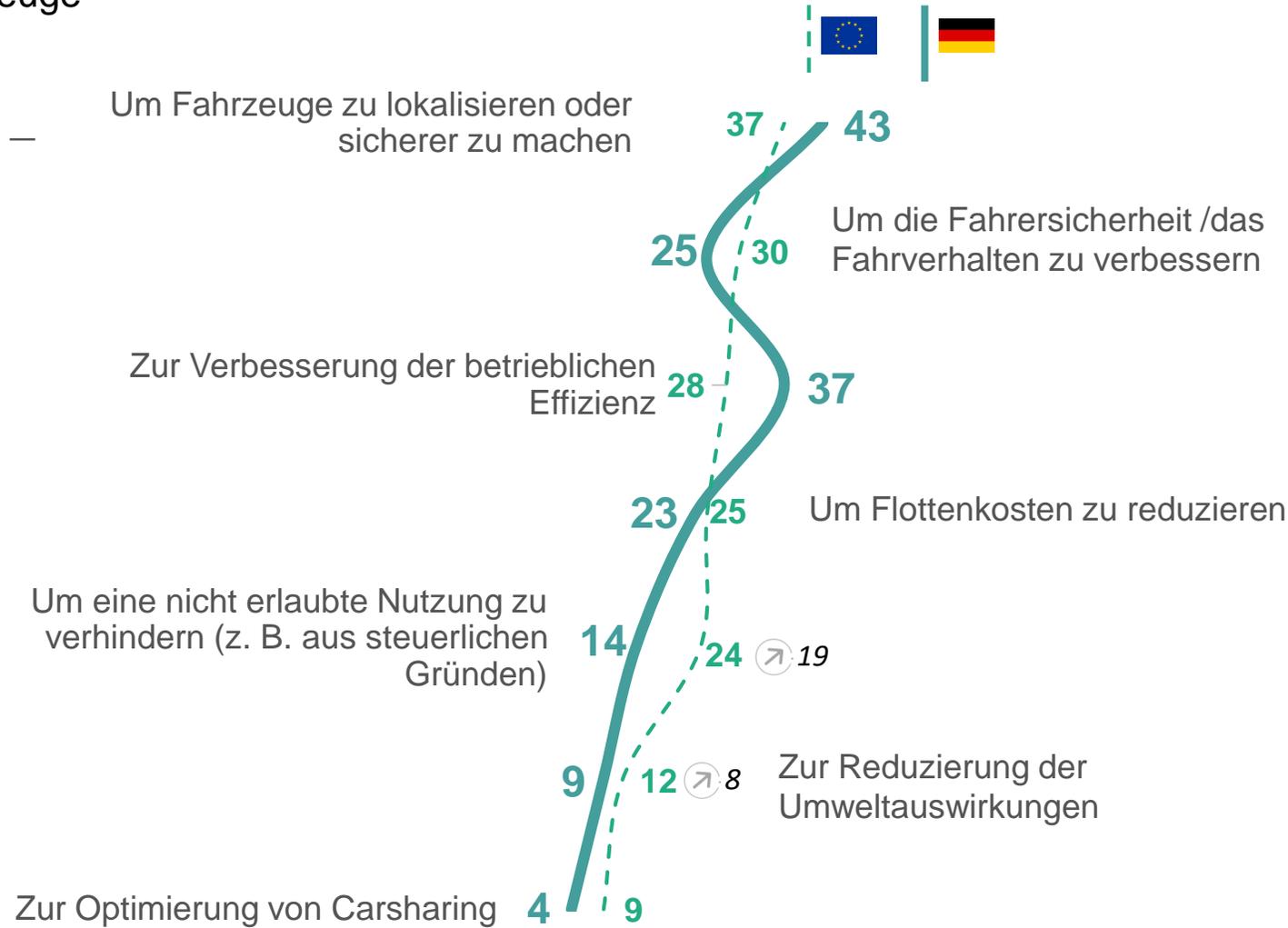
GRÜNDE FÜR DEN EINSATZ VERNETZTER FAHRZEUGE

Alle Fahrzeuge

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Aus welchen zwei Hauptgründen ist Ihre Flotte über Telematik-Lösungen verbunden??
Grundlage: Unternehmen mit über Telematik vernetzten Fahrzeugen

TELEMATIKDATEN – GRÜNDE, FÜR DIE UNTERNEHMEN BEREIT SIND ZU ZAHLEN

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

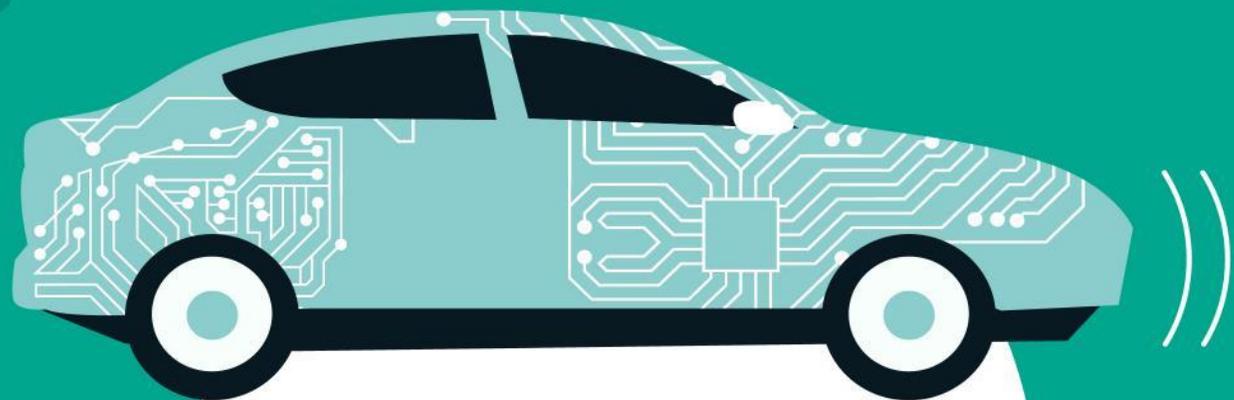


Für welchen Zwecks würden Sie Telematik Daten aus dem Fahrzeug kaufen?
Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

7

VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT

A. PKW



ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

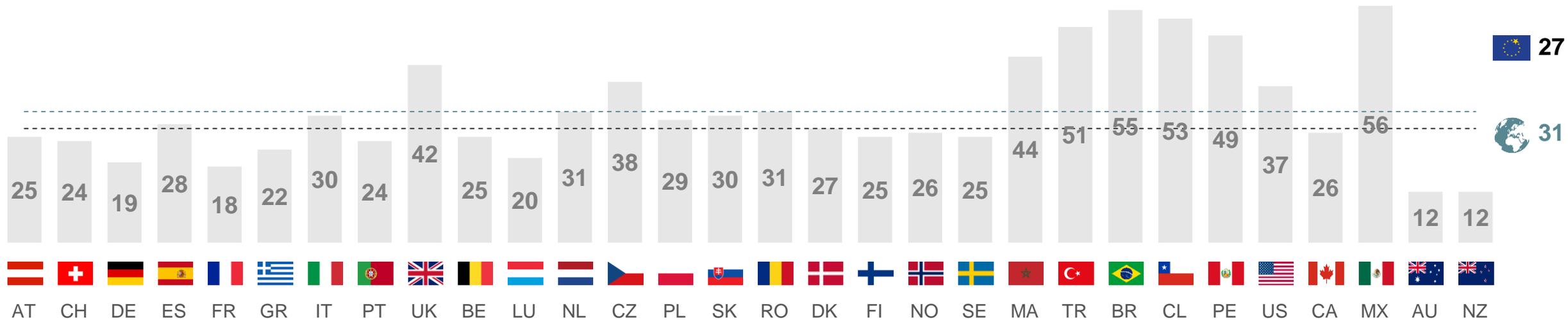
PKW

In %



PKW

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN BEI PKW



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?
Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist.
Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?
Grundlage: Unternehmen mit Firmen-PKW
100

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

PKW

In %

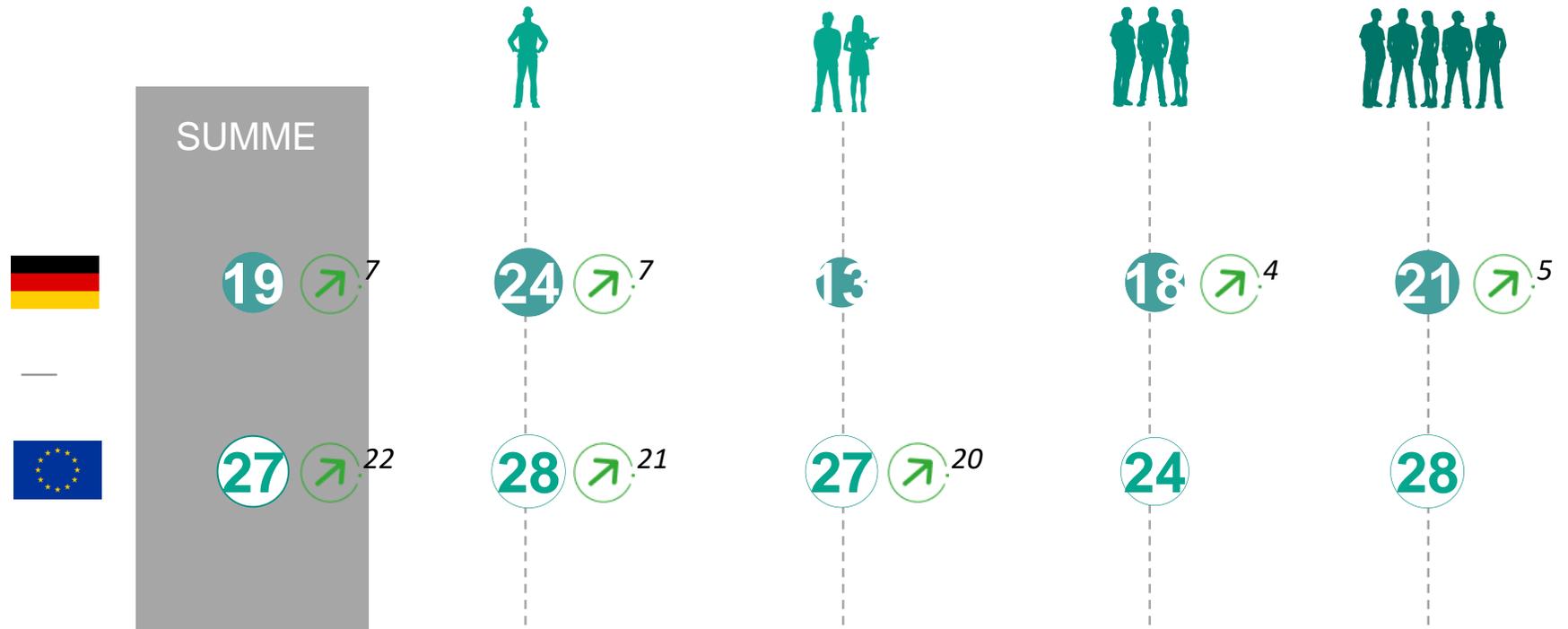


PKW

NETTO JA: JA, FÜR DIE GANZE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

19 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für PKW.



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?.

Grundlage: Unternehmen mit mindestens einem PKW im Fuhrpark

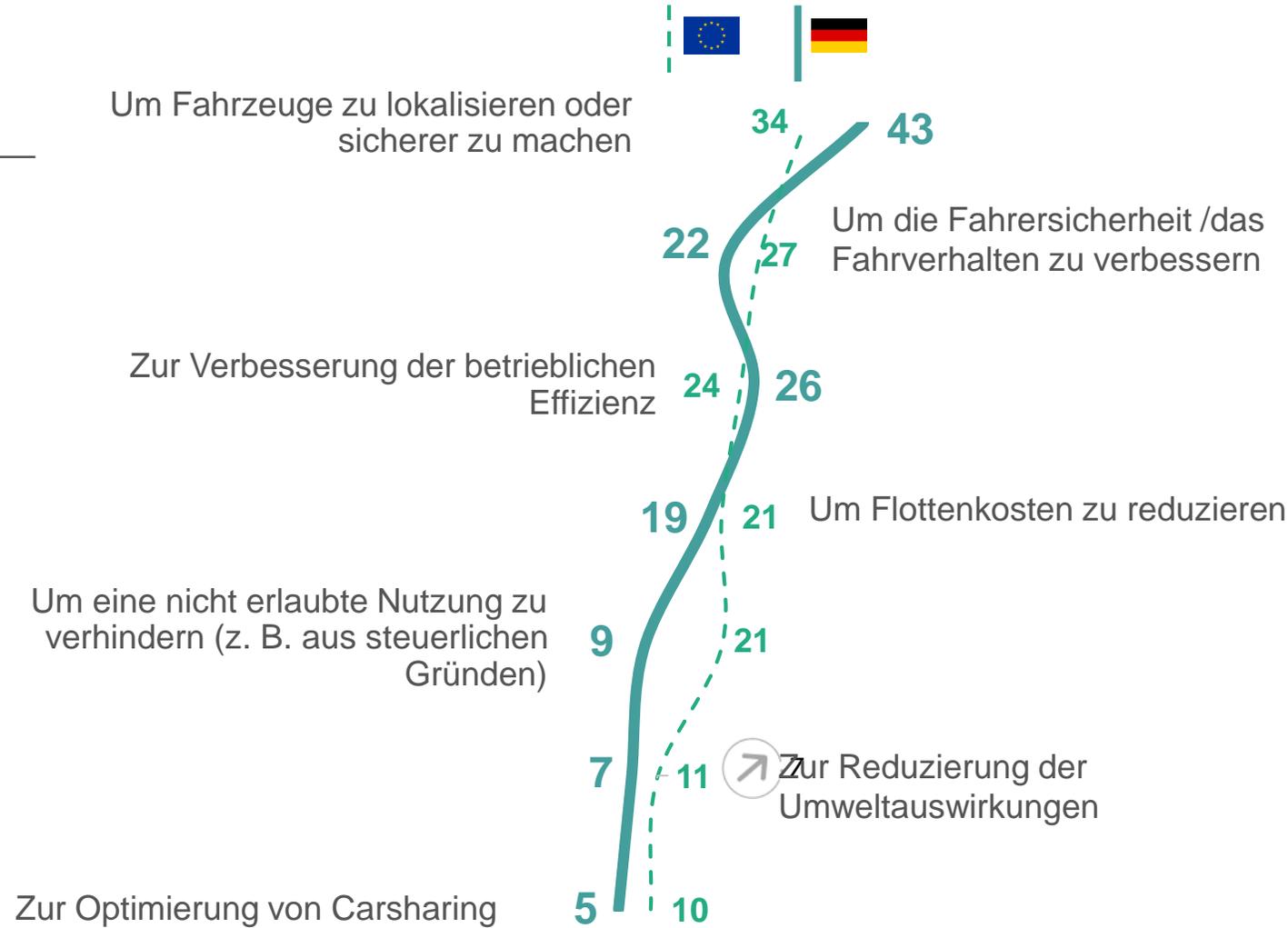
GRÜNDE FÜR DEN EINSATZ VERNETZTER FAHRZEUGE

PKW

In %



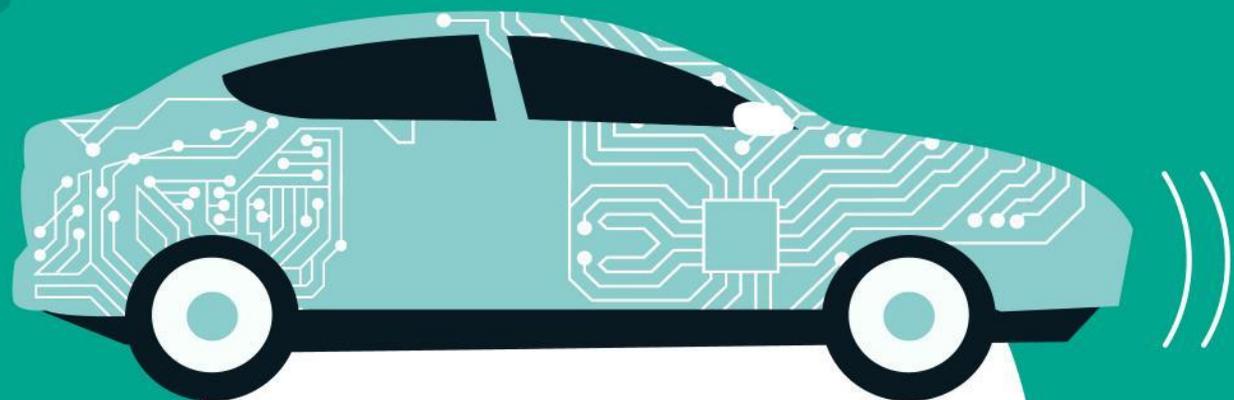
PKW



Was sind die beiden Hauptgründe, warum Ihr Fuhrpark mit Telematik vernetzt ist?
Grundlage: Unternehmen mit über Telematik vernetzten PKW

7

VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT B. LEICHTE NUTZFAHRZEUGE



ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

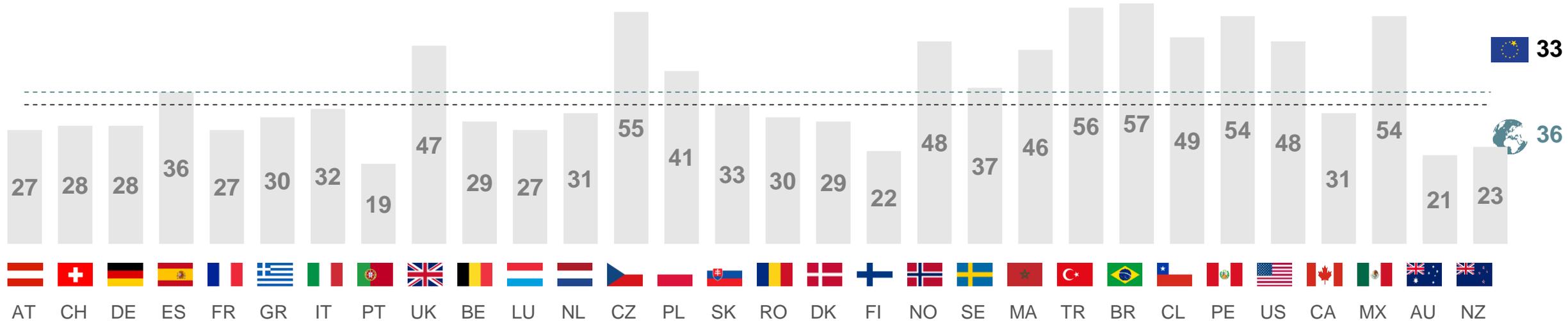
Leichte Nutzfahrzeuge

In %



Leichte Nutzfahrzeuge

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN BEI LEICHTEN NUTZFAHRZEUGEN



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?
 Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist.
 Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?.

Grundlage: Unternehmen mit Firmen-PKW / Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT VERNETZTEN FAHRZEUGEN

Leichte Nutzfahrzeuge

In %



Leichte Nutzfahrzeuge

NETTO JA: JA, FÜR DIE GANZE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

WIE LASSEN SICH DIE ERGEBNISSE INTERPRETIEREN?

28 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für leichte Nutzfahrzeuge.



Ist Ihre Flotte über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers?.

Grundlage: Unternehmen mit mindestens einem leichten Nutzfahrzeug im Fuhrpark

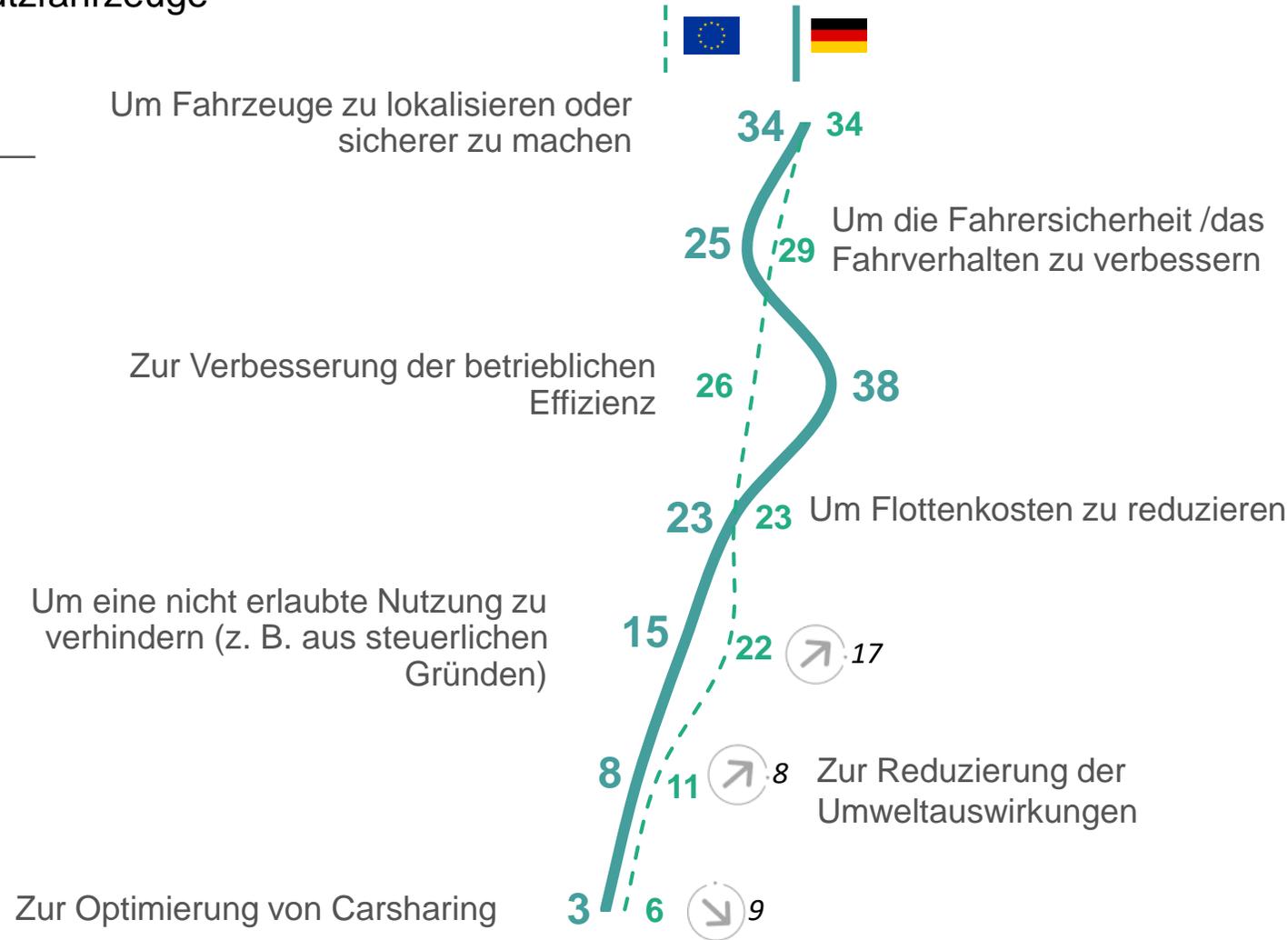
GRÜNDE FÜR DEN EINSATZ VERNETZTER FAHRZEUGE

Leichte Nutzfahrzeuge

In %



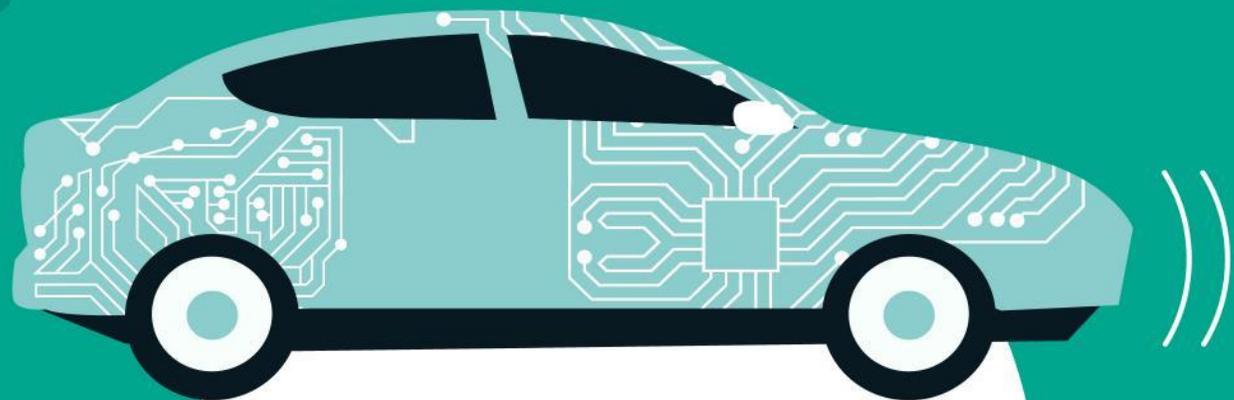
Leichte Nutzfahrzeuge



Was sind die beiden Hauptgründe, warum Ihr Fuhrpark mit Telematik vernetzt ist?
Grundlage: Unternehmen mit über Telematik vernetzten leichten Nutzfahrzeugen

7

VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT C. STRASSENSICHERHEIT



UMSETZUNG DER NUTZUNGSREGELN IN DER CAR POLICY

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge

% JA



58



67



56



52

Werden durch Ihr Unternehmen oder Ihre Firmenwagenregelung eindeutig die Regeln bestimmt, an die sich Ihre Fahrzeugnutzer halten müssen?

Grundlage: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %.

ART DER NUTZUNGSREGELN IN DER CAR POLICY

In %



PKW + leichte
Nutzfahrzeuge



Umfassen sie eine klare Regel in Bezug auf ...

Grundlage: Ihre Fuhrparkpolitik bestimmt eindeutig die Fahrregeln, an die sich Ihre Fahrzeugnutzer halten müssen



Vielen Dank