



# Von der klassischen CarPolicy zur grünen MobilityPolicy

## Der Weg in die Zukunft der betrieblichen Personenmobilität

elektro:mobilia  
Köln  
22.02.2012

Gründungsmitglied im



**NiMo** Netzwerk intelligente Mobilität

**Michael Schramek,** Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH  
Vorsitzender „Netzwerk intelligente Mobilität (NiMo) e.V.“

Wettbewerbsvorteile durch intelligente Mobilität

# Unser Ziel: Mobilität aus einem Guss

Wir und unsere Partner arbeiten dafür

**ECO**  **Libro**

strategische und operative Mobilitätsberatung

**ECO** steht für **Ökonomie** und **Ökologie**  
**Libro** (Latein) bedeutet „im Gleichgewicht“

Name: EcoLibro GmbH

Sitz: Siegburg

gegründet : 2009

geschäftsführender  
Gesellschafter: Michael Schramek

## Kooperationspartner



Lizenzpartner



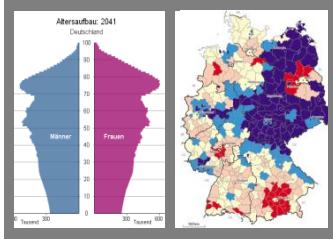
Andrea Zimmermann  
Travel Management

## Ausgewählte Partner aus dem Netzwerk





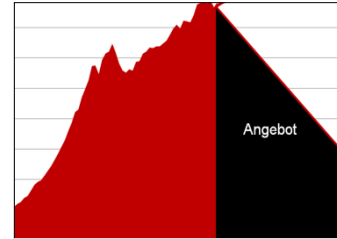
Bevölkerungswachstum Welt



Demographischer Wandel in Dtschld.



Klimawandel



Peak Oil



Euro-/Dollar-Krise

**Bewusstseinswandel**

**Verhaltensänderung**

## Ressourceneffizienz

Technik

Geschäftsmodelle

Verhalten

Fahrzeug-technik

Kraftstoffe

IT / TK

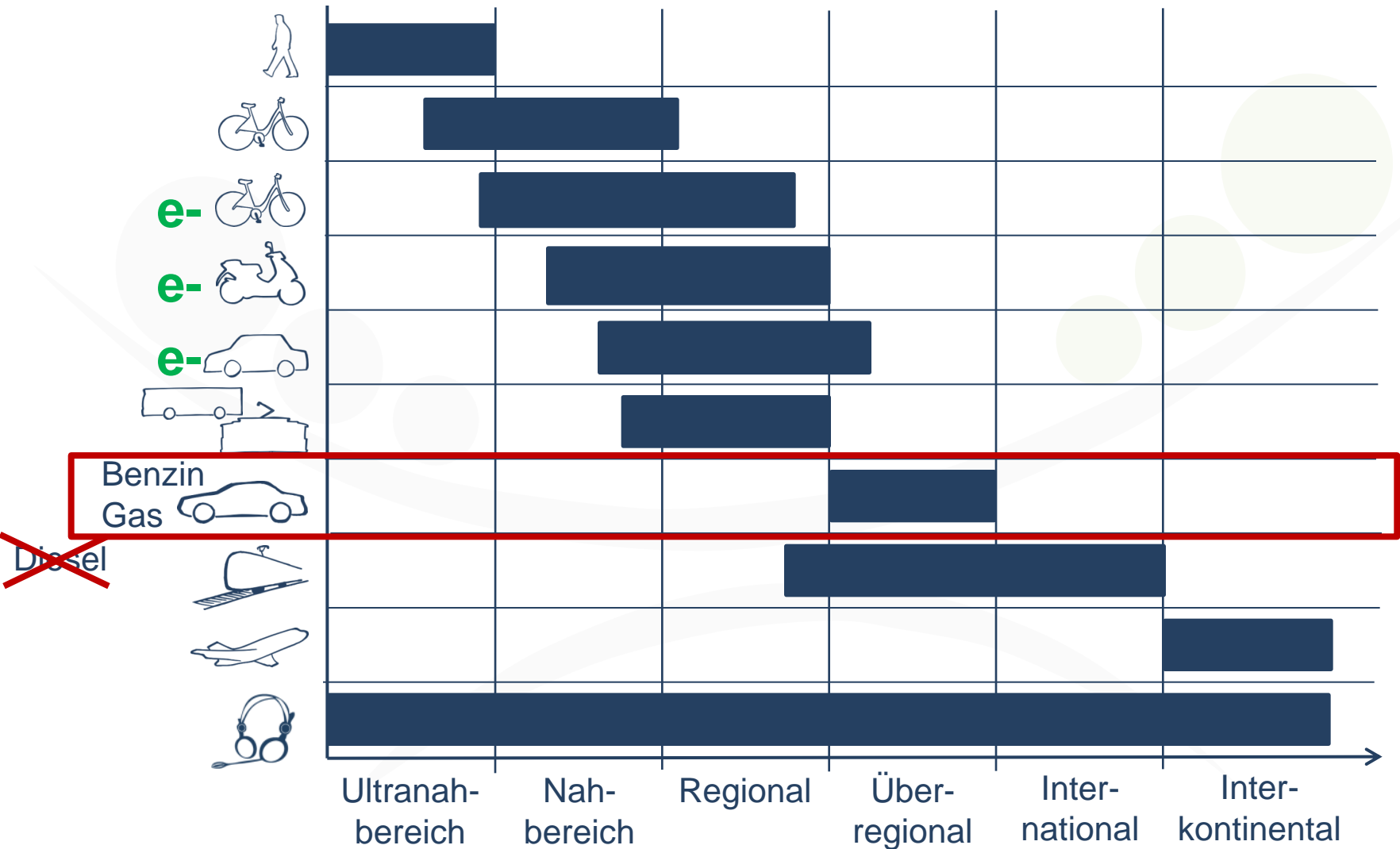
Individuelles Mobilitätsverhalten

Mobilitäts-Management in Betrieben

Staatliche Regelungen

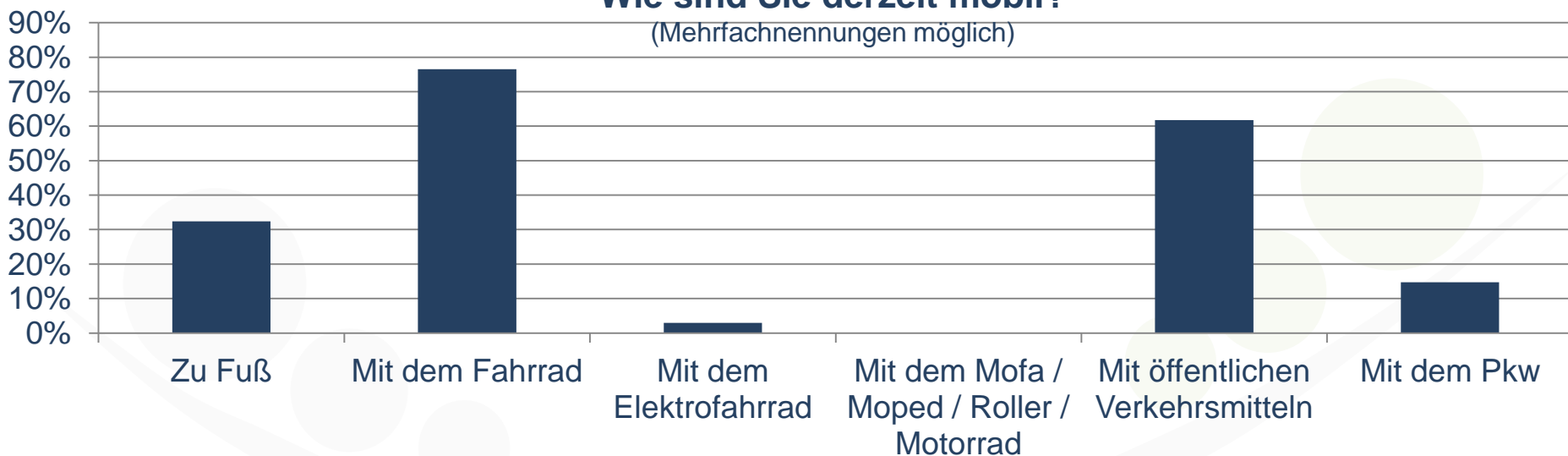
# Mobilitätsmix der Zukunft (2035)

## Personenmobilität

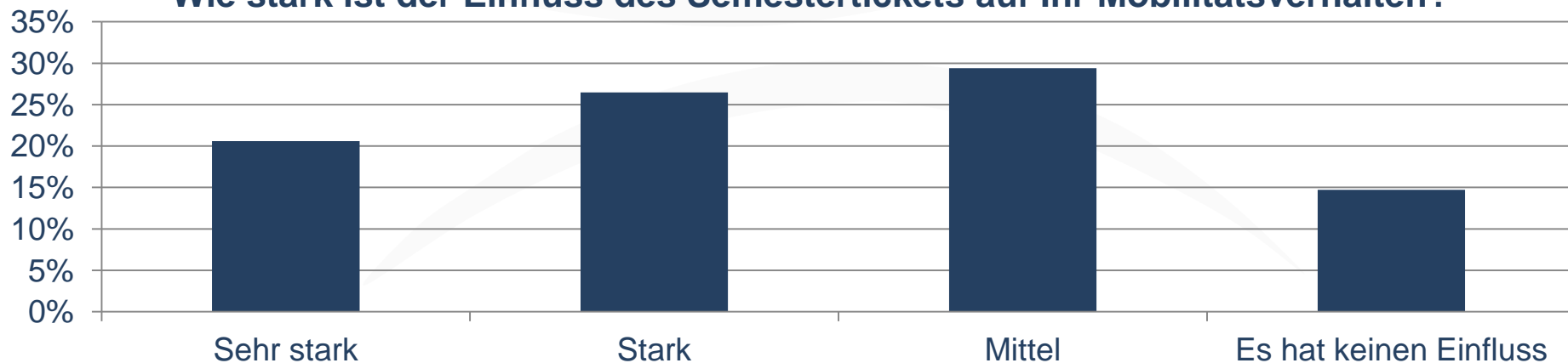


### Wie sind Sie derzeit mobil?

(Mehrfachnennungen möglich)



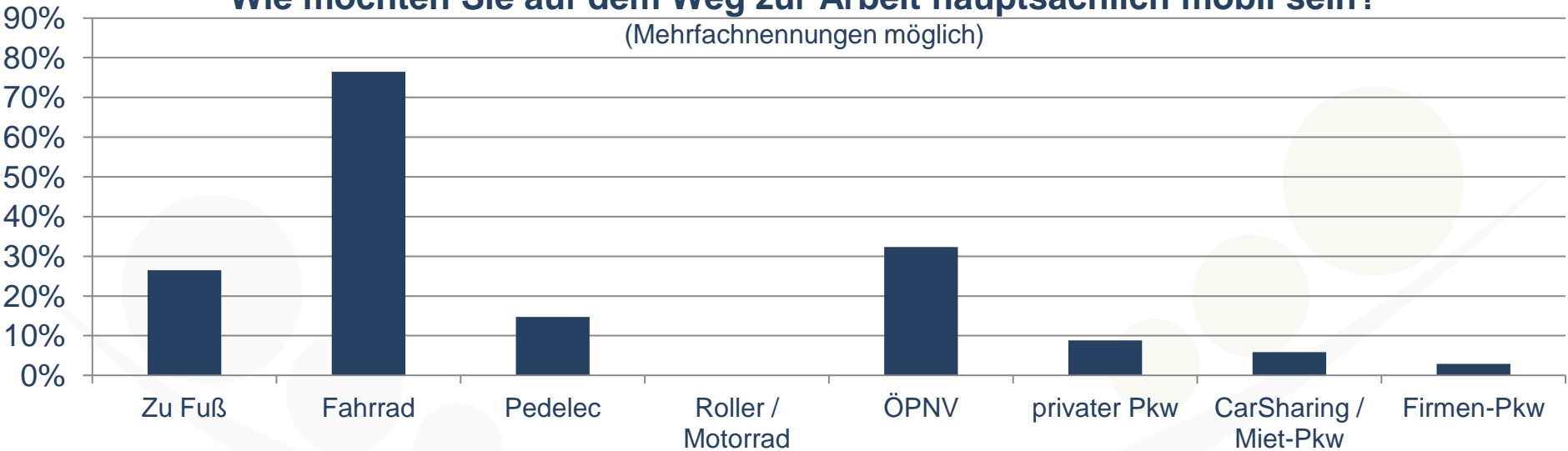
### Wie stark ist der Einfluss des Semestertickets auf Ihr Mobilitätsverhalten?



Quelle: eigene Umfrage im Rahmen einer Veranstaltung des Netzwerkes „Ideen3“ im Okt 2011

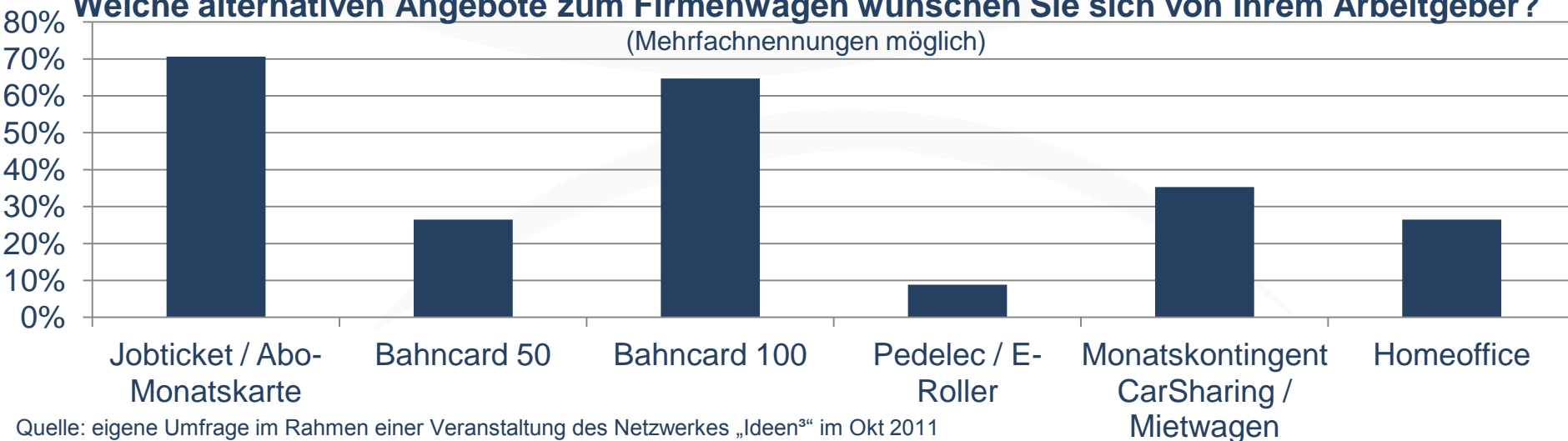
### Wie möchten Sie auf dem Weg zur Arbeit hauptsächlich mobil sein?

(Mehrfachnennungen möglich)



### Welche alternativen Angebote zum Firmenwagen wünschen Sie sich von Ihrem Arbeitgeber?

(Mehrfachnennungen möglich)



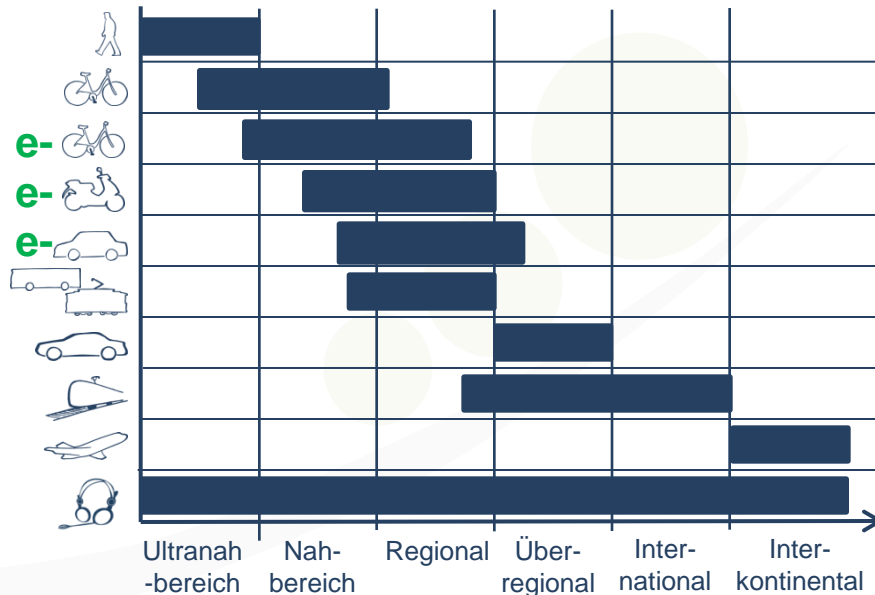
Quelle: eigene Umfrage im Rahmen einer Veranstaltung des Netzwerkes „Ideen3“ im Okt 2011

### CarPolicy von heute (2012)



ein Mitarbeiter = ein Dienstwagen  
für alle dienstlichen und privaten Fahrten

### Mobilitätsmix der Zukunft (2035)



Weder heute noch in 2035 ist es möglich, den „Mobilitätsschalter“ umzulegen



Schrittweise Veränderung ist notwendig



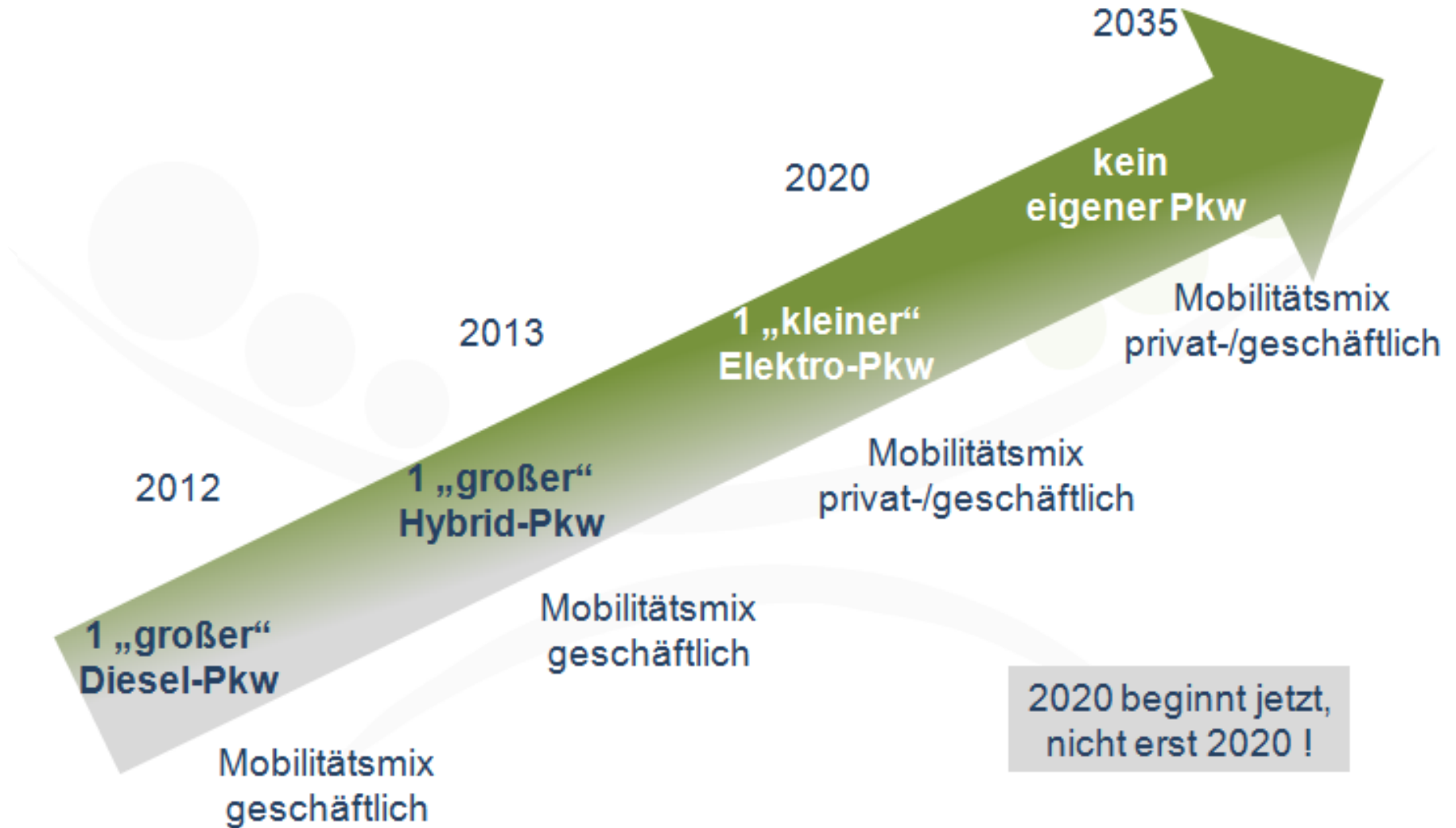
Freiwilliger Einstieg ist sinnvoll



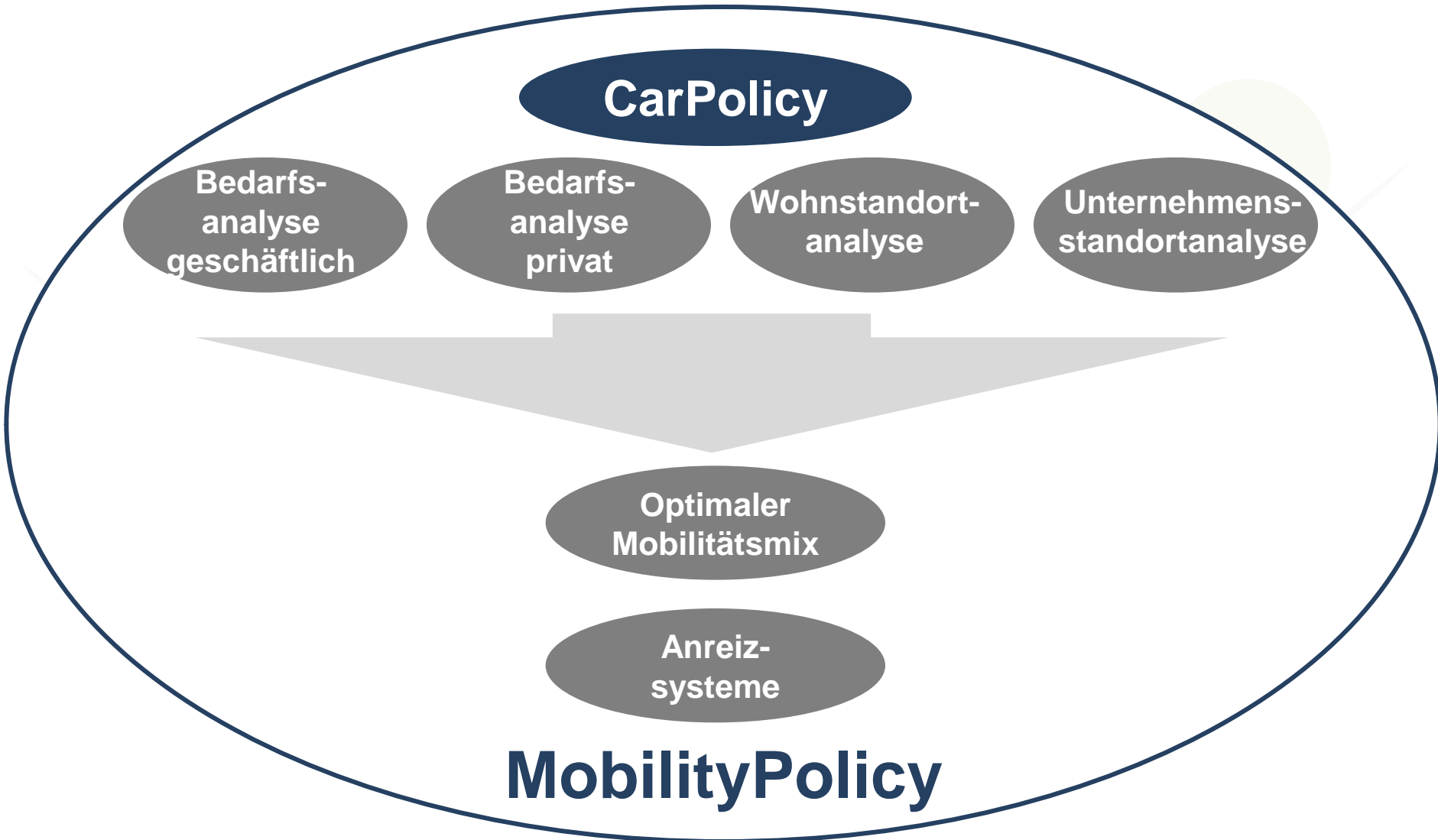
Berufseinsteiger gar nicht erst in das alte „Mobilitätskorsett“ hineinzwängen

# Stufenplan in die Zukunft (Tendenz)

Von der klassischen CarPolicy zur grünen MobilityPolicy

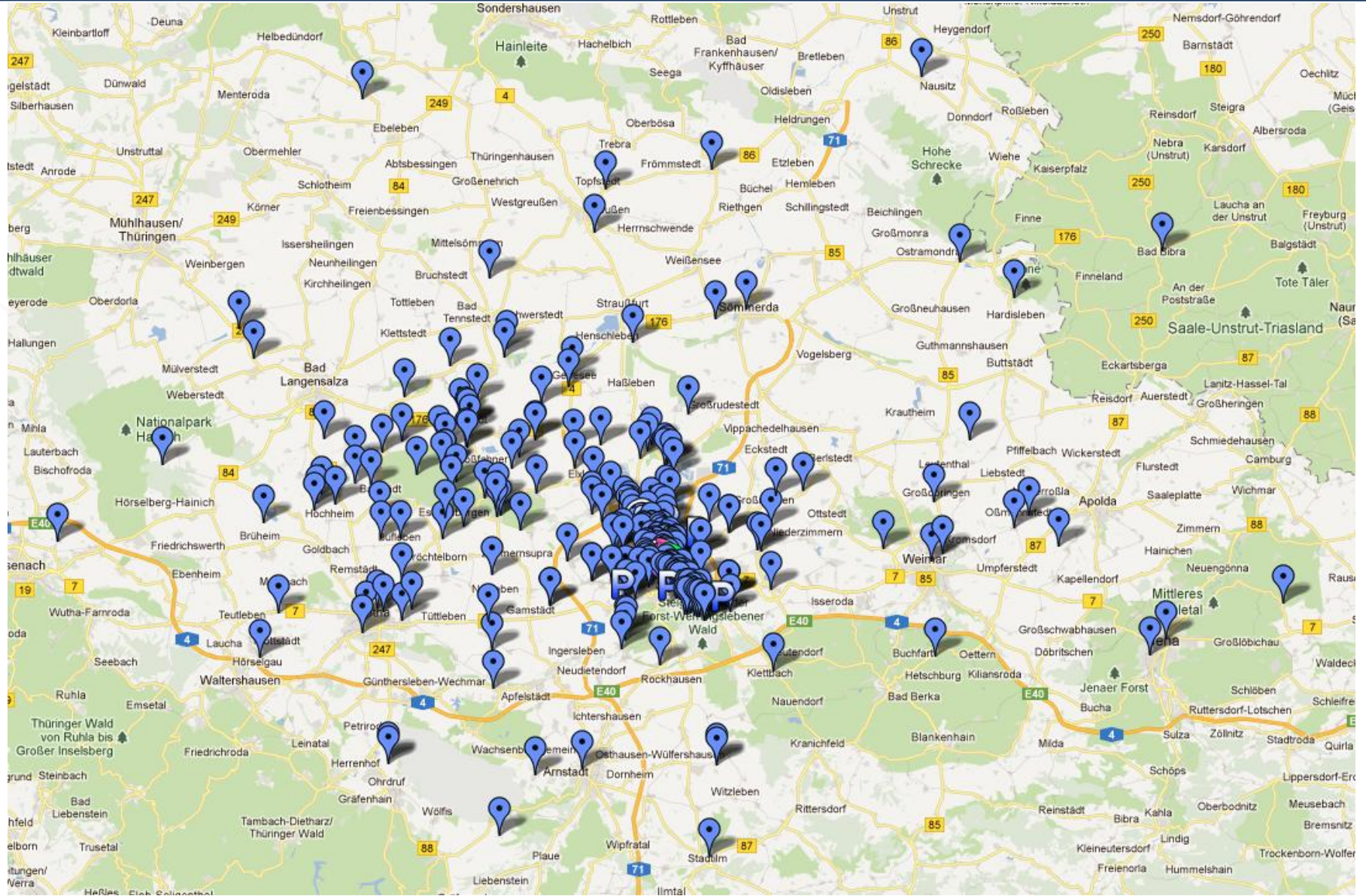






# Wohnstandorte

## Kartographische Darstellung (Praxisbeispiel)



Kosten senken – Umwelt schonen –  
Wettbewerbsvorteile sichern.

# Entfernungen Wohnort - Arbeitsstätte

Anzahl und kumuliert in Entfernungsradien (Praxisbeispiel)

Entfernung (km)	Mitarbeiter Anzahl	Mitarbeiter kumuliert
5	100	100
10	53	153
15	20	173
20	12	185
30	23	208
40	5	213
50	6	219
60	5	224
>60	9	233
	233	233

# Zeit-Vergleich der Verkehrsmittel

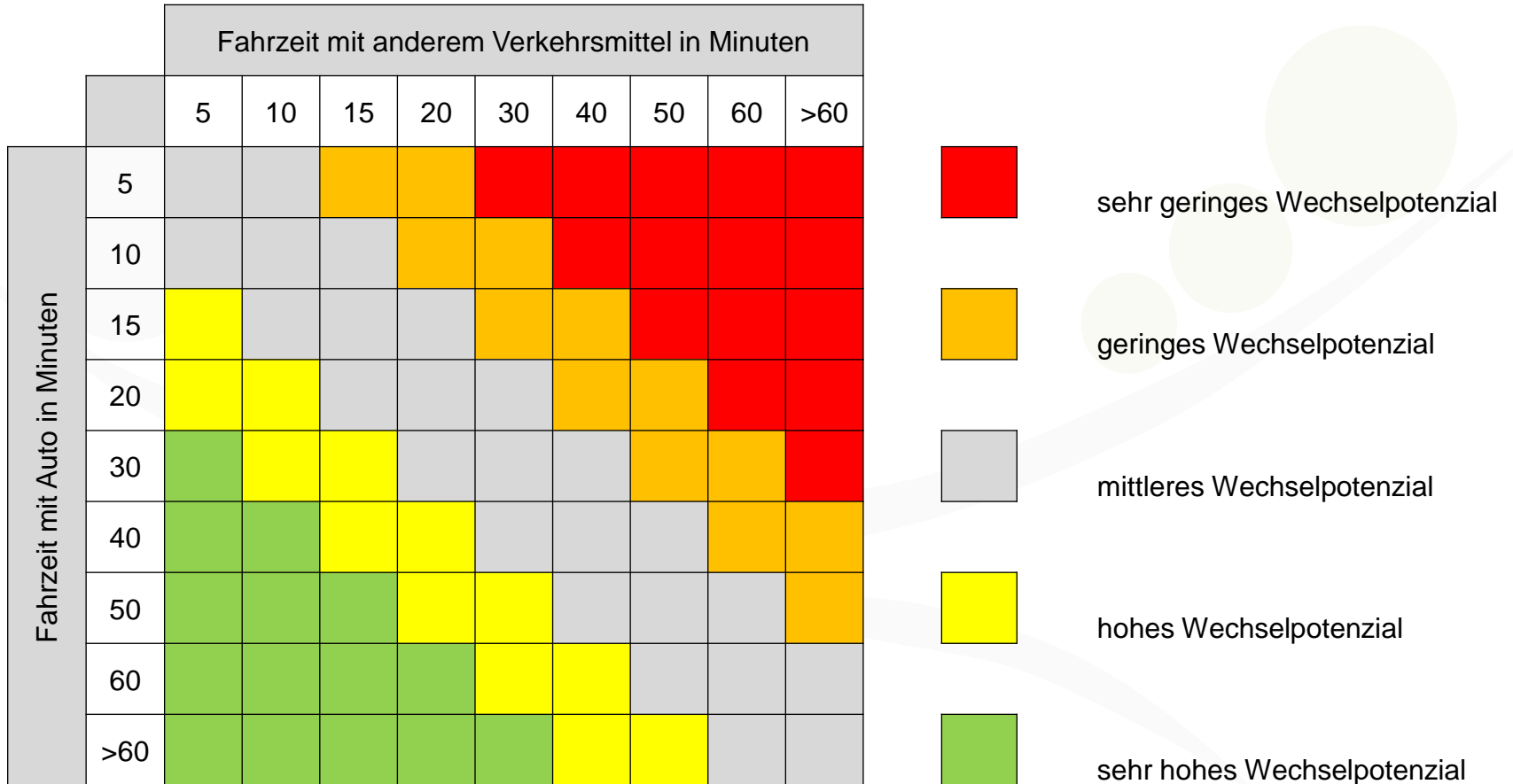
## Auto im Vergleich zu allen Verkehrsmitteln (Praxisbeispiel)

	Verbesserung						Neutral	Verschlechterung					Summe
	Summe	-> - 100 %	-100-75%	-75-50%	-50-25%	-25-10%	-10-10%	10-25%	25-50%	50-75%	75-100%	> 100 %	
<b>Auto</b>	0						233						0
	%						100 %						%
<b>Fahrgemeinschaft</b>	73					73	4						0
	95 %					95 %	5 %						%
<b>ÖPNV ohne Fahrrad</b>	143			7	89	47	31	8	14	2	3		27
	71 %			3 %	44 %	23 %	15 %	4 %	7 %	1 %	1 %		13 %
<b>ÖPNV mit Fahrrad</b>	151			9	95	47	32	3	11	3	1		18
	75 %			4 %	47 %	23 %	16 %	1 %	5 %	1 %	%		9 %
<b>Fahrrad</b>	148		5	67	51	25	15	5					5
	88 %		3 %	40 %	30 %	15 %	9 %	3 %					3 %
<b>Roller</b>	173		4	136	31								0
	100 %		2 %	80 %	18 %								%
<b>Park&amp;Ride kurz</b>	34				5	29	35	2					2
	48 %				7 %	41 %	49 %	3 %					3 %
<b>Park&amp;Ride weit</b>	8				4	4							0
	100 %				50 %	50 %							%
<b>Fußweg</b>	42		4	13	21	4							0
	100 %		10 %	31 %	50 %	10 %							%
<b>Fahrrad - ÖPNV</b>	141			42	76	23	20	3	1				4
	85 %			25 %	46 %	14 %	12 %	2 %	1 %				2 %
<b>Fahrrad - Auto</b>	39					39	83	29	17				46
	23 %					23 %	49 %	17 %	10 %				27 %
<b>Roller - ÖPNV</b>	164			65	88	11	3						0
	98 %			39 %	53 %	7 %	2 %						%
<b>Roller - Auto</b>	97					97	71						0
	58 %					58 %	42 %						%

genauso auch zu Kosten und CO<sub>2</sub>-Ausstoß,  
sowie Vergleich in Bezug auf andere Verkehrsmittel

# Fahrzeiten im Vergleich

## Legende für das Auswerteschema



genauso auch zu Kosten und CO<sub>2</sub>-Ausstoß,  
sowie Vergleich in Bezug auf andere Verkehrsmittel

# Zeit-/Kosten-Vergleich der Verkehrsmittel

## ÖPNV meist zeitneutral und deutlich günstiger (Praxisbeispiel)

### Auto zu ÖPNV

#### Fahrzeit pro Fahrt in Minuten

		ÖPNV									
		201	5	10	15	20	30	40	50	60	>60
Auto	5										
	10										
	15										
	20										
	30				12	42	12	1			
	40				2	58	22	9	1		
	50							4	5	3	1
	60							2	3	5	7
	>60									3	9

#### Kosten p.a. in €

		ÖPNV (Einzeltick.)									
		201	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000	6000	>6000
Auto	500										
	1000										
	1500										
	2000										
	3000	151	1								
	4000	13	8	1							
	5000		4	11				1			
	6000			3	2						
	>6000			1	3	2					

#### Kosten p.a. in €

		ÖPNV (Monatsticket)									
		201	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000	6000	>6000
Auto	500										
	1000										
	1500										
	2000										
	3000	151	1								
	4000	13	8	1							
	5000		5	10		1					
	6000			2	3						
	>6000			1	3	2					

Fahrrad anstelle zu Fuß gehen, sofern > 6 Minuten Fußweg, ansonsten zu Fuß

# Zeit-/Kosten-Vergleich der Verkehrsmittel

## Roller und Fahrrad meist schneller als das Auto (Praxisbeispiel)

### Auto zu Roller

#### Fahrzeit pro Fahrt in Minuten

		Roller									
		173	5	10	15	20	30	40	50	60	>60
Auto	5										
	10										
	15										
	20										
	30	6	60	1							
	40	1		66	26						
	50				3	10					
	60										
	>60										

### Auto zu Fahrrad

#### Fahrzeit pro Fahrt in Minuten

		Fahrrad									
		168	5	10	15	20	30	40	50	60	>60
Auto neu	5										
	10										
	15										
	20										
	30		26	33	7	1					
	40			4	30	42	13	3			
	50					1		8			
	60										
	>60										

### Kosten p.a. in €

		Roller									
		173	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000	6000	>6000
Auto	500										
	1000										
	1500										
	2000										
	3000	8	145								
	4000		9	11							
	5000										
	6000										
	>6000										

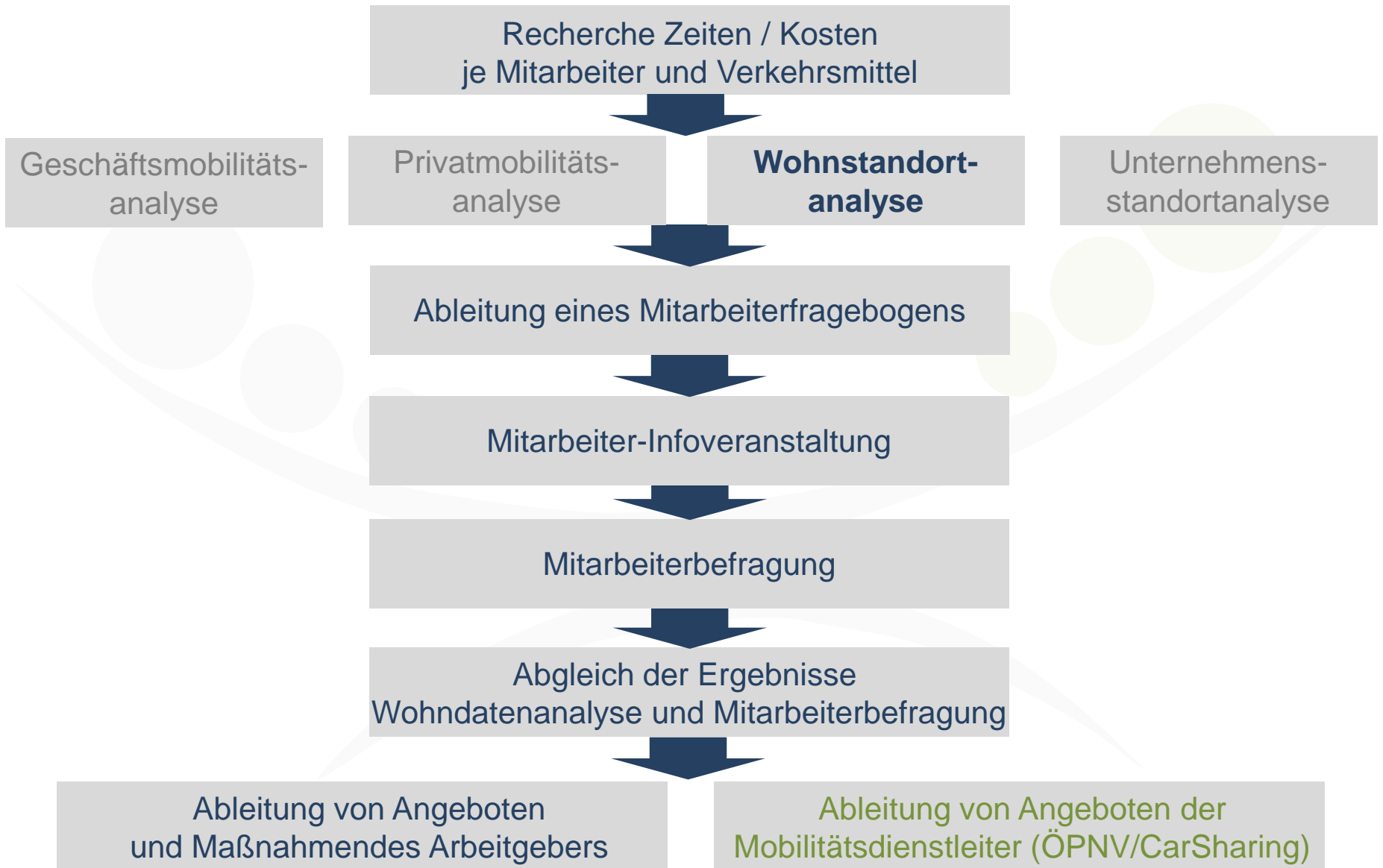
### Kosten p.a. in €

		Fahrrad									
		168	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000	6000	>6000
Auto	500										
	1000										
	1500										
	2000										
	3000	153									
	4000	15									
	5000										
	6000										
	>6000										

Bei Entfernung größer 10 km; Annahme: Parkplätze am Gebäude

# Möglicher Ablauf eines Projektes

Von der Analyse bis zur Entwicklung konkreter Maßnahmen





~~1 Mitarbeiter = 1 Firmenwagen~~

1 Mitarbeiter = 1 Mobilitätsbudget

**Im Rahmen des Budgets kann sich jeder aus dem vorgegebenen Portfolio sein „Mobilitätspaket“ konfigurieren:**

### Persönliches Fahrzeug

Firmenwagen aus einer klar definierten Modellpalette

- Sicherheitsstandards
- Umweltstandards
- Komfortstandards
- Weitere klar definierte Ausstattungsmerkmale wählbar

### Weitere Mobilitätsleistungen

Bahncard 50/100

Jobticket

Fahrrad / Pedelec / E-Roller

Poolfahrzeug-Kontingent

Mietwagen-/CarSharing-Kontingent

### Mobilitätsersatzleistungen

Boni bei Unterschreitung des Mobilitätsbudgets

Bonus/Malus bei Kontingentierung privater Laufleistung

Steuerfreie Mobilitätsersatzleistungen

Versteuerungsmodelle

Berücksichtigung Opportunitätskosten

„Nichts ist so stark wie eine Idee,  
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

**Starten Sie jetzt!**

**E C O**  **Libro**  
strategische und operative Mobilitätsberatung

**EcoLibro GmbH**  
An den Eichen 1  
53721 Siegburg  
[www.ecolibro.de](http://www.ecolibro.de)  
[info@ecolibro.de](mailto:info@ecolibro.de)

**Ihr Ansprechpartner:**  
Michael Schramek  
Geschäftsführer  
Wilhelm-Ruppert-Straße 38  
51147 Köln

Tel: +49 – 2203 – 599 00 70  
mobil: +49 – 176 – 621 922 89  
Fax: +49 – 2203 – 599 00 61  
Mail: [michael.schramek@ecolibro.de](mailto:michael.schramek@ecolibro.de)