firmenauto
Mobilität & Management

Kaufberatung VW Arteon: Restwertprognosen und Reparaturkosten

Restwertprognosen

Mit dem Arteon bedient VW eine teure Nische, in der viele Käufer sich eher bei klassischen Premiummarken wie BMW oder Audi umschauen. Entsprechend hoch fällt der Wertverlust aus. Erstaunlich wertstabil ist der neue Kia Stinger.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei **20.000 km**/Jahr und **60 Monaten** Nutzung		Wertverlust bei **40.000 km**/Jahr und **36 Monaten** Nutzung	
VW Arteon 2.0 TDI 4motion	48.453	65,3 %	**31.650**	61,4 %	**29.750**
Audi A5 Sportback 2.0 TDI Quattro	46.689	63,2 %	**29.500**	60,2 %	**28.100**
BMW 420d Gran Coupé xDrive	49.512	64,8 %	**32.050**	62,4 %	**30.900**
Kia Stinger 2.2 CRDi AWD	47.385	65,6 %	**31.100**	63,2 %	**29.950**

Händlereinkaufswerte in Euro, alle Modelle mit Automatik

SCHWACKE

Wartungs- und Verschleißkosten

Der Arteon hat günstigere Reparaturkosten als beispielsweise Opel Insignia oder Ford Mondeo. Speziell Vielfahrer sind wegen der langen Wartungsintervalle gut mit dem Arteon bedient. Erstaunlicherweise ist der Audi sehr viel teurer, obwohl er den gleichen Motor hat.

Modell	Bei **20.000 km**/Jahr und **60 Monaten** Nutzung			Bei **40.000 km**/Jahr und **36 Monaten** Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
VW Arteon 2.0 TDI 4motion	1.016	1.628	**2.644**	1.295	1.333	**2.628**
Audi A5 Sportback 2.0 TDI Quattro	1.326	2.552	**3.878**	1.802	1.690	**3.492**
BMW 420d Gran Coupé xDrive	851	2.369	**3.220**	1.190	1.526	**2.716**
Kia Stinger 2.2 CRDi AWD	k. A.[1)]	k. A.[1)]	k. A.[1)]	k. A.[1)]	k. A.[1)]	k. A.[1)]

Angaben in Euro, alle Modelle mit Automatik. [1)] Daten liegen nicht vor.

TecAlliance

Tabelle aus firmenauto 06/2018