

Betriebskosten

Kia Ceed

1.6 CRDi Vision



Antrieb 1.598 cm³; 4 Zylinder; 6-Gang-Schaltung, Frontantrieb
Leistung 136 PS; Drehmoment: 280 Nm; 0–100 km/h: 10,4 s; Vmax: 198 km/h
WLTP-Verbrauch 4,7 l D; 125 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.310/1.800/1.447 mm
Kofferraum 395–1.291 l; Zuladung: 442 kg

Grundpreis 20.160 Euro
Teuerung 3.210/1.869
Gebundenes Kapital 15.051/15.271

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.264/1.283
Abschreibung 2.773/4.174
Steuer 212
Haftpflicht (HP 15, R7)¹⁾ 771
Vollkasko (VK 21/TK 19, R4)¹⁾ 972
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 6.565/7.985
Festkosten in ct/km 32,8/20,0

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 5,8
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 10,5/5,9
Summe variable Kosten 18,5/13,9
Gesamtkosten²⁾ 51,3/33,9 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

Ford Focus

1.5 Eco Blue Trend



Antrieb 1.499 cm³; 4 Zylinder; 6-Gang-Schaltung, Frontantrieb
Leistung 120 PS; Drehmoment: 300 Nm; 0–100 km/h: 10,0 s; Vmax: 196 km/h
WLTP-Verbrauch 4,6 l D; 117 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.378/1.825/1.454 mm
Kofferraum 375–1.354 l; Zuladung: 532 kg

Grundpreis 21.345 Euro
Teuerung 3.399/1.979
Gebundenes Kapital 15.383/15.683

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.292/1.317
Abschreibung 3.164/4.751
Steuer 195
Haftpflicht (HP 15, R7)¹⁾ 771
Vollkasko (VK 21/TK 17, R4)¹⁾ 972
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 6.966/8.579
Festkosten in ct/km 34,8/21,5

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 5,9
Reifen 2,1
Wartung und Reparatur 10,7/6,0
Summe variable Kosten 18,7/14,0
Gesamtkosten²⁾ 53,5/35,5 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

Opel Astra

1.6 Diesel Business



Antrieb 1.598 cm³; 4 Zylinder; 6-Gang-Schaltung, Frontantrieb
Leistung 136 PS; Drehmoment: 320 Nm; 0–100 km/h: 9,4 s; Vmax: 213 km/h
WLTP-Verbrauch 4,8 l D; 127 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.370/1.809/1.485 mm
Kofferraum 370–1.210 l; Zuladung: 522 kg

Grundpreis 19.958 Euro
Teuerung 3.178/1.850
Gebundenes Kapital 14.103/14.805

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.185/1.244
Abschreibung 3.003/4.357
Steuer 216
Haftpflicht (HP 16, R7)¹⁾ 807
Vollkasko (VK 22/TK 20, R4)¹⁾ 1.053
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 6.837/8.250
Festkosten in ct/km 34,2/20,6

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 5,9
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 10,4/5,9
Summe variable Kosten 18,5/14,0
Gesamtkosten²⁾ 51,7/34,6 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

Peugeot 308

Blue HDi 130 Active



Antrieb 1.499 cm³; 4 Zylinder; 6-Gang-Schaltung, Frontantrieb
Leistung 130 PS; Drehmoment: 300 Nm; 0–100 km/h: 9,8 s; Vmax: 204 km/h
WLTP-Verbrauch 4,5 l D; 118 g CO₂
Karosserie L/B/H: 4.253/1.804/1.457 mm
Kofferraum 420–1.228 l; Zuladung: 555 kg

Grundpreis 21.513 Euro
Teuerung 3.426/1.994
Gebundenes Kapital 16.201/16.440

Festkosten in Euro/Jahr

Kapitalverzinsung 1.361/1.381
Abschreibung 2.907/4.354
Steuer 195
Haftpflicht (HP 18, R7)¹⁾ 890
Vollkasko (VK 23/TK 21, R4)¹⁾ 1.113
Unterstellung/Garage 573
Festkosten pro Jahr 7.038/8.505
Festkosten in ct/km 35,2/21,3

Variable Kosten in ct/km

Kraftstoff 5,7
Reifen 2,2
Wartung und Reparatur 10,0/5,3
Summe variable Kosten 17,9/13,2
Gesamtkosten²⁾ 53,1/34,5 ct/km

Motor erfüllt Euro 6d-Temp

Herstellerrangaben. ¹⁾ Versicherung (70 Prozent) mit 500 Euro SB einschließlich Teilkasko mit 150 Euro SB.

²⁾ Bei 20.000/40.000 km/Jahr und 60/36 Monaten Nutzung. ► DEKRA

Restwertprognosen

Der Ceed ist das jüngste Modell in der Kompaktklasse. Trotzdem erstaunt es, dass die Restwertprognose für den Koreaner so hoch ausfällt. Auch das ein Zeichen für die hohe Qualität des Wagens.

Modell	Preis inkl. Ausstattung	Wertverlust bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung		Wertverlust bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung	
		Preis	Prozent	Preis	Prozent
Kia Ceed 1.6 CRDi	23.386	14.350	61,9 %	14.400	62,1 %
Ford Focus 1.5 Eco Blue	23.386	16.250	69,5 %	16.050	68,7 %
Opel Astra 1.6 Diesel	22.951	16.750	72,9 %	16.600	72,4 %
Peugeot 308 130 Blue HDi	24.739	17.150	69,3 %	17.000	68,7 %

Händlereinkaufswerte in Euro

SCHWACKE

Wartungs- und Verschleißkosten

Sowohl bei hohen Laufleistungen und kurzer Haltedauer als auch bei längerer Nutzung fallen die Werkstattkosten beim Peugeot 308 deutlich günstiger aus als bei den Vergleichsmodellen.

Modell	Bei 20.000 km/Jahr und 60 Monaten Nutzung			Bei 40.000 km/Jahr und 36 Monaten Nutzung		
	Wartung	Verschleiß	Summe	Wartung	Verschleiß	Summe
Kia Ceed 1.6 CRDi	758	1.869	2.627	1.006	1.409	2.415
Ford Focus 1.5 Eco Blue	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾	k. A. ¹⁾
Opel Astra 1.6 Diesel	1.321	1.550	2.871	1.076	1.273	2.349
Peugeot 308 130 Blue HDi	943	1.193	2.126	830	908	1.738

Angaben in Euro. ¹⁾ Daten liegen nicht vor

TecAlliance